



SKYWELL
天美汽车



KULLANIM KILAVUZU

天美ET5

Skywell ET5

ÖNSÖZ

Saygın Kullanıcı:

Jiangsu Skywell Automobile Co., Ltd. tarafından üretilen Skywell'i seçtiğiniz için çok teşekkür ederiz ve Skywell ailesine katılmaya hoş geldiniz. Yüksek kaliteli ürün ve hizmetlerle işinizde ve yaşamınızda size sonsuz eğlence getirmeyi dört gözle bekliyoruz.

Bu kullanım kılavuzu, güvenli sürüş ve araç bakımı için çok önemli olan bir sürüş ve bakım kılavuzudur. Sürüşe başlamadan önce lütfen bu kılavuzu dikkatlice okuyun ve ilgili talimatları anlayın. Bu, Skywell'i daha iyi anlamanıza ve kullanmanıza ve gelecekte yeni aracınızın her zaman iyi durumda kalmasını sağlamanıza ve aracı sürmenin güvenliğini ve eğlencesinin keyfini çıkarmanıza yardımcı olacaktır.

Aracı devrederken veya ödünç verirken lütfen bu kullanım kılavuzunu yeni kullanıcıya aktarın, çünkü bu kılavuz aracın bir parçasıdır ve yeni kullanıcının da bu bilgiyi anlaması gerekir.

Kullanım sırasında herhangi bir sorunla karşılaşırsanız lütfen şirketimiz tarafından yetkilendirilmiş en yakın servis sağlayıcı ile iletişime geçin, bakım ve onarımda size en kaliteli hizmeti vereceklerdir.

Skywell ile keyifli yolculuklar dileriz!

SKYWELL, ALL IS WELL!



DİKKAT:

Bu kılavuzun içeriği yalnızca referans amaçlıdır ve aracın belirli işlevleri gerçek araca tabi olacaktır.

Jiangsu Skywell Automobile Co., Ltd.

July 2021

Bölüm 1: Kullanıcı Talimatları.....1

Batarya sıcaklığı	1
Batarya için geri dönüşüm talimatları	3
Şarj	4
Açıklama	5
Yönlendirici Mesajlar	6

Bölüm 2: Genel Bakış7

Araç İçi	8
Araç Dışı	9
Kaput Altı	12

Bölüm 3: Güvenlik.....13

Emniyet Kemerli.....	15
Hava Yastığı	22
ISOFIX	29
Çocuk Kilidi	41
Alarm	42
Düşük Hız Yapay Ses	44

Bölüm 4: Açma Ve Kapama45

Anahtar.....	46
Kapı	48
Cam.....	52
Cam Tavan / Güneşlik.....	53
Kaput.....	54

Bagaj	55
Torpedo	60
Saklama Alanı	61
Bardaklık	61
Gözlüklük	62
Güneşlik	62
Makyaj Aynası	63
Bagaj Perdesi.....	63

Bölüm 5: Koltuk.....64

Ön Koltuk	66
Arka Koltuk.....	70
Başlık	71

Bölüm 6: Sürüş Hazırlığı Ve Ayarlar73

Gösterge Paneli	74
Direksiyon	105
Dikiz Aynası.....	107

Bölüm 7: Araç İçi Fonksiyonlar108

Far Ve Işıklandırma	113
Silecek.....	124
Klima	128
Merkezi Kilit Kontrol	137
Güç Çıkışı	139
Kapı Cebi	141
Ön Koltuk Arka Cebi.....	141

Bölüm 8:Kullanım Ve Sürüş.....143

Şarj Ve Deşaj	144
Temel Kullanım Bilgileri.....	151
Çalıştırma Ve Sürüş	156
Sürüş Yardım Sistemi	171

Bölüm 9: Araç Özellikleri232

Şase Numarası	233
Şase Numarası Açıklaması.....	235
Üretici Etiketleri	235
Uyarı Etiketleri.....	236
Kaput Etiketleri.....	238
Şarj Güvenlik Önlem Etiketleri	239
Özellikler	240

Bölüm 10: Araç Bakım247

Bakım Talimatları.....	248
Araç Temizliği	258

Bölüm 11: Acil Durum.....268

Acil Durum Önlemleri	269
Lastik Patladığında Alınması Gereken Önlemler.....	271
Sigorta Değişimi	273

Bölüm 1: Kullanıcı Talimatları

Batarya sıcaklığı	2
Batarya için geri dönüşüm talimatları	2
Şarj	3
Açıklama	5
Yönlendirici Mesajlar	6

Bölüm 1:

Kullanıcı Talimatları

Skywell dünyasına hoş geldiniz. Skywellinizi doğru şekilde kullandığınızdan ve bakımının yapıldığından emin olmak için lütfen bu kılavuzu dikkatle okuyun.

Batarya Sıcaklığı

Bataryanızın performansı ortam sıcaklığına bağlıdır. Aracın normal çalışmasını sağlamak ve bataryanızın ömrünü uzatmak için aracı -30°C ile 60 °C sıcaklığı aralığında kullanmak gerekmektedir.. Çok yüksek veya çok düşük sıcaklıklar bataryanın ve aracın performansını etkileyecektir..

Aracı kullanmasanız bile 24 saatten uzun süre 60°C'nin üzerinde veya -30 °C'nin altında bir ortama maruz bırakmayınız..

Batarya İçin Geri Dönüşüm

Talimatları

İlgili ulusal düzenlemelere göre, araç sahipleri, kullanılmış bataryaları Jiangsu Skywell tarafından belirlenen geri dönüşüm noktalarında toplamaktadır. Güvenlik kazalarını önlemek için bataryaları öngörülen prosedürlere uygun olarak araçlardan çıkarmakla yükümlüdür. "Yeni Enerji Araç Bataryası Geri Dönüşümü ve İzlenebilirlik Yönetimi Yönetmeliği" ne göre, kullanılmış bataryanın başka birimlere veya kişilere teslim edilmesi ve bataryanın özel olarak sökülmesi veya söktürülmesi durumunda, araç sahibi meydana gelebilecek olan tüm çevre kirliliği veya güvenlik kazalarının sorumluluğunu üstlenir. Bataryaların geri dönüşümü ve

İmhası ile ilgili ayrıntılar için lütfen Jiangsu Skywell tarafından yetkilendirilmiş servis sağlayıcıya danışın. Batarya, li-on pil takımı, devre kartı, tel, sigorta, röle, ön şarj direnci, bakır çubuk, konektör, metal kabuk Gibi bir dizi bileşenden oluşmaktadır. Rastgele imhası, kirliliğe ve çevreye zarara sebebiyet verebilir. Lütfen aşağıdaki işlemlerini dikkat edin:

1. Personel gereksinimleri: Sökme işlemi gerekli eğitimleri tamamlamış profesyonel ekipler tarafından yapılmalıdır.
2. Yüksek gerilim güvenliği: Batarya, li-on pil takımı, devre kartı, tel, sigorta, role, ön şarj direnci, bakır çubuk, konektör ve metal kabuk gibi bir dizi bileşenden oluşmaktadır. Rastgele imhası kirliliğe ve çevreye zarara sebebiyet verebilir.
3. Taşıma: Batarya 9. Seviye tehlikeli madde kategoris-

inde yer alır ve 9. Seviye tehlikeli madde taşıma standartlarına göre taşınmalıdır.

4. Depolama: Sökülen bataryanın normal sıcaklıkta ve kuru ortamda, yanıcı maddelerden, ısı kaynaklarından, su kaynaklarından ve tehlikeye neden olabilecek diğer etkenlerden uzakta muhafaza edilmelidir.. Bataryaların geri dönüşümü ve imhası ile ilgili ayrıntılar için jiangsu Skywell yetkili servis sağlayıcılarına danışın.

Şarj

Şarj kilometresi, aracın mevcut gücüne araç yaşına, mevcut pil ömrüne, hava durumuna, sıcaklığa, yol koşullarına, sürüş alışkanlıklarına ve diğer faktörlere bağlıdır.

1. Şarj kilometresi şarj miktarı ile ilgilidir. Bataryanın performansını etkileyen aşırı deşarjı

1

- önmek için araçta düşük batarya uyarı ışığı yandığında aracı hemen şarj etmeniz önerilir.
2. Aracın yaşı arttıkça aracın gerçek şarj kilometresi azalacaktır.
3. Klima soğutması veya ısıtması şarj kilometresini %0 ile %30 arasında azaltacaktır.
4. Bataryanın özellikleri nedeniyle, araç aşırı sıcaklık- larda ve düşük güçteyken zayıf hızlanma ve yetersiz güç yaşayabilir
5. Düzenli araç bakımı;
6. Normal lastik basıncı;
7. Çok düşük ve çok yüksek sıcaklıklarda araç kullanımına özen gösterilmesi.
8. Aracı soğuk havalarda kullandıktan sonar çok uzun süre park etmeyiniz ve mümkün olan en kısa süre şarj ediniz.
9. Araç yükünü azaltmak için gereksiz öğeleri kaldırın;
10. Klimalar gibi yüksek güçlü elektrikli cihazları kapatın veya yüksek güçlü elektrikli cihazların tükettiği enerjiyi azaltmak ve gerektiğinde seyir aralığını artırmak için ısıtma veya soğutma sıcaklığını ayarlayın;
11. Araç hızı yüksek olduğunda , hava direncini azaltmak ve güç tüketimini azaltmak için camları kapatın;
12. Araç hızını sabit tutmaya özen gösterin;
13. Hızlanırken gaz pedalına mümkün olduğunca hafif basınız;
14. Yavaşlarken gaz pedalını serbest bırakın ve en üst düzeyde geri kazanım için frene basmayın ve acil frenleme gerekicekse eğer önden seyir aralığını artırın.

lütfen sistemi güncellemesi için
Jiangsu Skywell yetkili servis
sağlayıcısını bilgilendirin.

Açıklama

Jiangsu Skywell Otomobil A.Ş.,
Ltd. orijinal yedek parçaları
seçmenizi ve bu kılavuz ile
accor-dance'da aracı doğru
kullanmanızı, bakımını ve
onarımını yapmanızı önerir.
Aracı değiştirmek veya
değiştirmek için orijinal olma-
yan yedek parçaların kullanıl-
ması aracın güvenliğini etki-
leyecektir. Bundan kaynaklan-
an hasar ve performans so-
runları garanti kapsamında
olmayacaktır. Ek olarak,
araçların değiştirilmesi ulusal
yasa ve yönetmelikleri ve yerel
yönetim düzenlemelerini de
ihlal edebilir. Skywell'i
seçtiğiniz için teşekkür ederiz
ve deėerli görüş ve önerilerinizi
bekliyoruz. Size daha iyi hiz-
met verebilmek için lütfen
doğru iletişim bilgilerini
sağladığınızdan emin olun.
Herhangi bir değişiklik olursa,

yasaklandığını gösterir.

Yönlendirici

Mesajlar

1

UYARI:



Uyarının dikkate alınmaması durumunda ciddi kaza, yaralanma veya ölümlerin meydana gelebileceğini belirtir. belirtilen adımlara sıkı sıkıya uyulması gerekir ve verilen bilgiler dikkatle değerlendirilmelidir.

DİKKAT:



Burada belirtilen hususlara kesinlikle uyulması gerektiğini belirtir, aksi takdirde araç hasar görebilir.

Not:



Aracın daha iyi kullanılabiliceğini gösteren hatırlatma bildirimi.

Tedbirler:



Bunun gerçekleşmesinin yasaklandığını veya

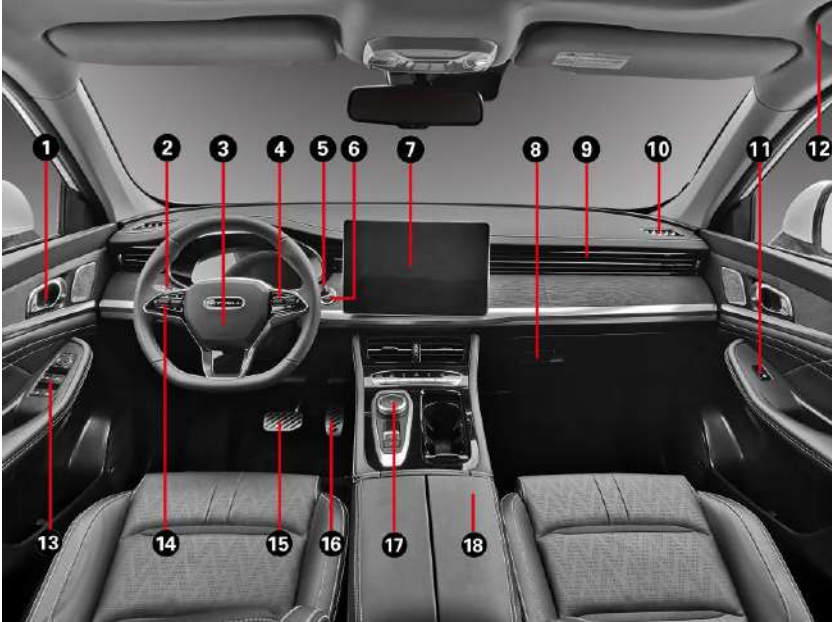
BÖLÜM 2: GENEL BAKIŞ

Araç içi	8
Araç dışı	9
Kaput altı	12

Bölüm 2: Genel Bakış

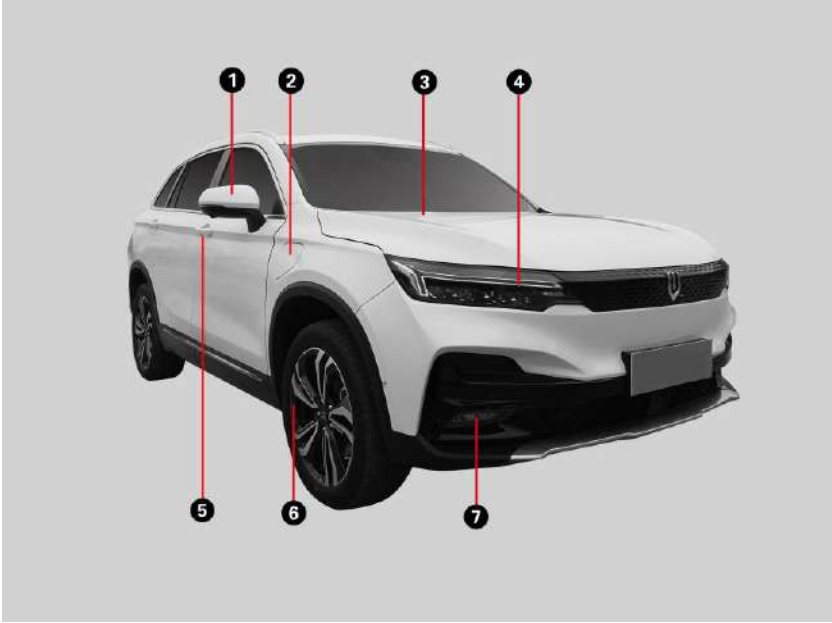
Araç içi

2



- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 1. Kapı Kolu | 10. Buğ Çözme Havalandırması |
| 2. Far Kolu | 11. Yolcu Koltuğu cam düğmesi |
| 3. Korna | 12. Tavan El Tutamağı |
| 4. Gösterge Kontrol Tuşları | 13. Ana Cam Control Tuşları |
| 5. Silecek Ayar Kolu | 14. Gösterge Kontrol Tuşları |
| 6. Start Stop Düğmesi | 15. Fren pedalı |
| 7. Multimedya Ekranı | 16. Gaz Pedalı |
| 8. Torpido | 17. Vites |
| 9. Klima Kanalları | 18. Kol Altı Toprido |

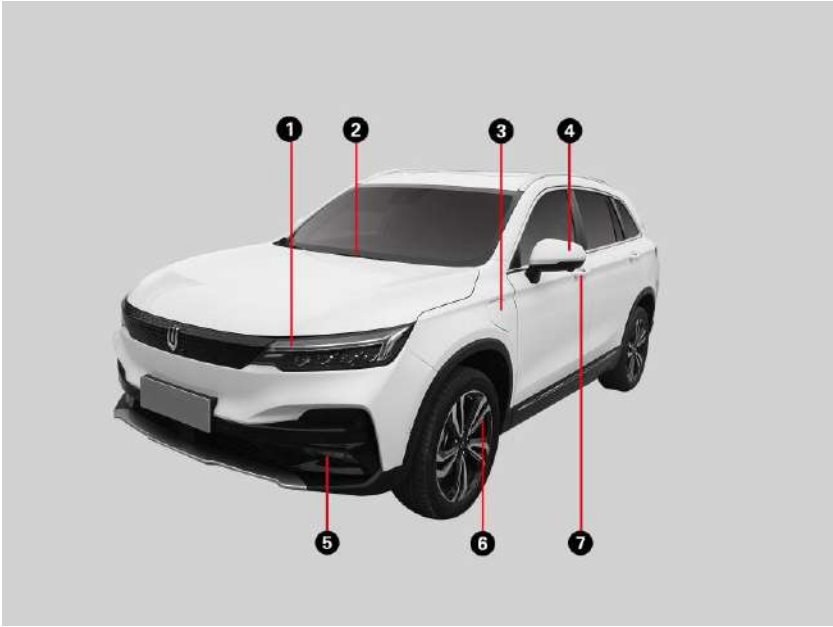
Araç Dışı



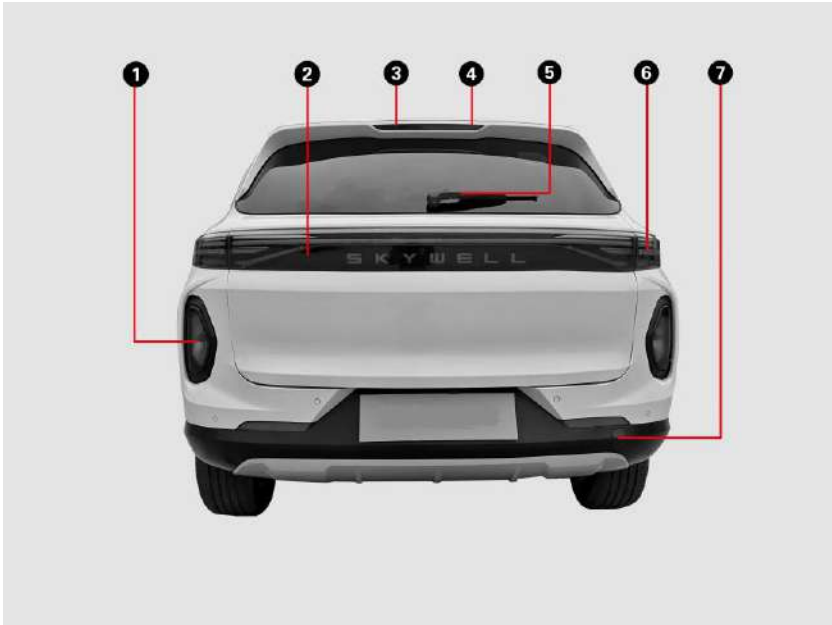
2

1. Yan Ayna
2. DC ve AC Soketler
3. Silecekler
4. Sağ Far
5. Kapı Kolu
6. Sol Ön Lastik
7. Ön Sis lambası

2



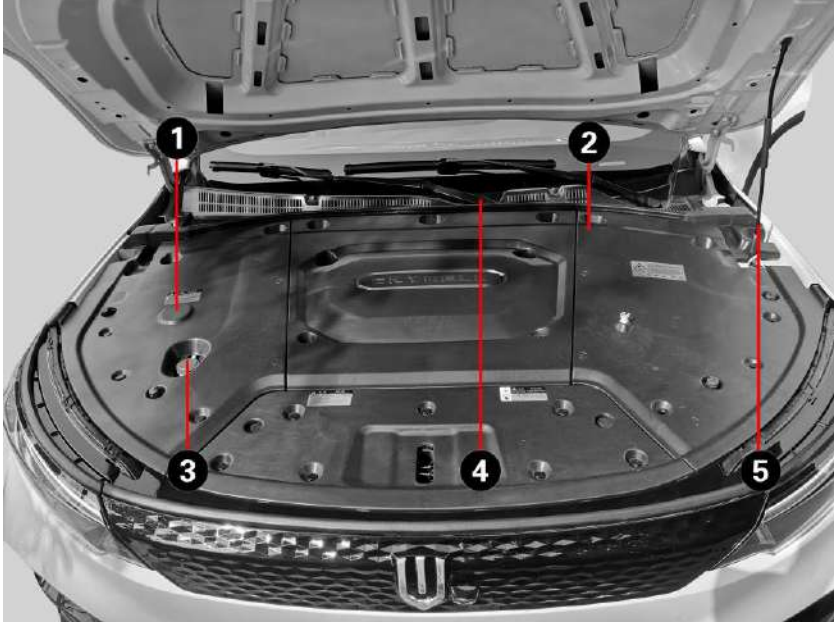
1. Sol Far
2. Silecekler
3. DC – AC Soketler
4. Sol Yan Ayna
5. Sol Ön Sis Farı
6. Sol Ön Lastik
7. Kapı Kolu



1. Arka Sis Farları
2. Arka Bagaj Lambası
3. Arka Fren Lambası
4. Arka Silecek Fıskiyesi
5. Arka Silecek
6. Arka Stoplar
7. Arka Çeki Yeri

Kaput Altı

2



1. Motor Soğutma Sıvısı
2. Fren Hidrolik Sıvısı
3. Silecek Suyu
4. Silecekler
5. Kaput Desteği

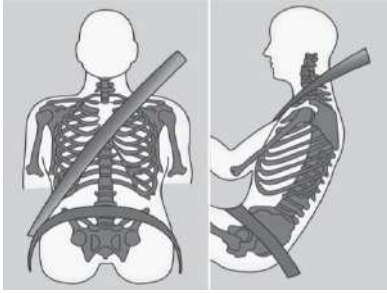
Bölüm 3: Güvenlik

Emniyet Kemerı.....	15
Emniyet Kemerı Koruyucu Etkisi	15
Doğru Oturma Duruşu	16
Emniyet kemerı Testi.....	17
Emniyet Kemerı Gerginliği	17
Emniyet Kemerı Yükseklik Ayarı	18
Hamile Kadınlar İçin Emniyet Kemerı Kullanımı.....	19
Emniyet Kemerı Kullanımı	20
Emniyet Kemerı Uyarı Bildirimi	21
Hava Yastığı.....	21
Hava Yastığı	21
Hava yastığının Yapısı	22
Hava Yastığı tipi	23
Hava Yastığının Açılışı	24
Ön Hava Yastığının Açılmıyacağı Durumlar	26
Yan Hava Yastığının Açılmıyacağı Durumlar	27
ISOFIX	28
Çocuklarla İlgili Rehber.....	28
Çocuk Güvenlik Koltuğunun Doğru Şekilde Takılışı	33
Her Yaştan Çocuk İçin Kemer Kullanımı	35
Bebekler İçin Dikkat Edilmesi Gerekeneler	37
Çocuk Güvenlik Koltuğu Kontrolü.....	37
Çocuk Kilidi	39
Hırsızlığa Karşı Koruma Sistemi.....	40
Aracın tamamen kilitli modu	40
Aracın Kilit Açık modu.....	40
Otomatik Tekrar Kilitlenme.....	41

Uyarı Modu	41
Düşük Hız Hatırlatma	41
Çalışma Yöntemi.....	42

Bölüm 3: Güvenlik

Emniyet Kemerleri



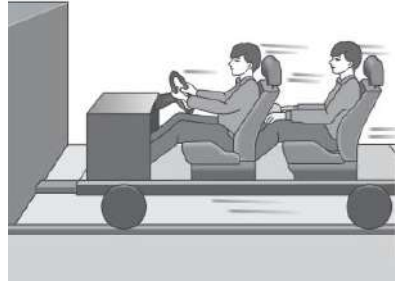
Emniyet kemeri, bir araç çarpışması, acil frenleme ve ani direksiyon sırasında sürücünün ve yolcuların sınırlı bir konumda tutulmasını sağlayan bir güvenlik cihazıdır.. Çarpışmaların, acil frenlemenin ve ani direksiyonun neden olduğu sürücü ve yolcuların ileri ataletini azaltmak için sürücülerin ve yolcuların emniyet kemerlerini her zaman doğru takmalarını önemle tavsiye ederiz. Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı,

araçtaki yolcuların kayıplarını büyük ölçüde azaltabilir.

Emniyet kemerle- rinin koruyucu

etkisi

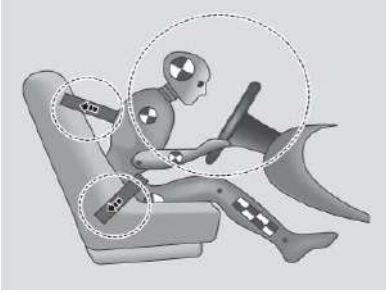
Bir nesnenin üzerinde veya içinde otururken, nesneyle aynı hızda hareket edersiniz.



Örnek olarak en basit aracı ele alalım, aracın bir kişinin oturabileceği tekerlekli bir koltuk olduğunu varsayalım. Hızlansın ve sonra dursun, araçtaki insanlar durmayacak.



Kişi bir nesne tarafından engellenene kadar ilerlemeye devam eder. Gerçek araçlarda, nesne ön cam veya gösterge paneli veya emniyet kemeri olabilir.



Emniyet kemeri bağlayın ve araç ile yavaşlayacaksınız. Egzersizli durdurmak için daha fazla zamanınız ve daha uzun mesafeniz var ve vücudunuzdaki en güçlü kemikler gücü alacak. Bu yüzden emniyet

kemerinin rolü çok önemlidir.

Doğru Oturuş

Pozisyonu

Emniyet kemeri ve Hava Yastığının en iyi şekilde korunması için doğru oturma duruşu çok önemlidir. Sürücü ve ön yolcu koltukları, doğru oturma duruşunu sağlamak için yolcuların fiziksel durumuna göre birden fazla yönde ayarlanabilir.

3



Ciddi yaralanmaları önlemek için araç sürerken koltuğu aşırı derecede geriye eğmeyin.

3



Sürüş sırasında direksiyon simidini sadece bir elinizle tutmayın, aksi takdirde tehlikeye neden olabilir.



Sürüş sırasında, lütfen öne eğilmeyin, siz ve hava yastığı arasında yeterli mesafe olduğundan emin olmalısınız.

Emniyet Kemerini

Testi

1. Emniyet kemeri takıldıktan

sonra emniyet kemerinin güvenli bir şekilde kilitlenip kilitlenemeyeceğini kontrol etmek için emniyet kemerini hızlıca çekin;

2. Emniyet kemerinin kilidini açın emniyet kemerinin tamamen geri dönüştürülüp dönüştürülmediğini, emniyet kemerinin çok gevşek aşınmış olup olmadığını kontrol edin.

Emniyet Kemerini

Gerginliği

Emniyet kemeri ön gerdirmesi cihazı hava yastığı ile çalışacak şekilde tasarlanmıştır ve hava yastığı ile birlikte çalışır. Ciddi bir önden çarpışma meydana geldiğinde, sensör ciddi bir çarpışma tespit eder ve ön gerdirmesi, sürücüyü ve yolcuları dizginlemek için emniyet kemerini hızla sıkar, böylece sürücünün ve yolcuların öne eğimini büyük ölçüde azaltır.



Emniyet kemeri önlemleri

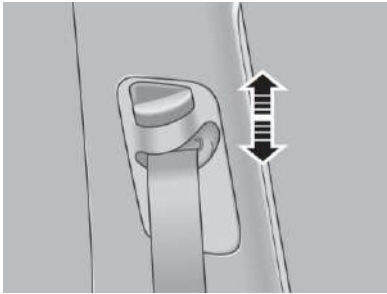
1. Kaza anında sürücü ve yolcu kayıplarını engellemek için araçtaki herkesin emniyet kemeri doğru bir şekilde takması gerekmektedir;
2. Emniyet kemeri takarken kemerin bükülmediğinden emin olun;
3. Her emniyet kemerinin araçta yalnız bir kişi tarafından kullanılması önerilmektedir birden fazla kişiyle veya bir çocukla paylaşmak yasaktır.
4. Eğer kemer yıpranmış, çizik, çatlak vb. Durumlar varsa Jiangsu Skywell tarafından yetkilendirilmiş bir servis sağlayıcı tarafından değiştirilmelidir;
5. Emniyet kemerinin arızalanmasını önlemek için emniyet kemeri izinsiz olarak değiştirmeyin veya sökmeyin, bu hem sürücülerin hem de yolcuların güvenliğini tehlikeye atar;
6. Emniyet kemeri kullanılmadığında, emniyet kemeri emniyet kemeri re-traktörüne tamamen geri sarılmalıdır. Tamamen geri sarılmazsa, Jiangsu Skywell tarafından yetkilendirilmiş bir servis sağlayıcı tarafından denetlenmeli ve onarılmalıdır;
7. Emniyet kemeri geri dönüşüm işlemi sırasında, emniyet kemeri geri dönüşüm hızının insanlara zarar vermesine neden olabilecek olan aşırı gerilme kuvvetini önlemek için emniyet kemeri elle tutulmalıdır;
8. Konfor için koltuğu fazla yatırmayın. Emniyet kemeri, yalnızca yolcu dik oturduğunda ve koltuğun arkasına yaslandığında maksimum koruma sağlayabilir;

9. Sürüş sırasında uygun olmayan kıyafetler giymekten kaçının.

Emniyet Kemerini

Yükseklik Ayarı

Araç, sürücü ve ön yolcu koltuklarında omuz askısı yükseklik ayarlayıcıları ile donatılmıştır. Emniyet kemerinin yüksekliğini omuz askısı omuzların üzerinde olacak şekilde ayarlayın. Emniyet kemeri yüz ve boyundan uzakta olmalı, ancak omuzların altında olmamalıdır. Yanlış omuz askısı yükseklik ayarı, kaza durumunda emniyet kemerinin etkinliğini azaltacaktır.



Hamile Kadınlar

İçin Emniyet

Kemerini Kullanımı

Emniyet kemeri hamile kadınlarda dahil olmak üzere herkes için uygundur. Tüm yolcular gibi hamile kadınlar da emniyet kemeri takmalıdır.



Tüm hamilelik boyunca, hamile kadınlar emniyet kemeri takmalı ve kasık kemeri yükseltilmiş karın altında mümkün olduğunca aşağıdan takılmalıdır. Hamile kadınlar, kendilerine ve fetüslere çarpışma sırasında hava yastığı tetikleyicilerinin neden olduğu yaralanmaları azaltmak

için direksiyon simidinden ve gösterge paneline göre mümkün olduğunca düz oturmalıdır. Fetüsünü korumanın en iyi yolu hamile kadını korumaktır. Emniyet kemerini doğru taktıktan sonra, fetüs muhtemelen bir kazada yaralanmayacaktır. Hamile kadınlar için emniyet kemerini çalıştırmanın anahtarı emniyet kemerini doğru takmaktır.

Emniyet Kemerini

Kullanımı

Sürücü doğru oturma pozisyonu



Ön yolcu doğru oturma pozisyonu



Emniyet Kemerini Nasıl

Takılır

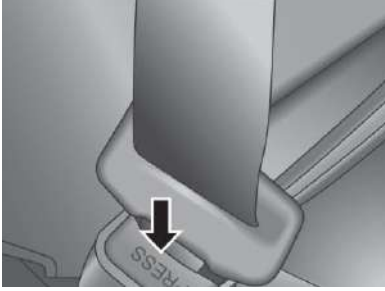
1. En ideal kemer pozisyonu sırtınızın tamamen koltuğ yaslı olduğundadır;



2. Omuzun emniyet kemerini yavaşça çekin ve omuz, göğüs ve kalça boyunca çapraz olarak yapın

3

(boynunuza dokunmamaya veya kaymamaya dikkat edin).;



3. Kilit dilinin yerinde olduğundan emin olmak için “tık” sesi çıkana kadar kilit dilini kilit tokasına takın;
4. Emniyet kemerinin kilitli olup olmadığını kontrol etmek için emniyet kemerini kuvvetlice çekin;
5. Makara fazla emniyet kemerini parçasını geri sarar.

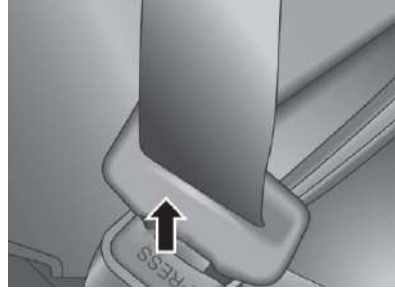
Emniyet Kemerini Nasıl

Çözülür

1. Emniyet kemerini serbest bırakmak için düğmesine

basın.

2. Emniyet kemerini yavaşça makaraya geri çekin.



Emniyet Kemerini

Uyarı Bildirimi

Araç açıldığında, sürücü ve yardımcı pilot oturur, emniyet kemerini takılı değilse, emniyet kemerini göstergesi yanar ve sesli uyarı emniyet kemerini takılmasını hatırlatır.



Emniyet kemerini hatırlatması arka koltuklar içinde mevcuttur.



Hava Yastığı

Hava Yastığı Giriş

1. Hava yastığı güvenlik sisteminin bir parçasıdır ve koltuk ve emniyet kemeri bir tamamlayıcısıdır. Hava yastığı, özellikle önden çarpışmada sürücünün ve yolcunun ciddi bir yaralanmaya karşı ek koruma sağlayarak kayıpları azaltabilir;
2. Farklı çarpışma tiplerine göre, hava yastıkları genellikle ön hava yastıklarına ve yan hava yastıklarına ayrılarak ayrılır. Ön hava yastığı sürücü hava yastığını ve ön yolcu hava

yastığını, yan hava yastığı ise ön koltuk yan hava yastığını ve perde hava yastığını içerir.

3. Hava yastığı emniyet kemeri yerini tutamaz, hava yastığı ve emniyet kemeri aracın tüm pasif güvenlik koruma sisteminin ayrılmaz parçalarıdır.
4. Maximum korumanın sağlanabilmesi için emniyet kemeri ve hava yastığı aynı anda kullanılmalıdır. Bu nedenle, sizin ve ailenizin güvenliğinden emin olmak için lütfen bu bölümdeki “Dikkat” ve “Sıcak Hatırlatıcılar” a özellikle dikkat edin.

Hava Yastığının

yapısı

Sürücü ve yardımcı sürücünün ön hava yastığı

3



Perde Hava Yastığı



⚠ Sıcak Hatırlatıcılar:

1. Hava yastığı koruyucudur ancak emniyet kemerinin yerini tutamaz. Araç hava yastığı ile donatılmış olsa bile, çarpışma durumunda yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için tüm sürücüler ve yolcular emniyet kemerini doğru şekilde takmalıdır;
2. Araç sürerken lütfen

emniyet kemerini doğru şekilde kullanın;

3. Çocukların ön koltukta oturmalarına izin vermeyin;
4. Hava yastığı parçalarını ilgili yetkili kişiler dışında sökmeyin veya monte etmeyin;
5. Hava yastığı ve yolcular arasına hiçbirşey koymayınız;
6. Hava yastığı açılmışsa, hava yastığının ilgili bileşenlerini kontrol etmek için lütfen Jiangsu Skywell tarafından yetkilendirilen servis sağlayıcısına zamanında başvurun.

Hava yastığı Tipi

1. Ön Hava Yastığı

Sürücü ve yolcu için ön hava yastığı, önden çarpışma durumunda emniyet kemerine yardımcı olmak için sürücünün ve ön yolcunun baş ve göğsü üzerindeki etkiyi azaltmasına yardımcı olmak için kullanılır.

2. Koltuk Yan Hava Yastığı

Sürücü ve ön yolcu koltuklarında koltuk yanı hava yastığı bulunur. Koltuk yan hava yastığı, insan gövdesinin göğsünü ve pelvisini korur. Hava yastığı, ciddi bir yan çarpışma veya ciddi şekilde dengelenmiş bir ön çarpışma durumunda devreye girecektir. Kaza anında aracın sadece darbe aldığı tarafı değil diğer tarafındaki hava yastıklarında devreye girer.

3. Perde Hava Yastığı

Tavan rayları bir perde hava yastığı ile donatılmıştır. Perde hava yastığı başın korunmasına yardımcı olur ve genellikle ciddi bir yan çarpışma, ciddi şekilde dengelenmiş bir ön çarpışma veya bir araç devrilmesi durumunda devreye girer. Hem çarpışma tarafındaki perde hava yastığı hem de aracın çarpışmayan tarafındaki hava yastığı devreye girecektir.

Hava Yastığının

Açılışı

1. Hava yastığının yerleştirilmesi, çarpışma sırasında aracın hızının değişim hızıyla ilgilidir. Yavaşlama oranına göre, hava yastığının açılıp açılmayacağını belirlenir;
2. Orta veya şiddetli bir önden çarpma durumunda, sensör aracın hızlı bir şekilde yavaşladığını algılayacak ve ön hava yastığını anında açmak için kontrol cihazına bir sinyal gönderecektir;
3. Hava yastığının açılışı ve görevi gereği konuşlandırılmış hava yastığı ve emniyet kemeri, sürücülerin ve yolcuların çarpmanın etkisiyle rastgele gerçekleştirecek olan hareketleri kısıtlayabilir ve yaralanma riskini azaltabilir;

4. Ön hava yastığı şişirildikten hemen sonra sönecek ve sürücünün görüşünü ve direksiyon simidini veya diğer kontrol cihazlarını kontrol etme yeteneğini etkilemeyecektir;
5. Arka uç çarpışmalarında, devrilmelerde, hafif ön veya yan çarpışmalarda, engebeli yollarda, yol çukurlarında vb. Güçlü frenleme veya sürüş. ön hava yastığı genellikle açılmaz. Bu nedenle, araç ciddi şekilde hasar görmüş olsa bile, hava yastığı açılmayabilir. Tersine, küçük çaplı yapısal hasarlar da hava yastığının açılmasına neden olabilir;
6. Hava yastığı, yerleştirildiğinde yüzeyde ince bir toz bırakacaktır. Bu toz toksik olmamasına rağmen, solunum yolu hastalıkları olan yolcular yine de geçici rahatsızlık hissedebilirler.

**UYARI:**

1. Gösterge panelindeki hava yastığının üzerine veya yanına herhangi bir eşya koymayın, çünkü bu tür eşyalar ciddi bir çarpışma anında hava yastığı açıldığında yaralanmalara neden olabilir;
2. Aracın ön koltuklarındaki sürücü ve yolcuların kollarını hava yastığı modülüne koymalarına izin verilmez. Hava yastığının açılması kırıklara veya diğer yaralanmalara neden olabilir;
3. Koltuk kılıfı kullanmayın, aksi takdirde bir kaza durumunda, koltuk tarafındaki hava yastığının açılışı kısıtlanacak ve emniyet kemeri ağırlık sensörü çalışmasında ve algılamasında aksaklıklar yaşanabilecektir;
4. Hava yastığı açılırken önemli bir hız ve güce

- sahiptir, bu da yaralanmalara neden olabilir. Yaralanmayı önlemek için, araçtaki tüm sürücülerin ve yolcuların emniyet kemeri ile oturduğundan ve koltuk konumunun mümkün olduğunca geriye doğru mesafe olduğundan emin olun;
5. Asla ön koltukta hava yastığı olan bir çocuk koltuğu kullanmayın veya bir çocuğun üzerine oturmasına izin vermeyin. Aksi takdirde, hava yastığı açılırsa yaralanmaya veya ölüme neden olabilir;
 6. Yolcular kafalarını kapıya dayamaması öneriliyor. Aksi takdirde, perde hava yastığı açılırsa yaralanmaya neden olabilir;
 7. Yolcular ayaklarını dirseklerini veya herhangi bir şekilde hava yastığının çıkışını engellememeleri gerekmektedir. Aksi takdirde hava yastığı doğru şekilde çalışmaz;
 8. Hava yastığı açıldıktan sonra, bazı hava yastığı bileşenleri ısı üretir. Ellerinizi dokunmayın ve tamamen soğumasını bekleyin;
 9. İlgili etiketler de dahil olmak üzere hava yastığının tüm bileşenlerinin değiştirilmesine izin verilmez. Hava yastığının herhangi bir işleminin Skywell tarafından yetkilendirilmiş servis sağlayıcılar tarafından tamamlanması önerilir;
 10. Skywell, yukarıdaki talimatlara uymayan işlemlerden kaynaklanan herhangi bir hasar için doğrudan ve dolaylı kayıplardan sorumlu olmayacaktır.

Ön Hava Yastığının Açılamayabilceği Durumlar

3



Kolayca deforme olabilen nesnelerle çarpışırken güvenliğinizi tehlikeye girmeyecektir, bu nedenle ön hava yastığı bu tür çarpışmalarda devreye girmeyecektir.

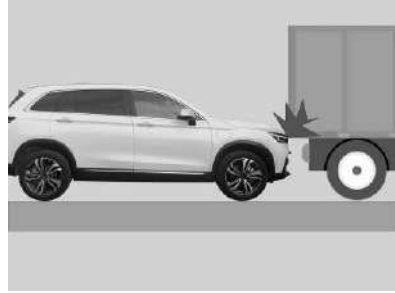


Aniden derin bir çukura veya

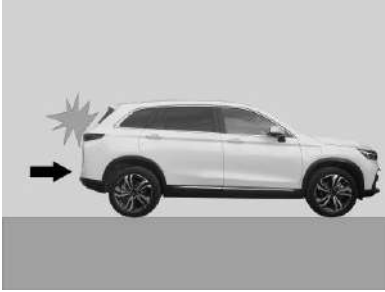
hendeğe düşmek.



Araç sürüş sırasında basamaklar gibi alçak nesnelerle çarpıştığında, hava yastığı açılmayabilir. Emniyet kemeri güvenliğinizi için yeterli olacaktır.



Kamyonun arkası ile çarpışırken.



Arkadan çarpışmada, baş yastığı ve emniyet kemeri size en iyi korumayı sağlarken, ön hava yastığı önemli bir koruma sağlayamaz.



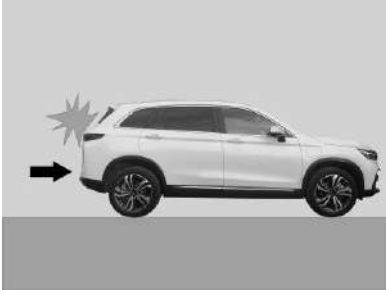
Devrilme durumunda, hava yastığı açılmayabilir.

Yan Hava Yastığının Açılmayabileceği Durumlar

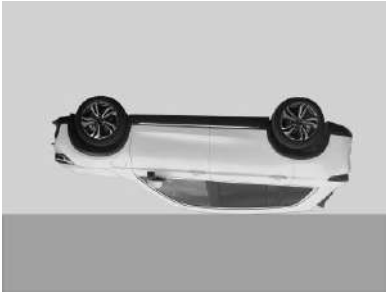


Önden çarpışmada veya önden çarpışmaya yakın bir yerde, ön hava yastığı güvenliğinizi koruyacaktır. Yan hava perdesi, orta veya şiddetli bir yandan çarpışma durumunda aracın yan hareketi nedeniyle sürücünün veya yolcuların yaralanmasını azaltmak için özel olarak tasarlanmıştır.

3



Arka çarpışmada, baş yastığı ve emniyet kemeri size en iyi korumayı sağlayacaktır. Yan hava perdesi önemli bir koruma sağlayamaz ve yan hava perdesi açılmayabilir.



Devrilme durumunda, yan perde açılmayabilir.

ISOFIX

Kaza istatistikleri, arka koltuklarda oturan çocukların ön koltuklara göre daha güvenli

olduğunu doğrulamaktadır.

Çocukları korumak için çocuğun yaşına, kilosuna ve boyuna göre uygun bir çocuk güvenlik koltuğu kullanılmalıdır. Çocuk çocuk emniyet koltuğunu kullanamayacak kadar büyükse, arka koltuğa oturmalı ve emniyet kemeri kullanmalıdır. Lütfen kurulum ve kullanım sırasında çocuk güvenlik koltuğu üreticisi tarafından verilen talimatları kesinlikle uygulayın.

Çocuk güvenlik koltuğunun kullanım kılavuzunu ve bu kılavuzu bir araya getirip yanınıza bulundurmanızı öneririz.

Sürüş sırasında bebekleri ve küçük çocukları kollarınızda tutmayın, aksi takdirde bebekler ani frenleme veya kazalarda yaralanabilir veya ölebilir.



Çocuk koltuklarının doğru kullanımı, çocukların yaralanma riskini önemli ölçüde azaltabilir! Bir sürücü olarak, her zaman araçtaki çocukların güvenliğine dikkat etmelisiniz:

1. Çocuk koltuklarının uygun seçimi ve doğru kullanımı.
2. Çocuk koltuğu üreticisinin yönetmeliklerine kesinlikle uyun ve emniyet kemerini doğru şekilde takın.
3. Araba kullanırken çocukların dikkatini dağıtmasına izin vermeyin.
4. Uzun yolda araba kullanırken, en az iki saatte bir mola verin ve dinlenin.

Arkaya bakan çocuk koruma cihazını aracın ön koltuğuna yerleştirmeyin. Aksi takdirde,

hava yastığı yerleştirildiğinde, çocuk koruma cihazının arkasını büyük bir kuvvetle etkileyerek çocuğun ciddi yaralanmasına veya ölümüne neden olur.



Farklı oturma pozisyonlarının çocuk emniyet sistemlerine uygulanabilirliği hakkında bilgi:

Ağırlık düzeyi	Ön Yolcu Koltuğu	Arka Yan Koltuklar	Arka Orta Koltuk
0 seviye (<10kg)	X	U	X
0+ seviye (<13kg)	X	U	X
I seviye (9kg-18kg)	X	U/UF	X
II seviye(15kg-25kg)	X	UF	X
IIIseviye(22k-36kg)	X	UF	X

Not:

U: Bu kütle seviyesi "evrensel" çocuk güvenlik koltuklarının kullanımı için uygundur.

UF: Bu kütle seviyesi, ileri "evrensel" çocuk güvenlik koltuklarının kullanımı için uygundur.

X: Kütle seviyesinin çocuk güvenlik koltuğunun kullanılması uygun değildir.

Farklı ISOFIX konumlarının ISOFIX çocuk emniyet sistemine uygunluğu hakkında bilgi:

Ağırlık Düzeyi	Siz e	Fikstürl er	Ön Yolcu Koltuğu	Arka Dış Yolcu Koltukları	Arka Orta Yolcu Koltuğu
Taşınabilir beşik	F	L1	X	IL	X
	G	L2	X	IL	X
0 seviye (<10kg)	E	R1	X	IL	X
0+ seviye (<13kg)	E	R1	X	IL	X
	D	R2	X	IL	X
	C	R3	X	IL	X
I seviye (9kg-18kg)	D	R2	X	IL	X
	C	R3	X	IL	X
	B	F2	X	IUF	X
	B	F2X	X	IUF	X
	A	F3	X	IUF	X

Note:

IL: "Özel araçlar, kısıtlı veya yarı evrensel" kategorisindeki ISOFIX çocuk güvenlik koltuğu için uygundur .

IUF: Bu kütle seviyesine uygun universal ISOFIX öne bakan çocuk güvenlik koltuğu.

X: Koltuk konumu ISOFIX çocuk güvenlik koltuğu kurulumunu desteklemiyor.

ISOFIX: Binek araçlar için çocuk güvenlik koltuklarının sabit noktaları için uluslararası bir standart.

0/0 + Seviye Çocuk

Güvenlik Koltuğu

18 Ayın altındaki ve 13 kg'ın altındaki bebekler için, yatma pozisyonuna ayarlanabilen 0/0+ seviyeli bir çocuk koltuğu kullanmak en iyisidir.



I Seviye Çocuk

Güvenlik Koltuğu

4 Yaşından küçük ve 9 kg ile 18 kg ağırlığındaki bebekler için, yerleşik emniyet kemerleri olan I seviye çocuk koltuklarını

kullanmak en iyisidir.



II Seviye Çocuk

Güvenlik Koltuğu

7 Yaşından küçük ve ağırlığı 15 kg ile 25 kg arasında olan çocuklar için II seviyesinde çocuk koltuğu bulunan üç noktalı emniyet kemeri kullanmak en iyisidir.



III Seviye Çocuk

Güvenlik Koltuğu

7 Yaşından büyük, 22 kg ila 36 kg ağırlığındaki ve 1,50 metre boyundaki çocuklar için, III seviyeli çocuk koltuğuna sahip üç noktalı bir emniyet kemeri kullanmak en iyisidir.



UYARI:

1. ISOFIX çocuk koltuğu armatürü ile sabitlenen çocuk koruma cihazı, 22 kg'dan daha ağır olan çocuklar için yeterli koruma sağlayamaz. Bu nedenle, 22 kg'dan daha ağır olan çocukları ISOFIX çocuk koltuğu

sabitleme tertibatı ile sabitlenmiş bir çocuk koruma tertibatına yerleştirmeyin. Çocuğun ağırlığı 22 kg'dan fazlaysa, çocuk koruma cihazını sabitlemek için üç noktalı emniyet kemeri kullanılmalıdır.

2. 1,50 metreden uzun olan çocuklar, çocuk koltuğu kullanmadan aracın mevcut emniyet kemerini kullanabilirler.

Çocuk Güvenlik

Koltuğunun Doğru

Şekilde Takılışı

Çocuk koltuğunu arka koltuğa takmadan önce, ön koltuk, çocuk koltuğunun boyutuna ve çocuğun vücut şekline göre uygun konuma ayarlanmalıdır. Bir çarpışma veya acil frenleme durumunda, arka koltukta oturan çocuğun Araçtaki sert bir cisme çarparak yaralanması

kolay değildir ve bir çocuk arka koltukta oturduğunda, hava yastığı şişirilmesiyle yaralanmayacaktır.



3

ISOFIX Sistemli Çocuk Koltuklarının Montajı

ISOFIX sistemi ile donatılmış çocuk güvenlik koltuğu, araç koltuğuna hızlı, rahat ve güvenli bir şekilde monte edilebilir.

Çocuk koltuğunu sökerken ve takarken çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına kesinlikle uyduğunuzdan emin olun.

1. Emniyet koltuğunu arka koltuğa takın;
2. Alt kısım görünene kadar koltuğu yana doğru çevirin;
3. ISOFIX konektörünü çıkarmak için ISOFIX tutamacını döndürün;
4. Koltuk minderi ile koltuk arkılığı arasındaki boşluğu genişletin ve ISOFIX konektörünün emniyet kilidi konektörünün yanındaki konumunu onaylayın;



5. Koltuğu dik olarak yerleştirin, çocuk güvenlik koltuğunun ISOFIX konektörünü koltuğun arkasındaki ilgili parçayla hizalayın, ISOFIX bağlantısını itmek için ISOFIX tutamacını dö-

- ndürün;
6. Tokanın doğru şekilde kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin;
 7. Baş yastığını en yüksek konuma kaldırın ve ardından sabitleme kayışını koltuk başlığından geçirin;



8. Mandal konektörünü arka koltuğun arkasındaki sabit kancaya asın;



9. Mandal emniyet kemerini sıkın;
10. Baş yastığını en alt ko-

numa yerleştirin ve mandal emniyet kemerine basın;

11. Çocukların erişebileceği kullanılmayan tüm emniyet kemerlerinin kilitli olduğundan emin olun.

Arka koltukların her iki tarafında iki adet ISOFIX sabitleme halkası vardır ve arka koltukların ISOFIX sabitleme halkaları gövde üzerinde durmaktadır.



UYARI:

1. Sabitleme halkası sadece ISOFIX çocuk koltuğunu bağlamak için kullanılabilir.
2. Sabitleme kayışlarını, ISOFIX olmayan çocuk koltuklarını veya başka herhangi bir parçayı sabitleme halkasına bağlamayın. Aksi takdirde, kayıplara neden olmak çok kolaydır.

Daha Büyük

Çocuklar için

Çocuk emniyet koltuğuna oturamayan daha büyük çocuklar emniyet kemeri takmalıdır.



Üreticinin çocuk güvenlik koltuğuna ekli talimatları, çocuk güvenlik koltuğunun ağırlık ve boy sınırlarını belirtir. Çocuk aşağıdaki uygunluk testlerini geçmeden önce, çocuk güvenlik koltuğu üç noktalı emniyet kemeri ile birlikte kullanılmalıdır:

1. Koltukta mümkün olduğunca geriye doğru sürün. Çocuğun dizinin koltuğun kenarında bükülüp bükülemeyeceğini kontrol edin?

Eğer evet ise, lütfen devam edin. Değilse, lütfen çocuk güvenlik koltuğunu kullanın.

2. Üç noktalı emniyet kemeri ni bağlayın. Omuz askısı bir çocuğun omzuna yerleştirilebilir mi? Eğer evet ise, lütfen devam edin. Değilse, lütfen çocuk güvenlik koltuğunu kullanın.
3. Omuz askısı mümkün olduğunca alçaltılmış ve çocuğun koluna yakın, sadece uyluğa dokunarak yerleştirilebilir mi? Evet ise, lütfen devam edin, değilse, lütfen çocuk güvenlik koltuğunu kullanın.
4. Emniyet kemeri yolculuk boyunca doğru şekilde takılabilir mi? Eğer evet ise, lütfen devam edin. Değilse, lütfen Çocuk güvenlik koltuğunu kullanın.

İki çocuğun emniyet kemerini paylaşmasına izin vermeyin. Bu şekilde giymek emniyet

kemerinin darbeyi düzgün şekilde dağıtmasına izin vermez. Bir kazada, iki çocuk birlikte çarpışacak ve ağır yaralanacak. Emniyet kemeri bir seferde yalnızca bir kişi tarafından kullanılmalıdır.



Bir çocuğa 3 noktalı kemer takıldığı herhangi bir durumda hiçbir şekilde kemer arkadan bağlanamamalıdır. Arkadan bağlanan kemerlerde bir kaza anında tepki kuvveti çok yüksek olacağından ağır şekilde baş ve boyun yaralanmalarına sebep olabilir. Ölümle bile sonuçlanabilir. Çocuklar da kasık altına kayabilir. Emniyet kemerinin kuvveti sadece karın üzerinde hareket edecektir. Bu ciddi veya

ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Kayışlar omuzların üzerinden ve göğsün üzerinden geçmelidir.



Bebekler İçin Dikkat Edilmesi Gerkeneler

Bebekler de dahil olmak üzere araçtaki herkesin korunmaya ihtiyacı var.



Araca binerken bebekleri veya çocukları kucaklamayın. Bir kaza meydana geldiğinde, bebek veya çocuk çok ağırlaşacak ve çarpışmanın etkisiyle hiç sarılamayacaktır. Örneğin, sadece 40 km / s hızda bir çarpışma meydana geldiğinde, 5.5kg'lık bir bebek aniden tutucunun kollarına 110 kg'lık bir kuvvet uygulayacaktır. Bebekler uygun koruyucu cihazlarla sabitlenmelidir.



Arkadaki çocuk güvenlik koltuğunu ön hava yastığı ile korunan koltukta kullanmayın.

Çocuk Güvenlik Koltuğunu Kontrol Edin

Çocuk güvenlik koltuğunu taktıktan sonra, çocuk güvenlik koltuğunun gevşek olmadığından emin olun:

1. Çocuk emniyet koltuğunu emniyet kemeri yoluna göre sabitleyin, çocuk emniyet koltuğunu yan yana, önden arkaya kaydırmaya çalışın;
2. Çocuk güvenlik koltuğu 2,5 cm'den fazla hareket ederse, çok gevşektir ve emniyet kemerinin ISOFIX sabit çocuk güvenlik koltuğuna sabitlenmesi veya bağlanması gerekir;
3. Sabitleyemiyorsanız, başka bir koltuk pozisyonu deneyin veya başka bir çocuk güvenlik koltuğu kullanın.

**UYARI:**

1. Bir çocuk güvenlik koltuğu veya yükseltici koltuk kullansanız bile, çocukların ön yolcu koltuğuna binmesine izin vermeyin;
2. Aktif bir hava yastığı bulunan bir koltuğa arka tarfa bakan çocuk koltuğu koymayın, aksi halde zarar ve ciddi bir risk bir ölüm riski olur;
3. Çocuk 9 kg'dan daha ağır olana ve bağımsız olarak binebilene kadar asla öne bakan bir çocuk güvenlik koltuğu kullanmayın. İki yaşın altındaki çocukların omurga ve boynu tam olarak gelişmemiştir ve ön çarpışma yaralanmalarından kaçınılmalıdır;
4. Bebeklerin kucağınıza oturmasına izin vermeyin. Tüm çocuklar her zaman uygun çocuk güvenlik koltuğuna oturtulmalıdır;
5. Çocukların güvenli bir şekilde sürmelerini sağlamak için lütfen bu belgede ayrıntılı olarak açıklanan tüm talimatları ve çocuk koltuğu üreticisi tarafından sağlanan talimatları izleyin;
6. Çocuk emniyet koltuklarını veya yükseltici koltukları takmak için kullanılan emniyet kemerlerinde emniyet kemeri uzatma kayışları kullanmayın;
7. Daha büyük bir çocuk binerken, çocuğun başının desteklendiğinden emin olun ve çocuk koltuğunun emniyet kemerini uygun şekilde ayarlayın ve sabitleyin. Omuzlardaki emniyet kemeri yüz ve boyundan kaçınmalı ve üst üste binen kısım da karından kaçınılmalıdır;
8. Asla iki çocuk güvenlik koltuğunu bir bağlantı noktasına bağlamayın. Bir çarpışma durumunda, iki koltuğu sabitlemek için bir bağlantı noktası yeterli

olmayabilir;

9. Çocuk koruma cihazının bağlantı noktaları, yükü yalnızca uygun şekilde monte edilmiş çocuk koruma cihazından taşır. Çocuk koruma cihazları hiçbir koşulda yetişkin emniyet kemerleri, kablo demetleri veya başka eşya veya ekipmanların takılması için kullanılamaz;
10. Emniyet kemerini ve bağcıklarını daima hasar ve aşınma açısından kontrol edin;
11. Çocuk çocuk güvenlik koltuğuna sabitlenmiş olsa bile, lütfen araçta yalnız bırakmayın;
12. Asla bir araç kazasına karışmış bir çocuk güvenlik koltuğu kullanmayın. Lütfen koltuğu çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına uygun olarak kontrol edin veya değiştirin.

Çocuk Kilidi



Çocuk emniyet kilidi, arka koltukta oturan çocukların arka kapıyı istemeden açmasını önlemek için tasarlanmıştır. Sol ve sağ arka kapıların yan tarafında bir kapı kilidi civatası vardır. Kilit civatası KİLİT konumundayken, kapı aracın içinden açılmaz. Bu kapıyı açmak için aracın dışındaki kapı kolunu kullanmanız gerekir.



DİKKAT:

1. Araba kullanmadan önce, özellikle araçta çocuklar olduğunda, kapının kapalı ve kilitli olduğundan emin olun;

2. Emniyet kemerini doğru kullanın ve kapıyı kilitleyin, bu da sürücünün ve yolcuların bir kazada araçtan atılmasını önlemeye yardımcı olur ve ayrıca kapının yanlışlıkla açılmasını önler.;
3. Çocuk kilidi kilitlendiğinde, iç tutamak arka kapıyı açamaz. Bu sırada arka kapı aracın dışından açılmalıdır. Hasarı önlemek için iç kolu çok sert çekmeyin.

Hırsızlığa Karşı

Koruma Sistemi

Aracın kendisinin veya araçtaki eşyaların çalınmasını önlemek için kurulmuş bir sistem. Araç hırsızlığa karşı koruma durumunda ve herhangi bir kapı açılırsa, sistem bir uyarı sesi çıkarır ve dönüş sinyali yanıp söner.

Hırsızlığa karşı

koruma modu

1. Gücü kapatın;
2. Tüm yolcular araçtan iner;
3. Dört kapı, bagaj kapağı ve ön kapak kapalıdır ve BCM (Gövde Kontrol Modülü) uzaktan kumanda tuşundan veya cep telefonu uygulamasından kilit komutunu alır;
4. Dönüş sinyali bir kez yanıp söner ve dikiz aynası katlanır (yalnızca orta ve yüksek modeller için).

Anti-savunma

modu

Araç hırsızlık önleme modundayken, BCM uzaktan kumanda anahtarından veya cep telefonu uygulamasından kilit açma komutunu alır, savunma önleme moduna girer, merkezi kontrol açılır ve dikiz aynası aynı anda açılır, dönüş sinyali

ışığı iki kez yanıp söner ve konum ışığı yanar.(orta-yüksek modeller için).



Sıcak Hatırlatıcılar:

İzinsiz giriş durumunda, önce savunmaları ayarlamanız ve ardından dikiz aynası açılımını gerçekleştirmek için savunmaları serbest bırakmanız gerekir.

3

Otomatik Tekrar

Kilitlenme

BCM hırsızlık önleme modundayken veya çift hırsızlık önleme modundayken, BCM uzaktan kumanda anahtarından veya cep telefonu uygulamasından kilit açma komutunu aldığında ve 30 saniye beklediğinde, dört kapı, bagaj kapağı ve ön kapağın 30 saniye için herhangi bir açma veya kapama işlemi veya kilitleme işlemi yoksa, Araç tekrar hırsızlık önleme moduna girer..

Saldırı Modu

BCM hırsızlığa karşı koruma moduna girer, dört kapıdan herhangi biri açılır, kaputun durumu değişir (açılmak üzere kapatılır) ve arka kapı yasa dışı olarak açılırsa, araç izinsiz giriş moduna girer ve uyardırmaya başlar. Korna cihazı 28 saniye çalışır ve 5 saniye duraklar. Sol ve sağ dönüş sinyalleri 28 saniye yanıp söner, 5 saniye duraklar ve uygulama uyarı bilgilerini görüntüler. İzinsiz giriş kaynağı kaybolursa, geçerli uyarı döngüsü sona erdikten sonra BCM uyarıyı durdurur ve hırsızlığa karşı koruma moduna girer. Aynı uyarı kaynağı tetiklenmeye devam ettiğinde (örneğin sol ön kapı açık tutulduğunda), uyarı en fazla 3 döngü sürer; 3 uyarı döngüsünden sonra, araç hala İzinsiz Giriş modundadır, dönüş sinyali ve korna cihazı çalışmaz.

Düşük Hız

Hatırlatma

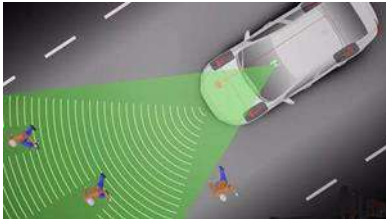
Elektrikli araç çalışırken, ses çevredeki araçlara ve yayalara kaçınmaları gerektiğini hatırlatmak için kullanılır.

Araç ileriye doğru hareket ederken:

1. $0\text{km/h} < \text{Aracın Hızı} < 20\text{km/h}$, araç hızının artmasıyla sesi artar;
2. $20\text{km/h} < \text{aracın hızı} < 30\text{km/h}$, araç hızının artmasıyla sesi azalır;
3. Aracın Hızı $> 30\text{km/h}$, ses yok.

Araç geri giderken:

1. Araç sürekli ve eşit bir ses yayar.



Çalışma yöntemi

Multimedya eğlence sisteminde düşük hızlı hatırlatma fonksiyonu açılabilir / kapatılabilir. Bir dahaki sefere sürerken işlev varsayılan olarak açıktır.



DİKKAT:

Araç N veya P vitesindeyken ses yayılmaz.



UYARI:

1. Düşük hızlı hatırlatma duraklatma anahtarı yalnızca kısa bir mesafede yaya olmadığı ve çevredeki ortamın hatırlatılmasına gerek olmadığı kullanılabilir;
2. Yolda yayalar olduğu veya aracın etrafında yayalar görünebileceği sürece, düşük hız hatırlatma fonksiyonunun açık olması gerekir;
3. Araç düşük hızda giderken, düşük hız hatırlatma fonksiyonu kapalıysa,

yayalara bir aracın geldiğini anlamayabilir, bu da kazaya neden olabilir;

4. Düşük hızda sürerken uyarı sesini duyamıyorsanız, lütfen kenara çekip onaylamanın güvenli olduğundan emin olun, ana sürüş camını açın, dışliyi R vitesine takın ve uyarı sesi olup olmadığını dinleyin. Uyarı sesi yoksa, lütfen en kısa zamanda Skywell servisiyle iletişime geçin.

Bölüm 4: Açma Ve Kapatma

Anahtar.....	46
Uzaktan Kumanda Anahtar Düğmeleri.....	47
Kapı.....	48
Anahtarsız Giriş.....	48
Kumandalı Giriş.....	49
Anahtarlı Giriş.....	50
Araç İçi Cam Kilidi Ve Kapı Kilidi.....	50
Araç Dışı Kapı Açılışı.....	51
Araç İçi Kapı Açılışı.....	51
Alarmin Tetiklenişi.....	51
Alarmin Durduruluşu.....	52
Cam.....	52
Cam Kontrolü.....	52
Cam tavan / Güneşlik.....	53
Açma / Kapatma.....	54
Kaput.....	54
Kaputu Açma.....	54
Kaputu Kapatma.....	55
Bagaj.....	55
Açma Ve Kapatma.....	55
Sıkışma Önleme Sistemi.....	57
Bagaj kapağının açılma açısını ayarlama.....	58
Bagaj Kapağı Zorlanma Uyarısı.....	58
Bagaj Kapağı Acil Durum Kolu.....	59
Torpedo.....	60
Torpedo Açma.....	60
Yansıtıcı Yelek.....	60

Saklama Alanı	61
Saklama Alanı Açma Ve Kapatma.....	61
Bardaklık	61
Açma Ve Kapatma	61
Gözlüklük	62
Açma Ve Kapatma	62
Güneşlik	62
Açma Ve Kapatma	62
Makyaj Aynası	63
Bagaj Perdesi.....	63
Açma Ve Kapatma	63

Bölüm 4: Açma Ve Kapatma

Anahtar

Tuşlar arasında uzaktan kumanda tuşları ve mekanik tuşlar içerir.

► Uzaktan Kumanda Anahtarı



Bir uzaktan kumanda anahtarı taşıyarak, kapının kilidini açmak / kilitlemek, bagaj kapağını açmak ve aracı bulmak için uzaktan kumanda anahtarındaki düğmeleri kullanabilirsiniz.



DİKKAT:

1. Uzaktan kumanda anahtarı elektronik bir bileşendir. Elektronik akıllı anahtarın zarar görmesini önlemek için aşağıdaki talimatlara uyulmalıdır:

► Anahtarı gösterge paneli gibi yüksek sıcaklıktaki yerlere koymayın;

► Sebepsiz yere sökmeyin;

► Çekiç gibi başka objelere karşı kullanmayın veya düşürmeyin;

► Anahtarı suya batırmayın veya ultrasonik bir yıkayıcıda temizlemeyin;

► Uzaktan kumanda anahtarını cep telefonları gibi elektromanyetik dalgalar yayan cihazlarla bir araya getirmeyin;

► Elektromanyetik dalgaları engelleyecek herhangi bir nesneyi (metal contalar gibi) anahtara takmayın.

2. Uzaktan kumanda anahtarı kapıyı normal bir mesafede

çalıştıramazsa veya anah-tardaki gösterge ışığı sönük ve parlak değilse:

► Uzaktan kumanda anahtarının normal çalışma-sına müdahale eden radyo istasyonları veya havaalanı radyo vericileri olup olmadığını kontrol edin;

► Uzaktan kumanda anahtarının pili bitmiş olabilir. Uzaktan kumanda tuşundaki pili kontrol edin. Pili değiştirmeniz gerekirse, Skywell tarafından yetkilendirilmiş servis sağlayıcısına başvurmanız önerilir.

3. Uzaktan kumanda anahtarı kaybolursa, araç hırsızlığı veya kazaları önlemek için mümkün olan en kısa sü-rede Jiangsu Sky yetkili servis sağlayıcısına başvurmanız önerilir.

4. İletim frekansını değiştirmeyin veya iletim gücünü artırmayın (ek iletim frekansı yükselticisi dahil) ve harici algılama

anteni kullanmayın veya başka iletim algılama an-tenleri kullanmayın.

5. Kullanım sırasında çeşitli yasal telsiz haberleşme servislerine zararlı parazite neden olmayın; parazit bulunduğunda derhal kullanmayı bırakın ve kullanmadan önce paraziti ortadan kaldırmak için önlemler alın.

6. Uçakların ve havaalanları-nın yakınında kullanmayın.

Uzaktan Kumanda Anahtar Düğmesi





1. Bagaj Kilit Düğmesi
2. Kilitle Tuşu
3. Kilit Aç Tuşu

► Kilitle Tuşu

Araç kilitlemek için bu düğmeye basın, dört kapılı pencereyi ve sunroofu kapatmak için pencereyi uzaktan kaldırmak için bu düğmeye 2 saniyeden uzun basın.

Araç arama işlevini gerçekleştirmek için 2 saniye içinde “Kilit düğmesine” iki kez basın.

► Kilit Aç Tuşu

Araçın kilidini açmak için bu düğmeye basın. Araçın camlarının ve cam tavanının açılması için 2 saniyeden uzun basılı tutun.

► Bagaj Kilit Düğmesi

Bagaj kapağını açmak için

uzaktan kumanda anahtarının bagaj kapağı açma düğmesine uzun basın.

Kapı

Anahtarsız Giriş

Kilitleme:



Araç kapalıyken ve araçta anahtar olmadığında, tüm kapılar (dört kapı, kaput, bagaj kapağı) kapalıyken ve anahtar ön kapıdan 1 metre uzakta iken, kapıyı kilitlemek için ön kapı kolundaki oluğa basın.

Kilit Açma:



4

Araç kapalıyken, anahtarı yaklaşık 1 metre içinde ön kapıya getirin ve ön kapı kolunu tutun. Ön kapı kolunun içindeki sensör alanı etkin bir şekilde tespit edildikten sonra, kapının kilidi açılır.



DİKKAT:

1. Ön kapı kolunda kar veya buzlanma varsa, anahtarsız giriş işlevini etkileyecektir. Kar veya buzlanma mümkün olan en kısa sürede temizlenmelidir;
2. Ön kapı kolu su ile kaplıysa ve anahtar şiddetli yağmurda veya araç yıkama sırasında etkili

menzil içindeyse, kapının kilidi açılabilir;

3. Ön kapı kolunu tutarken eldiven takarsanız, ön kapı kolunun içindeki algılama alanı yavaşlayabilir veya kapının kilidini açamayabilir.

Kumandalı Giriş

Kilitleme:

"Kilit" düğmesine basın, tüm kapılar aynı anda kilitlenir, tüm kapı, kaput ve bagaj kapağı kapalı olması gerekmektedir. Yan aynası katlanır (orta - yüksek model bu işlemlere donatılmıştır.) ve dönüş sinyali ışığı bir kez yanıp söner.

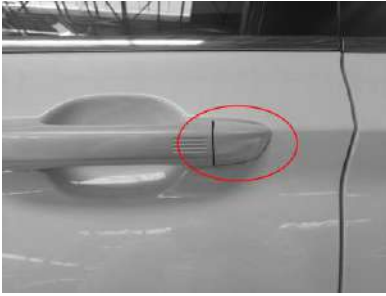
Herhangi bir kapı, kaput veya bagaj kapağı kapalı değilse, Yan aynası katlanmayacaktır, dönüş sinyali ışığı yanıp sönmeyecek ve korna cihazı iki kez bip sesi çıkaracaktır.

Kilit Açma:

"Kilit Açma" düğmesine basın, tüm kapılar aynı anda açılır, dönüş sinyali ışığı iki kez yanıp

söner, dış dikiz aynası açılır (orta-yüksek model bu işlevle donatılmıştır) ve konum ışığı yanar. Araç açıldığında "Kilit Açma" düğmesi veya "Kilitle" düğmesiyle kapının kilidini açamaz / kilitleyemezsiniz.

Anahtarla Giriş



Anahtar deliği kapağını açın, mekanik anahtarı anahtar deliğine yerleştirin ve çevirin. Tuş kilidini açmak için saat yönünde çevirin ve anahtarı saat yönünde döndürerek kilitleyin.



Araç İçi Cam Kilidi Ve Kapı Kilidi

4



1. Cam Kilit Tuşu
2. Merkezi Kilit Kontrol Tuşu

Cam Kilit Tuşu:

Pencere kilidi düğmesine basıldığında sürücü cam kontrolcüsü dışındaki diğer üç kapının cam kontrol anahtarları pencereleri kontrol edemez.

Merkezi Kilit Kontrol Tuşu:

Dört kapı kapalıyken, kapıyı kilitlemek için merkezi kilit kontrol düğmesine basın ve kapının kilidini açmak için bu düğmeye tekrar basın..

Araç Dışı Kapı

Açılışı

tr



Araç kilidi açıldığında, kapıyı açmak için dış kapı kolunu çekin.

Araç İçi Kapı

Açılışı

Araç kilidi açıldığında, kapıyı açmak için kapı kolunu çekin.



Alarmin Tetiklenişi

Araç hırsızlığına karşı koruma durumundayken, tuş kilidi açma işlevini kullanmak yerine aracın herhangi bir kapısı (dört kapı, kaput, bagaj kapağı) zorla açılırsa, hırsızlık önleme sistemi sinyal ışığının 28 saniye yanıp sönmelerini ve kornanın 28 saniye uyarı sesi çıkarmasını tetikler.

Alarmin Durdurulması

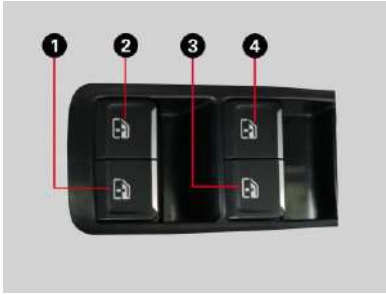
Hırsızlık önleme sistemi uyarı işlevini tetiklediğinde, kapının kilidini açma işleviyle kapının kilidini açmak için anahtar kullanmak hırsızlığı önleme

uyarısını durdurur.

Cam

Araç açıldığında, camlar sürücü kontrolcüsü ve her camın kendi kontrolcüsü üzerinden açılıp kapatılabilir.

Cam Kontrol



1. Sağ arka cam kontrolcüsü
 2. Sol arka cam kontrolcüsü
 3. Sağ ön cam kontrolcüsü
 4. Sol ön cam kontrolcüsü
- Pencere anahtarları ayrıca sol arka kapiya, sağ ön kapiya ve sağ arka kapiya monte edilir.



Açma:

Cam kontrolcüsü kademelidir. Camı tamamen indirmek için 2. Kademeye basın ve cam otomatik olarak tamamen açılsın.

Camı kısmen indirmek için 1.kademede istediğiniz noktaya kadar basılı tutun istediğiniz noktaya ulaştığında bırakın.

Kapatma:

Camı tamamen kaldırmak istediğinizde 2. Kademede çekin ve bırakın cam otomatik olarak en üst noktaya ualşıacaktır.

Pencereyi kısmen kaldırmak için istenen noktaya kadar 1. kademede çekin istediğiniz noktaya geldiğinde bırakın.

⚠ Sıcak Hatırlatıcılar:

1. Pencere otomatik yükselme işlevi başarısız olduğunda, kullanıcının öğrenme için pencereyi manuel olarak en üste kaldırması gerekir;
2. Otomatik pencere kaldırma fonksiyonu için arıza koşulları:
 - ① Araç Güç Kapalı
 - ② Pencere anahtarı işlemi üst üste 10 kez yükselmedi
3. Pencere termal koruması: Pencere, 3 dakika boyunca sürekli kaldırıldıktan sonra 3 dakika termal korumaya girer, bu süre zarfında pencere kaldırılamaz veya indirilemez.

Cam tavan /

Güneşlik

Araç açıldığında, sunroof ve güneşlik, çatıdaki sunroof anahtar paneli düğmesinden açılabilir ve kapatılabilir..



1. Cam tavan açma tuşu
2. Cam tavan kapatma tuşu
3. Camtavan güneşlik kapatma tuşu
4. Camtavan güneşlik açma tuşu

Açma / Kapatma

1. Kısmen açmak için 1 numaralı düğme istediğiniz noktaya kadar basılı tutun. Sadece üstten açmak için 1.kademede basıp çekin.
2. Kısmen kapatmak için cam açıkken istediğiniz noktaya kadar basılı tutun yada 2. Kademede basıp çekin otomatik olarak tamamen kapanacaktır.
3. Güneşliği kısmen kapatmak için 3 numaralı

düğmeye basılı tutun bıraktığınızda istediğiniz konumda duracaktır tamamen kapatmak için 2. Kademede basıp çekin.

4. Güneşliği kısmen açmak için 4 numaralı tuşa basılı tutun istediğiniz noktada elinizi çekin tamamen açmak için 2. Kademede basıp çekin tamamen açılacaktır.

Kaput

Kaput kilidi çift çekmeli bir kilittir. Gösterge panelinin sol alt tarafındaki kaput açma kolunu bir kez yukarı çekmeniz ve ardından kaputun tamamen kilidini açmak için serbest bıraktıktan sonra tekrar yukarı çekmeniz gerekir.

Kaput Açma

1. Gösterge panelinin sol alt tarafındaki kaput tutamağını çekin, serbest bırakın ve tekrar yukarı çekin, kaput tamamen ve

hafifçe açılır.



2. Kaputu kaldırın, kaput destek çubuğunu takın ve kaputu destekleyin.



Kaput Kapatma

Destek çubuğunu çıkarın ve orijinal konumuna sabitleyin, kaputu ızgaradan on santimetrede bulunan yuvasına indirin, kaputu 10 cm yukarıdan bırakın, kendi ağırlığı nedeniyle kilitlenir veya kaputu kilitlemek için kaputu yavaşça bırakıp

biraz güç uygulayarak kapatın.



UYARI:

Araç çalıştırmadan önce kaputun tamamen kilitlendiğinden ve cihazın ilgili hatırlatıcıları olmadığından emin olun. Sürüş sırasında kaput kilidi yanlışlıkla açılırsa ve cihaz kaputun kapalı olmadığı konusunda uyarırsa, mümkün olan en kısa sürede kenara çekin ve güvenliği sağlayın. Kaputu kapattıktan sonra sürüşe devam edin, aksi takdirde sürücü tarafından karşılanabilecek güvenlik kazalarına neden olur.

Bagaj

Açma Ve Kapatma

Açma:

Sürüşsüz viteste (D \ S \ R) ve araç hızı 1 km / s'den az olduğunda, bagaj kapağı aşağıdaki işlemlerle açılabilir.



1. Araç kapalıyken uzaktan kumanda anahtarındaki bagaj kapağı açma düğmesine uzun basın;
2. Araç kilidini açın, araç içerisinden bagaj açma düğmesine basın;
3. Uzaktan kumanda anahtarı bagaj kapağına yakinken arka tamponun ortasının altındaki alanı tekmeleyin;

Kapatma:

Bagaj kapağı açılmışsa veya durmadan önce açılıyorsa, bagaj kapağı aşağıdaki işlemlerle kapatılabilir:

1. Araç kapalıyken uzaktan kumanda anahtarındaki bagaj kapağı düğmesine uzun basın;
2. Aracın kilidini açın, bagaj

kapağının iç anahtarına veya dış anahtarına manuel olarak basın;



3. Uzaktan kumanda anahtarı bagaj kapağına yakinken arka tamponun ortasının altındaki alanı ayağınızı gösterin;



Hover:

Araç kapatıldığında veya araç çalıştırıldığında ve hız 5 km/s'den az olduğunda, bagaj kapısı açılma veya kapanma

sürecindedir, bagaj kapısı aşağıdaki işlemlerle havada asılı kalabilir.



1. Uzaktan kumanda anahtarındaki bagaj kapağı düğmesine 2 saniye boyunca uzun basın, bagaj kapağı açılmayı veya kapanmayı durdurur ve asılı kalma durumundadır;
2. Uzaktan kumanda anahtarı bagaj kapağına yakın olduğunda, arka tamponun ortasının altındaki alanı ayağınızla tekmeleyebilirsiniz ve bagaj kapağı açılmayı veya kapanmayı durdurur ve asılı kalma durumdadır;
3. Bagaj kapağı dış anahtarına kısa basın, bagaj

kapağı açılmayı veya kapanmayı durdurur ve asılı kalma durumundadır;

4. Bagaj kapağı iç anahtarına kısa basın, bagaj kapağı açılmayı veya kapanmayı durdurur ve asılı kalma durumundadır;



Sıcak Hatırlatıcılar:

4

Tailgate has a buzzer sound during the electric opening, closing, hovering or triggering anti-pinch process.

Sıkışma Önleme

İşlevi

Araç kapatıldığında veya araç çalıştırıldığında ve hız 5 km/s'nin altında olduğunda, bagaj kapısı açılma veya kapanma sürecindeyken, sıkışma önleme işlevi aşağıdaki durumlarda tetiklenebilir.:

1. Elektrikli bagaj kapısı açılma işlemi sırasında ters bir kuvvet aldığında, elektrikli bagaj kapısı

açılmayı durduracaktır;

2. Kapatma işlemi sırasında elektrikli bagaj kapısı ters bir kuvvet aldığında, elektrikli bagaj kapısı havada asılı kalacaktır.;



DİKKAT:

1. Elektrikli bagaj kapağını açarken veya kapatırken, bagaj kapağının hareketini engelleyen engeller olup olmadığına dikkat edin ve bagaj kapağının hareket için yeterli alana sahip olduğundan emin olun.;
2. Elektrikli bagaj kapağı açma/kapatma işlevi başarısız olursa, bagaj kapağını sıfırlamayı deneyebilirsiniz. Bagaj kapağının elektrik işlevi hala geri yüklenemiyorsa, inceleme için lütfen Skywell yetkili servis sağlayıcısına gidin.

Bagaj Kapağının

Açılma Açısını

Ayarlama

Açılma açısını ayarlama:

Bagaj kapağını manuel olarak ayarlamak istediğiniz açılma konumuna çekin, bagaj kapağının içindeki düğmeyi 5 saniye basılı tutun, sesli uyarı duyulacak, konum ayarı başarılı, bagaj kapısı bir sonraki açışınızda, bagaj kapağı otomatik olarak ayarlanan konuma açılacak ve duracaktır (ayar Konum, maksimum mekanik açılma açısının > yaklaşık 1/2'si olmalıdır);

Ayarlanan açılma açısını iptal etme:

Bagaj kapağı açıldıktan sonra, 5 saniye boyunca iç düğmeye uzun basın, mevcut ayarlı açılma konumunu iptal etmek için sesli uyarı bir kez çalacak ve bir dahaki sefer açıldığında

bagaj kapısı konumu varsayılan konumuna dönecektir.

Bagaj Kapağı

Zorlanma Uyarısı

Bagaj kapağı sıkışma önlemeyi 5 defa sürekli olarak tetiklediğinde veya 5 defadan fazla sürekli olarak geri döndüğünde, elektrikli bagaj kapağı sistemi şiddetli çalışma uyarı durumuna girecektir. Bu durumda, kapanan bagaj kapağı elektrik fonksiyonu, sadece elektrikli bagaj kapağı manuel olarak tam kilit konumuna kapatılarak serbest bırakılabilir ve normal çalışma moduna girilebilir.

Şiddetli işlem uyarısı durumuna girdikten sonra, aşağıdaki işlemler gerçekleştirilirse, kullanıcının isteğini reddetmek için belirli bir frekansta 4 kez çalacaktır:

1. Uzaktan kumandadaki bagaj düğmesine 2 saniye basın;

2. Sensör anahtarı indüksiyon ile etkinleştirilir;
3. Bagaj kapağı dış anahtarına kısa basın;
4. Bagaj kapağı iç anahtarına kısa basın;



Sıcak Hatırlatıcılar:
Bagaj kapağı termal koruma durumuna girer ve 15 saniye sonra normal çalışmaya devam edebilir.

4

Bagaj Kapağı Acil

Durum Kolu

Elektrikli bagaj kapağı elektriksiz olarak açılmadığında, acil durum kolundan açmayı deneyin.

1. Dekoratif kapağı açın;



2. Bagaj kapağı acil durum

telini çekin, bagaj kapağının kilidini açın ve bagajı açın.

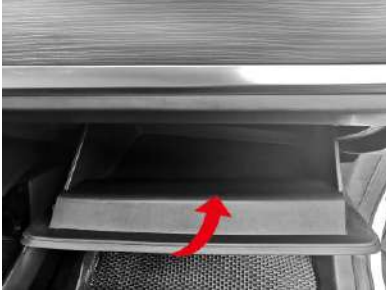


Torpedo

Torpedo Açma Ve Kapatma



Torpedo kilit kolunu geri çekin.



Torpido kapanıp kilitlenene kadar yavaşça itin.



DİKKAT:

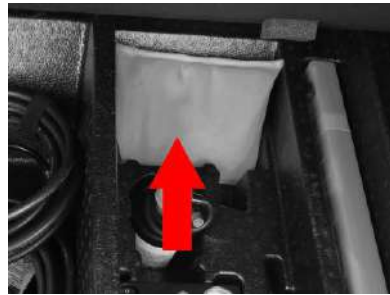
Olası bir kaza anında torpido gözünün sebep olabileceği yaralanamalardan dolayı lütfen sürüş sırasında torpidoyu kapalı tutunuz.

Yansıtıcı Yelek



4

Yansıtıcı yelek bagajın alet kutusunda saklanır. Acil bir durumla uğraşırken, yansıtıcı yeleği yönetmeliklere uygun olarak giymelisiniz.



Saklama Alanı

Saklama Alanı

Açma Ve Kapatma

4



Saklama kutusunun kolunu geriye doğru çekin ve saklama kutusu açılabilir.



Saklama kutusu tamamen kapanana kadar saklama kutusunu ileri doğru itin.

Bardaklık Açma Ve Kapatma



Bardaklığı açmak için panjurun üzerindeki yardımcı koldan tutarak geriye çekiniz. Kapatmak için panjurun üzerinde bulunan yardımcı koldan tutarak ileri doğru itin.

 **Sıcak Hatırlatıcılar:**
Dökülen sıvıların iç dekora-syona ve elektrik aksamlarına zarar vermemesi için kapaklı ve sıkıca kapatılmış kapları bardak tutucuda saklayın.

Gözlüklük Açma Ve Kapatma



Açmak için gözlüklük kapağına basın, kapatmak için geri itin.

Güneşlik Açma Ve Kapatma



Güneşlik, sürücü / ön yolcu koltuğunun üstünde bulunur. Öndeki ışık göz kamaştırıcıysa

ve insanları rahatsız ediyorsa, güneşliği açmak için aşağı çekin;



Işığı yandan engellemek için güneşliği sabit destekten çıkarabilir ve güneşliği yana çevirebilirsiniz.



Güneşliği kapatırken, güneşliği sabit desteğe monte etmeniz ve yukarı doğru itmeniz gerekir.

 Sıcak Hatırlatıcılar: Güneşliğin makul ve doğru kullanımı sürüş konforunu ve

güvenliğini artırabilir.

Makyaj Aynası

Makyaj aynasını kullanmanız gerektiğinde, güneşliği aşağı çekin ve uygun bir konuma ayarlayın.



sabitlenme oluşuna geçirin. Bagaj perdesi kullanılmadığında, çıkarın ve geri içine çekin.



DİKKAT:

Bagaj perdesi açıldıktan sonra, bagaj perdesine herhangi bir eşya yerleştirmek yasaktır, aksi takdirde bagaj perdesine zarar verebilir veya çarpışma durumunda eşyalar öne doğru yuvarlanabilir. Sürücülerin ve yolcuların yaralanmasına neden olabilir.

Bagaj Perdesi

Açma ve Kapatma



Bagaj perdesini dışarı çekin ve bagaj perdesinin her iki tarafını

Bölüm 5: Koltuk

Ön Koltuk	66
Doğru Sürüş Pozisyonu	66
Ön Koltuk Ayarı	66
Koltuk Isıtma Ve Havalandırma	68
Koltuk Hafıza Fonksiyonu	70
Koltuk Comity Fonksiyonu	70
Arka Koltuk.....	70
Ark koltuk Katlama.....	70
Başlık	71
Başlığı Kaldırma Ve İndirme	71
Başlığı Çıkartma	72
Başlığı Takma	72

Bölüm 5:

Koltuk

Ön Koltuk

Doğru Sürüş

Pozisyonu

Sürücünün oturma duruşu sürücünün yorgunluğunu ve sürüş güvenliğini etkiler. Güvende olmak ve kaza riskini azaltmak için sürücü aşağıdaki işlemleri yapmalıdır:

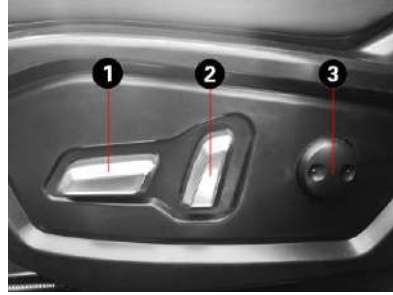


1. Ayaklarınızı yere dik olarak oturun ve koltuk arkılığı 30 dereceden fazla eğilmemelidir.
2. Direksiyon simidini tutarken

pedallara kolayca basabileceğinizden ve kollarınızı hafifçe bükebileceğinizden emin olun. Göğüs, hava yastığı kapağının merkezinden en az 25 cm uzakta olmalıdır.

3. Emniyet kemerinin orta kısmını boyun ve omuzlar arasına yerleştirin. Emniyet kemerini kalça ekleminin etrafına sıkıca sarın (karın değil).

Ön Koltuk Ayarı



Sürücü koltuğu ayarı ön ve arka, sırtlık açısı, koltuk bel desteği ayarını içerir. Koltuğun yan tarafındaki tuş 1, tuş 2 ve tuş 3 ile ayarlanabilir.



Koltuğun önünü ve arkasını bir bütün olarak ayarlamak için koltuk düğmesini 1 şekilde gösterilen yönde ayarlayın.



Koltuk sırt açısını ayarlamak için koltuk düğmesi 2'yi şekilde gösterilen yönde ayarlayın.

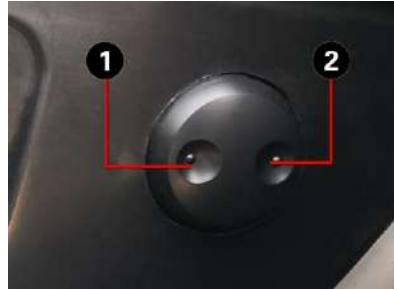
5



Sürücü koltuğunun yüksekliğini ayarlamak için sürücü koltuğunun 1 düğmesinin arka kısmını şekilde gösterilen yönde ayarlayın.

Koltuk bel desteği

Bel desteği ayar fonksiyonu, bel desteği düğmesinden ayarlanarak elde edilebilir, sürücü belini çok rahat bir duruma getirebilir..



Belinizi desteklemek için sol taraftaki 1 nolu düğmeye uzun basın.

Bel desteğini azaltmak için sağ

düğmeye uzun basın.



DİKKAT:

1. Koltuğun beklenmedik şekilde hareket etmesini önlemek ve sürücünün aracın kontrolünü kaybetmesine neden olmak için sürücünün araç çalışırken koltuğu ayarlaması yasaktır;
2. Koltuğu ayarlarken, koltuğun yolculara veya bagaja çarpmamasına dikkat edin;
3. Koltuğun ön ve arka konumlarını ayarladıktan sonra, koltuğun kilitli olup olmadığını doğrulamak için ön ve arka kısımları kaydırın;
4. Koltuk sırtının ayarladıktan sonra arkanıza yaslanın ve koltuk sırtının kilitli olduğundan emin olun;
5. Koltuğu ayarlarken, lütfen ellerinizi koltuğun altına veya hareketli parçaların yakınına koymayın, aksi

takdirde elleriniz sıkışabilir.

6. Koltuk sırtı 30 dereceden fazla eğilemediğinden emin olun, aksi takdirde çarpışma durumunda ciddi yaralanmalar meydana gelebilir;
7. Ön koltuğa koltuk kılıflarının takılması yasaktır, aksi takdirde kaza durumunda ön yan hava yastıkları kısıtlanır ve devreye alınamaz ve etkin koruma sağlayamaz.

Koltuk Isıtma Ve

Havalandırma

Ön Koltuk ısıtma ve havalandırma açma kapama fonksiyonları orta konsol ile kontrol edilebilir.



- Tuş1: Sürücü koltuk ısıtma
Tuş2: Ön yolcu koltuk ısıtma
Tuş3: Sürücü koltuk havalandırma
Tuş4 : Ön yolcu koltuk havalandırma



5

Sürücü ve ön yolcu koltuk ısıtmasını açın, aynı tuşa tıklatarak koltuk ısıtmayı ayarlayın, üç kademelidir.



Sürücü ve ön yolcu koltuk havalandırmasını açın, aynı tuşa tıklatarak koltuk havalandırmayı ayarlayın, üç kademelidir.

Koltuk Hafıza Fonksiyonu



Koltuk hafızasında kayıtlı olan ayarı otomatik olarak yapması için kısa basın, mevcut ayarı kaydetmesi için uzun basın.

Sürücü yardımcı fonksiyonu açıldığında ve vites P de araç hızı 0 olduğunda, sol ön kapı açılırsa ve araç kontağı kapatılırsa, koltuk otomatik olarak geriye doğru hareket eder.

Arka Koltuk



Arka Koltuk

Katlama



1. Arka koltuk başlığını çıkarın;
2. Koltuğun başlıklarının yanında bulunan tuşlardan kilidi açın;
3. Koltuğu öne doğru katlayın.
4. Koltuğu geri düzeltmek için

sırtını yukarı kaldırın sırt sıkıca kilitlenene kadar itin.



DİKKAT:

1. Koltuk arkalığını katlarken, koltuk arkalığının katlanmasını engellemek için arka koltuk-taki öğeler alınmalıdır;
2. Koltuğu geri takarken, sıkıca kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin;
3. Arka koltuğu katlarken, emniyet kemerine zarar vermemek için dış emniyet kemerinin sırtlığın etrafından dolaştığından emin olun;
4. Önce baş yastığı çıkarılmazsa ve sırt yatırılırsa, yastığı ezebilir veya başka hasarlara neden olabilir.

Başlık

Başlığı Kaldırma

Ve İndirme

Baş yastığını baş yastığı çubuğu yönünde uygun bir konuma çekin ve kilitleme sesini duyduktan sonra serbest bırakın.

Ön koltuk başlığı

Baş yastığı yükseklik ayar düğmesine basın, baş yastığını uygun konuma indirin ve düğmeyi bırakın, ardından baş yastığını hafifçe yukarı çekin ve kilitleme sesini duyduktan sonra bırakın.



Başlığı Çıkartma

Baş yastığı yükseklik ayar düğmesine basılı tutun, baş yastığını çekin ve düğmeyi bırakın.



Arka koltuk başlığı



Başlığı Takma

Başbaşlık çubuğunu yuvasının içine yerleştirin ve başlığı öne bakacak şekilde tutun. Başlık yükseklik ayar düğmesine basın, başlığı uygun bir konuma indirin ve düğmeyi bırakın, ardından başlığı hafifçe yukarı çekin ve kilitleme sesini duyduktan sonra bırakın.



Sıcak Hatırlatıcılar:

Başlık, sizin ve yolcularınızın boyun yaralanmalarını ve diğer kafa yaralanmalarını önlemenizi sağlar. Baş yastığının ortasındaki yumuşak kısım, yolcunun kulaklarının üst kenarı ile aynı hizada olacak şekilde ayarlanmalıdır, böylece baş yastığı en büyük

korumayı uygulayabilir. Uzun boylu yolcular baş yastığının konumunu mümkün olduğunca yükseğe ayarlamalıdır.

Bölüm 6: Sürüş Hazırlığı Ve Ayarlar

Gösterge Paneli	74
12.3 Dijital Gösterge Paneli	74
12.3 Hayalet Gösterge Paneli.....	75
Gösterge arayüz Kontrolü.....	76
Gösterge Bilgi Ve Uyarı Işıkları.....	80
Bilgi Mesajları Ve Uyarılar	92
Direksiyon	105
Korna	106
Direksiyon Ayarlama	106
Dikiz Aynaları	107
Araç İçİ Dikiz Aynası	107
Araç Dışİ Dikiz Aynaları	108

Bölüm 6: Sürüş Hazırlığı Ve Ayarlar

Gösterge Paneli

Gösterge paneli, aracın her sisteminin durumunu, işlevini, şarj durumunu ve diğer bilgilerini görüntüler. Günlük araçları kullanırken, aracın gerçek zamanlı durumunu takip etmek için gösterge paneli tarafından görüntülenen bilgilere her zaman dikkat etmelisiniz. Gösterge paneli montajı, ayarlar, fonksiyon kullanımı, araç konfigürasyonu vb. Faktörlere bağlı olarak değişecektir. Aşağıdaki açıklamalar sadece referans içindir. Ekran arayüzü için lütfen gerçek araca bakın.

12.3 Dijital Gösterge Paneli

6



1. Vites
2. Hız
3. Kilometre Bilgileri
4. Menzil
5. Elektrik Tüketimi
6. Anlık Güç Bilgisi
7. Saat
8. Sıcaklık

12.3 Hayalet Gösterge Paneli



1. Sıcaklık
2. Saat
3. Vites
4. Hız
5. Kilometre Bilgileri
6. Menzil
7. Elektrik Tüketim
8. Anlık güç bilgisi

Gösterge Arayüzü Kontrolü



6

1. Hız Sabitleyici Sıfırlama; Hız +/-
2. Hız Sabitleyici Açma / Kapatma
3. Adaptif Hız sabitleyici aktifken araçlar arasındaki menzili ayarlama +/-
4. Gösterge Bilgi Ekranı Kontrolcüsü
5. Hız sabitleyici ayar iptali
6. Gösterge Onay tuşu / Geri Dönüş Tuşu

12.3 Dijital Gösterge Paneli



1. Alan A (kapı açma istemi / lastik basıncı izleme görüntüleme alanı), alan B (ortalama enerji tüketimi için görüntüleme alanı, seyir menzili) ve alan C (Kilometre bilgileri) ile ilgili bilgi ekranını değiştirmek için "Cihaz onayı / geri dönüş" düğmesine basın.
2. Cihazın Gösterge panelinin ışığının parlaklığını ayarlamak için "Cihaz sayfası yukarı / sayfa aşağı" tuşuna basın.
3. Seyir fonksiyonu yapılandırılmışsa, seyir fonksiyonu "Seyir açma / kapama" düğmesi, "Seyir iptali" düğmesi, "Aktif seyir mesafesi ayarı +/-" düğmesi ve "Seyir sıfırlama; Seyir hızı +/-" düğmesi ile ayarlanabilir.
4. Cihazdaki saat bozulursa, zaman ayarı için tripA \ tripB olmayan bilgi arayüzüne geçin 5 saniyeden fazla OK tuşuna basın, saat ekranı yanıp sönmeye başlar, "Gösterge bilgi ekranı kontrolcüsü yukarı / aşağı" tuşuna kısa basarak ayarlayabilirsiniz; 5 saniye işlem yapılmadıktan sonra dakika göstergesi yanıp sönmeye başlar.

12.3 Hayalet Gösterge Paneli



1. Cihaz menüsü seçim alanındaki "Ayarlar", "Yol Bilgisayarı" ve "Arıza Bulma" menüleri arasında geçiş yapmak için "Gösterge Bilgi Ekranı Kontrolcüsü yukarı / aşağı" düğmesine basın.
2. Gösterge panelinde bulunan araç bili ekranı ve kontrollerini "Gösterge Onay tuşu / Geri Dönüş Tuşu" nu kullanarak seçebilirsiniz. Menüü yukarı aşağı hareket etmek içinse Gösterge bilgi ekranı kontrolcüsünü kullanmalısınız. Ayrıca alt menülere girmek ve çıkmak içinde gösterge

onay tuşu ve geri dönüş tuşunu kullanabilirsiniz.

3. Eğer aracınızda hız sabitleyiciniz varsa direksiyonda bulunan control panelinden açıp kapatabilirsiniz ve ayarlarını yaparken gösterge panelinden bunları görebilirsiniz.

Gösterge Bilgi ve Uyarı Işıkları

Araç açıldıktan sonra, sayaç başlangıç ekranına girer ve araç bilgilerinin bir kısmını görüntüleyerek yaklaşık 10 saniye sonra ana ekran arayüzüne girer. Gösterge ışıklarının bir kısmı, aracın sistem işlevlerinin durum bilgilerini göstermek için yanar, bu da sistem arızası değildir. Günlük araçta, gösterge ışığı yandığında, belirsiz bir şey varsa, lütfen Skywell tarafından yetkilendirilmiş servis sağlayıcısına başvurun.

12.3 Dijital Gösterge Paneli



6

İsmi	sembol	Renk	Açıklama
Kısa Far		yeşil	Kısa Farlar
Uzun Far		mavi	Uzun Farlar açık veya selektör yapılıyor
Gündüz Farları		yeşil	Park Lambası

Ön Sis Farı		yeşil	Ön sis farı açık
Arka Sis Farı		sarı	Arka sis farı açık
Sola Dönüş Sinyali		yeşil	Sol Sinyal lambası
Sağa Dönüş Sinyali		yeşil	Sağ sinyal lambası
Hız Sabitleyici Gösterge Işığı		yeşil	Hız sabitleme sistemi çalışıyor
Elektronik Park Freni		kırmızı	Elektronik Park Freni Açık
Autohold Araç Kalkış Desteği		yeşil	Otomatik Eletronik Park Freni Açık
Elektronik Park Freni Sistem Ağızması Uyarı Işığı		sarı	Elektronik Park Fren arızası
Şeritten ayrılma Uyarı göstergesi		sarı	Şeritten ayrılma uyarısı
Araç sistemi arıza bilgi göstergesi		kırmızı	Araç Sistem Arızası
Şarj bağlantı göstergesi		kırmızı	Şarj Ve Deşarj tabancası bağlı
Şarj durumu göstergesi		sarı	Araç şarj oluyor

HAZIR göstergesi		yeşil	Araç gitmeye hazır
Hava yastığı arıza göstergesi		kırmızı	Airbag arızası
Emniyet kemeri takılı değil uyarı ışığı		kırmızı	Emniyet Kemeri Bağlı değil
DCDC /12V pil şarj sistemi arıza göstergesi		kırmızı	Akü şarj arızası
Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) uyarı ışığı		sarı	Lastik kontrol
ESP uyarı göstergesi (ESP)		sarı	ESP Arızası
ESP KAPALI uyarı göstergesi (ESP KAPALI)		sarı	ESP Kapalı
ABS arıza göstergesi		sarı	ABS arızası
Fren sistemi arıza uyarı göstergesi		kırmızı	Fren sistemi Arızası
Elektrikli hidrolik direksiyon (EPS) uyarı göstergesi		kırmızı	EPS arızası
Yüksek voltajlı pil düşük pil		sarı	Düşük Araç Şarjı

Yüksek voltajlı pil kesildi uyarı göstergesi		sarı	Araç bataryası bağlı değil
Yokuş İniş Desteği HDC		yeşil	Sabit yanarsa çalışıyor, yanıp sönüyorsa arıza anlamına geliyor
Yüksek voltajlı batarya arızası uyarı göstergesi		kırmızı	Yüksek voltajlı batarya arızası
Limitli Güç Göstergesi		sarı	Limitli Güç
Yalıtım Arızası		kırmızı	Yalıtım Arızası
Yokuş yukarı yardım açma / arıza göstergesi		yeşil	Sabit yanarsa çalışıyor yanıp sönüyorsa arıza
Batarya yüksek sıcaklık uyarısı		kırmızı	Batarya yüksek sıcaklık uyarısı
Motor Arızası		kırmızı	Motor arızası
Bakım Önerisi		sarı	Bakım önerisi

12.3 Hayalet Gösterge Paneli



6

İsmi	Sembol	Renk	Açıklama
Kısa farlar		yeşil	Kısa farlar
Uzun farlar		mavi	Uzun farlar
Gündüz farları		yeşil	Park lambası
Ön sis farı		yeşil	Ön sis farı
Arka sis farı		sarı	Arka sis farı
Sola dönüş sinyali		yeşil	Sol sinyal lambası
Right turn indicator		yeşil	Sağ sinyal lambası

Hız sabitleyici		beyaz yeşil	Beyaz yanarken beklemede Yeşil yanarken aktif
Adaptif hız sabitleyici		yeşil beyaz kırmızı	Beyaz yanarken beklemede Yeşil yanarken aktif Kırmızı yanarken hata
Elektronik park freni		kırmızı	Elektronik Park Freni Açık
Autohold Araç Kalkış Desteği		yeşil	Otomatik Elektronik Park Freni Açık
Elektronik Park Freni Sistem Ağırlığı Uyarı Işığı		sarı	Elektronik Park Fren arızası
ICA akıllı sürüş fonksiyonu		yeşil beyaz turuncu kırmızı	Yeşil aktif, beyaz beklemede olduğunu, turuncu ayarın bo- zulduğunu, kırmızı ise hata olduğunu ifade etmektedir
Şeritten ayrılma uyarı göstertgesi		beyaz yeşil kırmızı	Beyaz beklemede Yeşil aktif Kırmızı hata

			veya şeritten ayrılmaktasınız
Araç sistemi arıza bilgi göstergesi		kırmızı	Araç Sistem Arızası
Şarj bağlantı göstergesi		kırmızı	Şarj Ve Deşarj tabancası bağlı
Şarj durumu göstergesi		sarı	Araç şarj oluyor
HAZIR göstergesi		yeşil	Araç gitmeye hazır
Hava yastığı arıza göstergesi		kırmızı	Airbag arızası
Arka emniyet kemeri açma uyarısı (LV 3 konfigürasyonu uygulanabilir)		kırmızı	Arka emniyet kemerinin sabitlenmediğini göstermek için yanar. Arka emniyet kemeri sabitlenmediğinde, göstergedeki ilgili konum kırmızı, diğer konum yeşil gösterir
Emniyet kemeri takılı değil uyarı ışığı		kırmızı	Emniyet Kemerini Bağlı değil

DCDC /12V pil şarj sistemi arıza göstergesi		kırmızı	Akü şarj arızası
Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) uyarı ışığı		sarı	Lastik kontrol
ESP uyarı göstergesi (ESP)		sarı	ESP Arızası olabilir
ESP KAPALI uyarı göstergesi (ESP KA- PALI)		sarı	ESP Kapalı
ABS arıza göstergesi		sarı	ABS arızası
Fren sistemi arıza uyarı göstergesi		kırmızı	Fren sistemi Arızası
Elektrikli hidrolik direksiyon (EPS) uyarı göstergesi		kırmızı sarı	EPS arızası
Yüksek voltajlı pil düşük pil		sarı	Düşük Araç Şarjı
Yüksek voltajlı pil kesildi uyarı göstergesi		sarı	Araç bataryası bağlı değil

Yokuş İniş Desteği HDC		yeşil sarı	Sabit yanarsa çalışıyor, yanıp sönüyorsa arıza anlamına geliyor
Yüksek voltajlı batarya arızası uyarı göstergesi		kırmızı	Yüksek voltajlı batarya arızası
Limitli Güç Göstergesi		sarı	Limitli Güç
Yalıtım Arızası		kırmızı	Yalıtım Arızası
Yokuş yukarı yardım açma / arıza göstergesi		yeşil sarı	Sabit yanarsa çalışıyor yanıp sönüyorsa arıza
Batarya yüksek sıcaklık uyarısı		kırmızı	Batarya yüksek sıcaklık uyarısı
Motor Arızası		kırmızı	Motor arızası

Bilgi Mesajları Ve

Uyarılar

Bilgi mesajı 1: Akıllı anahtar araç içinde değil.



Akıllı anahtar arabada olmadığında ve kapı kapandığında, gösterge bir bip sesi eşliğinde 5 saniye boyunca "Akıllı anahtar arabada değil" yazar.

Bilgi Mesajı 2: Akıllı anahtar algılanamadı



Akıllı anahtar algılanmadığında, sayaç üç bip sesi eşliğinde 5 saniye boyunca "Akıllı anahtar algılanmadı" yazacaktır.

Bilgi Mesajı3: Akıllı anahtar düşük pil



Akıllı anahtar düşük pil olduğunda, sayaç bir bip sesi

eşliğinde 5 saniye boyunca “Akıllı anahtar düşük pil” yazacaktır.

Bilgi Mesajı 4: Aracı çalıştırmak için lütfen fren pedalına basın



Başlat düğmesine basıldığında ve frene basılmadığında, gösterge üç bip sesi ile 5 saniye boyunca “Lütfen başlamak için fren pedalına basın” yazar.

Bilgi Mesajı 5 : Termal yönetim sistemi arızası.



Araç termal yönetim sistemi düşük güçte çalışırken veya kapandığında, cihaz 5 saniye boyunca “termal yönetim sistemi arızası” yazar.

Bilgi Mesajı 6 : Yorgunken sürmeyin



Sürücünün sürüş süresi ayarlanan sürüş süresinden daha uzun olduğunda (2, 3, 4, 5 saat olarak ayarlanabilir), cihaz altı bip sesi eşliğinde 5 saniye boyunca "Yorgun sürmeyin"

yazar.

Bilgi Mesajı 7: Aşırı hız, lütfen güvenliğe dikkat edin



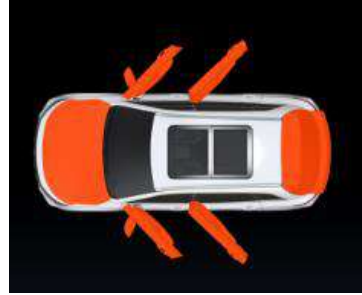
Mevcut sürüş hızı ayarlanan hızdan daha büyük olduğunda, cihaz üç bip sesi eşliğinde 5 saniye boyunca "Aşırı hız, lütfen güvenliğe dikkat edin" yazar.

Bilgi Mesajı 8: Lütfen hemen bakım yapın



Sayacın kilometresi bakım durumuna ulaştığında, sayaç bir bip sesi eşliğinde 5 saniye boyunca "Lütfen hemen bakım yapın" yazar.

Bilgi Mesajı 9: Kapı açık



Bir veya daha fazla kapı açıldığında, gösterge kapı durumunu gösterir;
Sesli komut sırasında tüm

kapılar kapanırsa, komut istemi sesi durur ve kapı açık kullanıcı arayüzü kapanır;

During the voice prompt, all doors are closed, the prompt sound stops, and the door open display UI closes;

Sesli komut istemi sırasında, araç hızı 1 km / s'nin altına yavaşlarsa, komut istemi sesi durur ve kapı açık arayüzü hala görüntülenir.

Bilgi Mesajı10 : Park Sensörleri

Ön / arka sensörler tetiklendiğinde, cihaz sesli uyarı verecektir:

Aracın önündeki nesneler / yayalar arasındaki mesafeleri 3 seviyeye ayrılır ve ses frekansı düşükten yükseğe doğrudur;

Park sensörü sistemi arızalandığında, sayaç bir bip sesi eşliğinde 5 saniye boyunca "Radar Sistemi Arızası" görüntüler.

Bilgi Mesajı 11 : elektronik park freni manuel bırakma hatırlatıcısı



Elektronik el frenini fren pedalına basmadan serbest bırakıldığında, gösterge bir bip sesi eşliğinde 5 saniye boyunca "Elektronik park frenini serbest bırakmak için lütfen fren pedalına basın" yazacaktır.

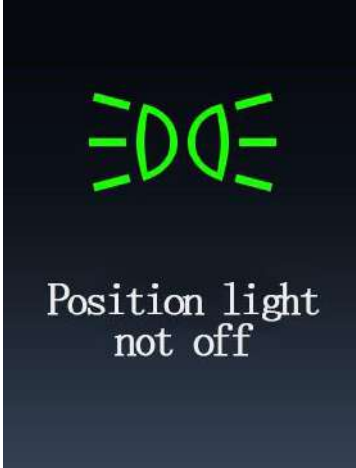
Bilgi Mesajı 12 : Sürüş modu, lütfen ayrılmayın



Araç D, S veya R vitesinde olduğunda ve sol ön kapı

açıldığında, üç bip sesi ile 5 saniye boyunca "Sürüş Modu, lütfen ayrılmayın" yazacaktır.

Bilgi Mesajı 13: Gündüz Farları kapalı değil uyarısı



gündüz farları kapalı olmadığına, sayaç bir uyarı sesi eşliğinde 10 saniye boyunca "gündüz farları kapalı değil" yazacaktır.

Uyarı 1: Lütfen emniyet kemerinizi bağlayın



Sürücü ön yolcu emniyet kemeri takılı değil:

Araç hızı 1 km/s'den az olduğunda, emniyet kemeri takılı değil göstergesi her zaman açıktır.

Araç hızı > 1km / s olduğunda, emniyet kemeri çözülmüş göstergesi yanıp söner, "Lütfen emniyet kemerini bağlayın" uyarısı verir ve uyarı sesi 100 saniye olacaktır.

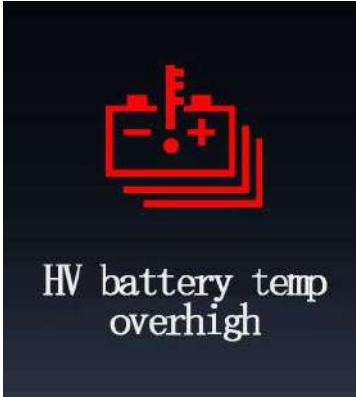
Arka emniyet kemeri takılı değil Bilgi Mesajı:



Gösterge ayar seçeneğindeki "Arka emniyet kemeri uyarısı" durumu "KAPALI" olduğunda, söner.

Gösterge ayar seçeneğindeki "Arka emniyet kemeri uyarısı" durumu "AÇIK" olduğunda, arka emniyet kemeri bağlı olmadığında ilgili gösterge kırmızı renkte, baülı olduğunda yeşil renkte görüntülenir..

Uyarı 2: Batarya aşırı sıcaklık göstergesi



Bataryanın sıcaklığı çok yüksek olduğunda ve gücü azaldığında, kırmızı belirteç yanıp söner, Kapanmaya neden olduğunda, sürekli olarak kırmızı yanar; Aynı za-

manda, uyarı sesi eşliğinde 10 saniye boyunca "batarya sıcaklığı çok yüksek" uyarısı verilir.

Uyarı 3: Batarya Hatası



Yüksek gerilim sistemi kesilip başlatılamadığında, gösterge yanar , Aynı zamanda, uyarı durumu kaybolana kadar "Yüksek gerilim sistemi kesilir ve başlatılamaz" uyarısı yapılır.

Uyarı 4: Batarya şarjı düşük



Batarya %20'den az olduğunda, gösterge yanar, aynı zamanda, bir uyarı sesi eşliğinde "Düşük pil lütfen şarj edin" uyarısı verir.

Uyarı 5: Batarya arızası



Batarya arızalandığında, belirteç yanıp söner (acil kapatma) kırmızı gösterge , aynı za-

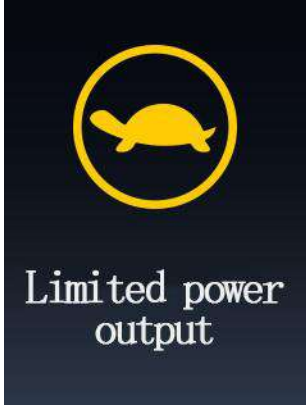
manda, bir uyarı sesi eşliğinde 10 saniye boyunca bir "Batarya arızası" uyarısı verilir.

Uyarı 6: Araç sistemi arızası



Araç kontrol ünitesi arızası: Düşük güçte çalışırken arıza ışığı kırmızı renkte yanıp söner, işlev devre dışı bırakıldığında gösterge kırmızısı yanar aynı zamanda "Araç sistemi arızası" uyarısı 5s boyunca sesli uyarı verir

Uyarı 7: Limitli Güç



Batarya düşük ve tedbir amaçlı azaltılmış güçle ilerlerken gös-

tergede sınırlı güç çıkışı 

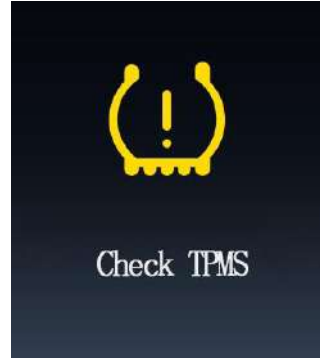
uyarısı 5 saniye boyunca verilir.

Uyarı 8: Lütfen Hava Yastığını kontrol edin



Hava yastığı işlevi başarısız olduğunda, gösterge hava yastığı arıza göstergesi yanar, Aynı zamanda "Lütfen hava yastığını kontrol edin" metin ve resim uyarısı 5 saniye boyunca devam eder.

Uyarı 9 : Lütfen Lastik Basınçlarını Kontrol Edin



Lastik basınç sistemi arızalandığında, Cihaz 5 saniye boyunca "Lütfen tpms'yi

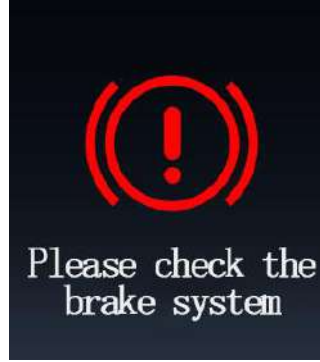
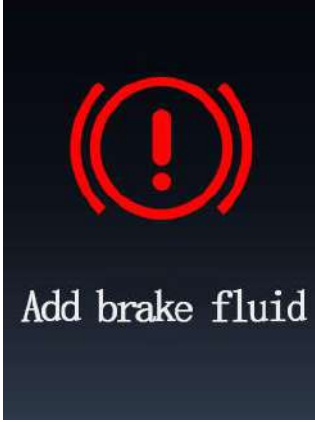
kontrol edin  " uyarısında

bulunur. Lastik basıncı çok yüksek, çok düşük ve lastik basıncı sensörü voltajı çok düşük olduğunda, sayaç sadece sarı göstergesi yakar



Bir uyarı sesi eşliğinde ilgili lastik arıza bilgilerini görüntülemek için kullanıcı arayüzünü açar.

Uyarı 10: Fren sistemi arızası



Fren sistemi arızalandığında,

gösterge



yakar,

ağrızanın nedenine göre, "Lütfen Fren Hidroliği Ekleyin", "Güçlendirici Geçersiz", "Lütfen Fren sistemini Kontrol Edin" gibi uyarılar verir ve 5 saniye sesli bir şekilde devam eder.

Uyarı 11: Motor ağrızası





Motor arızalandığında, gösterge yanıp söner veya yanmaya devam eder, aynı zamanda 10 saniye boyunca “Lütfen Motoru Kontrol Edin” ve sesli olarak uyarır.

Uyarı 12 : Elektronik Park Freni Sistemi Ağırızası



Elektronik park freni

arızalandığında  uyarısı

göstergede çıkar. Aynı zamanda 5 saniye boyunca sesli uyarı verir.

Uyarı 13: ABS Arıza Uyarısı



ABS kilitleme önleme işlevi arızalandığında, göstergede



lambası yana, aynı zamanda 5 saniye boyunca sesli bir şekilde uyarı ve “Lütfen ABS Sistemini Kontrol Edin” şeklinde uyarı verir.

Uyarı 14 : Dinamik stabilite kontrolü / çekiş kontrolü uyarısı



ESP işlevi başarısız olduğunda veya sistem kapalıyken,

göstergede  uyarısı olur.

Aynı zamanda 5 saniye boyunca "Lütfen ESP Sistemini Kontrol Edin" uyarısı verir.

Uyarı 15 : Elektrikli Hidrolik Direksiyon EPS Uyarısı



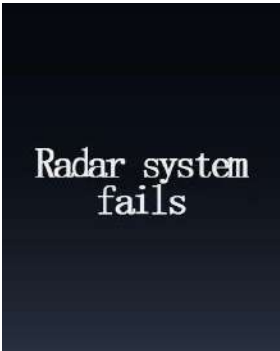
Elektrikli hidrolik direksiyon arızalandığında göstergede



uyarısı verir. Aynı zamanda

5 saniye boyunca sesli bir şekilde "Lütfen EPS Sistemini Kontrol Edin" uyarısı çıkar.

Uyarı 16: Park sensörleri ve radar arızası



Radar system
fails

Park sensörleri ve araç çevresi radarları arızalandığında göstergede uyarı verir Aynı zamanda 5 saniye boyunca uyarı sesi ile birlikte "Radar Sistem Arızası" uyarısı çıkar.

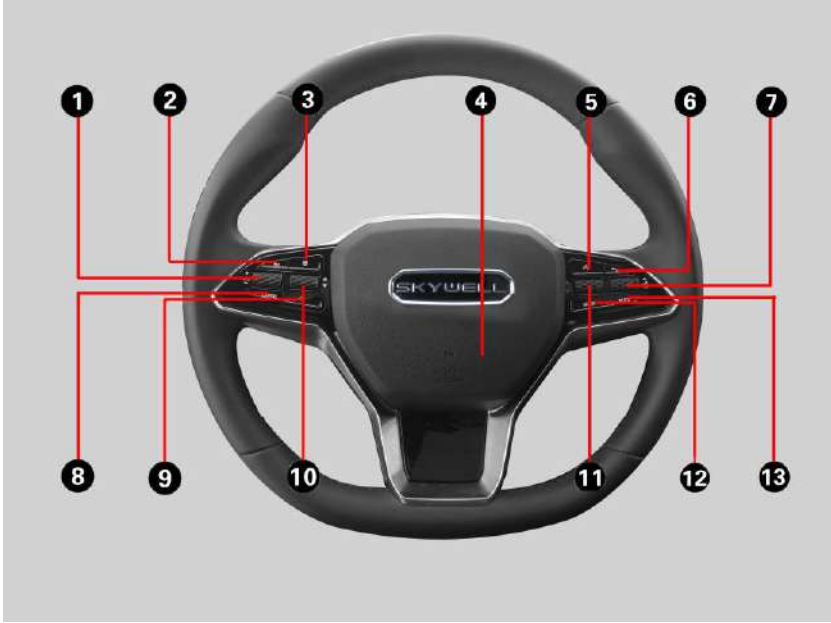
Uyarı 17: Yalıtım arızası



Check high volt
system

Araç Yüksek gerilim izolasyon control sistemi arızalandığında göstergede uyarı verir aynı zamanda 5 saniye boyunca uyarı sesi ile birlikte "Lütfen Yüksek Gerilim İzolasyon Kontrol Sistemini Kontrol Edin" Uyarısı çıkar.

Direksiyon



6

- | | |
|---|--|
| 1. Hız sabitleyici Sıfırlama ;
Hız sabitleyici Hız +/- | Dönüş Tuşu |
| 2. Hız Sabitleyici Açma/
Kapama | 10. Gösterge Bilgi Ekranı
Kontrolcüsü |
| 3. Hız sabitleyici mesafe ayarı | 11. Radyo önceki/ sonraki |
| 4. Korna | 12. Mod Düğmesi |
| 5. Ses kontrol düğmesi | 13. Sessiz Düğmesi |
| 6. Bluetooth telefon düğmesi | |
| 7. Ses +/- | |
| 8. Hız sabitleyici iptal tuşu | |
| 9. Gösterge Onay tuşu / Geri | |

Korna

Korna için direksiyon simidindeki korna işaretinin bulunduğu alana basın.



6

**DİKKAT:**

1. Kornayı okullarda, hastanelerde ve yerleşim alanlarında kullanmayın;
2. Araçlarda korna cihazının kullanımıyla ilgili yerel düzenlemelere kesinlikle uyun;
3. Kornaya uzun süre basmayın, aksi takdirde korna kolayca hasar görür.

Direksiyonu

ayarlama

Sürüş sürecini güvenli ve konforlu hale getirmek için direksiyon simidinin eğim açısı ayarlanabilir.



1. Direksiyon ayar kolunu aşağı itin;
2. Direksiyon simidinin açısını ve yüksekliğini rahat bir konuma ayarlayın;
3. Direksiyon ayar kolunu orijinal konumuna geri iterken direksiyon simidini dengeleyin;
4. Direksiyon simidinin sallanıp sallanmadığını kontrol edin, sallanırsa 3. adımı tekrarlayın.



Uyarı:

1. Araç sürerken direksiyon simidinin ayarlanması yasaktır, aksi takdirde sürücünün dikkati dağılması nedeniyle kazalar meydana gelebilir;
2. Direksiyon simidini ayarladıktan sonra, sürüş sırasında direksiyon simidinin ani hareketini önlemek için sıkıca kilitlendiğinden emin olmanız gerekir. Bunun için direksiyon simidini yukarı ve aşağı hareket ettirmeniz gerekir. Sürücü ve yolcular için gereksiz kayıpların önüne geçebilir.

Dikiz Aynaları

Araç İçi Dikiz aynası



Sürücünün sürüşten önce en iyi görüşe sahip olmasını sağlamak için iç dikiz aynasını uygun bir konuma ayarlamanız gerekir. Ayar yaparken, lütfen iç dikiz aynasını istediğiniz yöne manuel olarak çevirin.



İç dikiz aynası gecede en iyi görüşü sağlamak için arkadan yansımayı azaltan parlama otomatik kararma özelliğine sahiptir.



UYARI:

Araç sürerken iç dikiz aynasını ayarlamayın, aksi takdirde aracı kontrol edemeyebilir ve kazaya neden olabilir.

Araç Dışı Dikiz Aynaları

Dış Dikiz Aynası

Katlama

Park ederken ve araba kullanırken, dış dikiz aynası katlanabilir.

1. Aynaları Kapatmak için sürücü kapısında bulunan kontrolcüden ayna seçmeden 2 nolu tuşa basıldığında ayna kapanıktır.



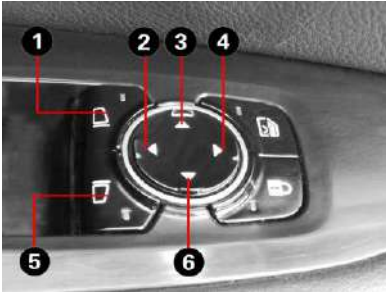
2. Multimedya eğlence sistemindeki Yan dikiz ayna

katlama/açma düğmesini çalıştırın (ayrıntılar için multimedya kılavuzuna bakın)



Dış Dikiz Aynası

Ayarlama



Tuş 1: Sol Dış Dikiz Aynası
Tuş 5: Sağ Dış Dikiz Aynası
Sol dış dikiz aynasını ayarla-

mak için 1 tuşuna basın daha sonra 2, 3, 4 ve 6 tuşları ile ayarlayın .

Sağ dış dikiz aynasını ayarlamak için 5 tuşuna basın daha sonra 2, 3, 4 ve 6 tuşları ile ayarlayın.

Geri vitese Duyarlı

Hafızalı Ayna

(Yüksek Donanım)

Çalışma Prensipleri:

1. Araç ayarlarındaki otomatik döndürme işlevi açık;
2. Araç koltuk hafıza ayarlarından hafızalı ayna ve koltuk ayarlarınızı yapın;
3. Aracı geri vitese (R) alın sağ dikiz aynasını ayarların;
4. Vitesi parka (P) alın;

Yukarıdaki işlemlerden sonra, dikiz aynası hafıza fonksiyonunun ilk ayarı tamamlanmıştır ve bu fonksiyon daha sonra normal

olarak kullanılabilir.

Bölüm 7:Araç İçi Fonksiyonlar

Far ve Işıklandırma	113
Işık Ayar Kolu	113
Far Yükseklik Ayarı	122
Sis Lambası Talimatları.....	123
Follow me home (Eve kadar takip).....	123
Lead me to the vehicle (Beni araca götür)	123
Silecek.....	124
Ön silecek talimatları	124
Arka silecek talimatları.....	125
Kullanışlı silecek servisi.....	126
Ön yıkama talimatları.....	126
Arka yıkama talimatları	126
Klima	128
Düğme İşlev Tanımı	129
Orta Konsol Klima Kontrolü	132
Hava Çıkışı	135
Hava Arıtma Sistemi	136
Merkezi Kilit Kontrol	137
Merkezi Kilit Kontrolü.....	137
Merkezi kontrol kilidi	137
Sürüş sırasında otomatik kilitleme.....	138
Park sırasında otomatik kilitleme.....	138
Çarpışma kilidi	138
Kilit motoru termal koruması.....	138
Güç Çıkışı	139
USB.....	139
12V Güç kaynağı	139

220V Güç kaynağı	139
Kablosuz şarj	140
Kapı Cebi	141
Ön Koltuk Arka Cebi.....	141

Bölüm 7:Araç İçi Fonksiyonları Far ve Işıklandırma

Işık Ayar Kolu

Aşağıdaki ışıkları açmak için araç açıldığında ışık ayar kolunu çevirin.



1. Işık kontrol kolu
2. Sıs farı kontrolcüsü
3. Işık ayar kolu (ışık yükseklik ayarı ve sol sağ dönüş sinyalleri)

Farları kapatmak için "OFF" konumuna getirin.



Otomatik Far Modu

Işık kontrol kolunu otomatik konuma getirdiğinizde, BCM tarafından toplanan ışık yoğunluğuna göre aracın uzun, kısa veya gündüz farlarını otomatik olarak kontrol eder.



DİKKAT:

1. Sis, yoğun sis vb. gibi ortamlarda, otomatik kontrol fonksiyonu etkilenecektir, lütfen ışığı manuel olarak kontrol edin.
2. Dış ortam nedeniyle otomatik kontrol fonksiyonu kısıtlanacaktır. Normal olarak kullanılmadığında,

lütfen ışığı zaman içindeki ihtiyaçlara göre manuel olarak açın.

Kısafarlar, park ışıkları, plaka ışıklarını, logo ışıklarını ve araç düğmesi arka ışıklarını aydınlatmak için ışık kontrol kolunu bu konuma döndürün bu sayede gösterge panelindeki kısa far göstergesi yanar.



“Uzun Far”Modu

Işık kontrol kolunu kısa far konumuna döndürün. Işık kombinasyonu, uzun far yanar ve gösterge panelinde uzun far göstergesi yanar.



Işık ayar kolunu direksiyon simidine doğru hareket ettirin ve bırakın, uzun far bir kez yanıp söner ve gösterge panelindeki uzun far göstergesi bir kez yanıp söner.

Sadece yüksek donanımlı lazer far açıklaması:

Açılış koşulları:

1. Hız $\geq 80\text{km/h}$;
2. Uzun farlar açık.

Yukarıdaki iki koşul yerine getirildiğinde, lazer farlar otomatik olarak açılır.

“Sis Lambası” Modu

Araç açıldığında, ışık kontrol kolunu kısa fara çevirin veya ışık gündüz farını ve ardından

sis lambası kontrol anahtarını "Ön sis lambası" konumuna getirin, ön sis lambası yanar ve gösterge panelindeki ön sis lambası göstergesi yanar;Sis lambası kontrol anahtarını tekrar "○" konumuna getirin veya araç kapatıldığında, ön sis lambası kapanacaktır; kısa huzme veya gündüz farı kapatıldığında, ön sis lambası aynı anda kapanacaktır.



numuna getirildiğinde, gösterge panelindeki arka sis lambası göstergesi yanacaktır. Sis lambası düğmesini tekrar "○" konumuna getirin veya araç kapatıldığında, arka sis lambası kapatılır; kısa huzme kapatıldığında, arka sis lambası aynı anda kapatılır.



Sola Dönüş Sinyali

Arka Sis Lambası

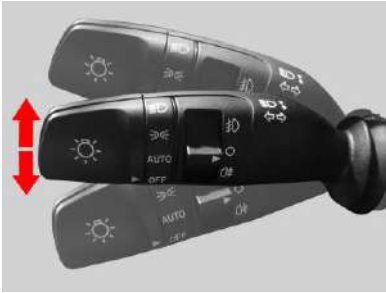
Araç açıldığında, kısa far veya ön sis farı zaten etkinleştirilmiştir, arka sis farını açmak için sis lambası kontrol anahtarını "Arka sis lambası" ko-

Araç açıldığında, ışık anahtarı kolunu aşağı doğru hareket ettirin, sola dönüş sinyal ışığı yanar, gösterge panelindeki sola dönüş göstergesi yanıp söner ve bir "tıklama" sesi çıkarır ve araç döndüğünde sinyal ışığı otomatik olarak

kapanacaktır.

Sağa Dönüş Sinyali

Araç açıldığında, ışık anahtarı kolunu yukarı doğru hareket ettirin, sağa dönüş sinyal ışığı yanar, gösterge panelindeki sağa dönüş göstergesi yanıp söner ve bir "tıklama" sesi çıkarır ve araç döndüğünde sinyal ışığı otomatik olarak kapanacaktır.



⚠ Sıcak Hatırlatıcılar:

Şerit değiştirmek gerektiğinde:

1. Şerit değiştirmek üzere olduğunuz şeridin değiştirme koşulları

karşılıklı karşılamadığını gözlemleyin. Şerit değişiminin arkasındaki araçlar çok yakınsa, şerit değiştirilmemelidir;

2. Şerit değiştirme koşulları yerine getirildiğinde, sol (sağ) dönüş sinyali kısa bir süre için etkinleştirilir ve 1 saniye bekletildikten sonra yavaşça döndürülür ve hız sabit kalır;
3. Şerit değiştirdikten sonra, aracın ilgili şeride girmesini bekleyin, dikkat edin, hızı sabit tutun ve öndeki araç ile mesafeli durun;

⚠ Sıcak Hatırlatıcılar:

Sollamak Gerektiğinde:

1. Sürücü, aşırıya kaçmadan önce öndeki aracın hızını doğru bir şekilde değerlendirmeli, iyi görüş çizgisine sahip düz ve geniş bir bölüm seçmeli, engelsiz sollamak için öndeki bölümün 150m içinde trafik

- olmamalıdır;
2. Soldaki trafik durumuna dikkat edin ve durumu iç dış dikiz aynasından gözlemleyin;
 3. Diğer araçların normal sürüşünü etkilemeyecek bir zaman belirleyin sola dönüş sinyal lambasını açın, sol tarafından sollayın; Aynı zamanda, öndeki araca arkasında bir araç olduğunu hatırlatmak için uzun far flaş anahtarını iki kez kısa bir süre etkinleştirin;
 4. **Sollanan aracın dinamiklerini dikkatlice gözlemleyin edin ve sollama sırasında yanal güvenlik mesafesini koruyun. Sollamadan sonra, sollanan aracın normal sürüşü etkilenmezse (sollanan araçtan 20-30m sonra), sağ dönüş sinyal lambasını açın ve ilk şeride geri döndükten sonra dönüş**

sinyal lambasını kapatın;

5. Öndeki araç yavaşladığında sollamayı durdurun. Öndeki araçtan güvenli bir mesafede durum veya yavaşlayın, şerit değiştirin.
6. Sürüş sırasında daima arka aracın sürüş durumuna dikkat edin. Arkadaki araç sollama sinyali verdiğinde, yol verme koşulları mevcut olduğunda yavaşlayın, sağa dönüş sinyal lambasını açın ve sağa doğru yol verin.

**UYARI:**

Aşağıdakiler yasak olan sollama şartlarıdır:

1. Öndeki aracın sollama sırasında solladığı veya sola döndüğü farkedilirse yavaşlayın ve öndeki aracın önce sollamasına izin verin;
2. Karşı şeritten gelen araçla karşılaşılabilir;
3. Öndeki araç, acil durum görevlerini yerine getiren

bir polis arabası, itfaiye aracı, ambulans veya mühendislik kurtarma aracıysa sollamadan vazgeçilmelidir;

4. Demir yolu geçişi, kavşak, dar köprüler, köşeler, dik yamaçlar, yaya geçitleri, kara yolu trafiğini ve diğer büyük kentsel alanları geçerken sollamak yasaktır.

 **Sıcak Hatırlatıcılar:**
Küçük açılı dönüş sırasında dönüş sinyali otomatik olarak kapanmayabilir, dönüş sinyalini manuel olarak original konumuna geri getirmeniz gerekebilir.

Tehlike Uyarı Işıkları

Tehlike uyarı ışıklarını açmak için merkezi kontrol panelindeki tehlike uyarı ışıkları düğmesine basın, sol ve sağ dönüş sinyal ışıkları yanıp sönecek ve tehlike uyarı ışıkları aynı anda

çalışacaktır. Tehlike uyarı ışıklarını kapatmak için tekrar basın.



 **Sıcak Hatırlatıcılar:**

Aracın açık veya kapalı olmasına bakılmaksızın, tehlike uyarı lambaları açılabilir.

Fren Lambası

1. Acil Frenleme:

Araç >50km/s hızda seyir halindeyken, acil frenleme sırasında fren lambası yanıp söner.

2. Aracın durması ya da seyir halindeyken, fren pedalına basıldığında, fren ışığı yanar.



3.Fren Lambası

Vites "R" konumunda, arka kapı kombinasyon ışığı, geri vites ışığı yanar ve gösterge paneli "R" konumunu gösterir.



Ortam Işığı

Araç açıldığında, önce ortam ışığının ana anahtarını açın ve ardından ön ve arka

sıraların ortam ışığı anahtarlarını sırayla açın, gösterge panelinde ortam ışığının ve dört kapının ışığı yanacaktır.

Ortam ışığı 128 farklı renk olarak ayarlanabilir, ortam ışığı rengi buna göre değişecektir. Ortam ışığı parlaklık çubuğu ayarlanabilir, ışık parlaklığı buna göre değişecektir.

Ortam ışığı karşılama modu anahtarı açıldığında, sürücü kapısı açılırsa, ortam ışığı yanar.

Ortam ışığı müzik ritimine göre, müzik açıksa, ortam ışığı müzikle birlikte değişir.



Ortam ışığı hız ayar düğmesi açıldığında, ortam ışığı araç hızının değişimini takip eder.

Ortam ışığı tek renkli/çok renkli solunum anahtarı açıldığında, ortam ışığı yanar.

Tepe Lambası

1. Tepe lambasını açmak/kapatmak için ön ve arka tepe lambasını açma/kapama düğmelerine basın;



2. Kapıyı açtığınızda, ön ve arka tepe lambaları otomatik olarak yanar ve 1 dakika sonra söner, araç kapandığında veya kilitletildiğinde ön ve arka tepe lambaları hemen söner.

Kapıyı açın veya ön tepe lambasının sol ve sağ anahtar düğmelerine basın, ön tepe lambası açılır/kapanır.

Kapıyı açın veya arka tepe

lambasının sol ve sağ anahtar düğmelerine basın, arka tepe lambası açılır / kapanır.



Bagaj Işığı

Bagaj açıldığında, bagaj ışığı yanar ve 3 dakika sonra otomatik olarak söner.

7



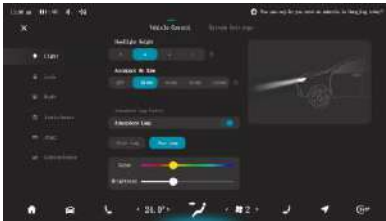
Arka Işık

Gündüz farı açıldığında, aracın arka ışığı yanar.

Büyük ekrandaki arka ışık ayar düğmesi sayesinde, aracın arka ışığının parlaklığı ayarlanabilir.

Far Yükseklik

Ayarı



Far yüksekliği, sürücünün kullanımına göre ayarlanabilen dört ile bölünmüş orta konsol far yüksekliği ayarlama fonksiyonu ile ayarlanabilir.

Sis Farı Talimatları

Hava soğuk veya nemli olduğunda, ışığın içinde sis oluşacaktır; bu, ışığın içi ve dışı arasındaki sıcaklık farkının neden olduğu doğal bir fiziksel olaydır. Işık bir süre açıldığında, sis yavaş yavaş kaybolur ve ışığın kenarında hala birmiktar sis olabilir, bu normaldir. Bu sisin aydınlatma sisteminin

servis ömrü üzerinde hiç bir etkisi yoktur. Araç sis farını yaktığında, uzun/kısa farları açın, farın ışık dağıtım merceğinin iç yüzeyindeki sis yavaş yavaş kaybolmaya başlar ve sis normal bir olaydır bir süre sonra doğal olarak kaybolur.

Follow me home

(Eve Kadar Takip)

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde: araç kapatılır, büyük ekran fonksiyon anahtarı etkinleştirilir ve sollama anahtarı 2 dakika içinde etkinleştirilir (2 saniyeden az veya eşit).

Eve kadar takip fonksiyonu açıkken, kısa farlar , gündüz farları, plaka ışığı ve LOGO ışığı 30 saniye açık kalır.

Lead me to the vehicle (Beni Araca Götür)

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde:

1. Araç kapalı halde ise;
2. Beni araca götür açık ise;
3. Kilit açma sinyali alındı ise.

Beni araca götür açık ise kısa farlar, gündüz farları, plaka ışığı ve LOGO ışığı 60 saniye yanar.

Silecek

7



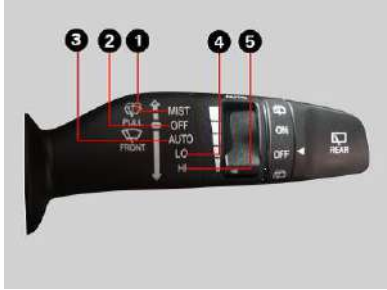
1. Ön silecek kontrol kolu
2. Aralıklı silecek hassasiyet ayarı

3. Arka silecek kontrol kolu

Ön Silecek

Talimatları

Silecek ayar kolu, ön ve arka cam sileceklerini ve yıkayıcıları kontrol etmek için kullanılır. Ön cam sileceklerinin beş seçeneği vardır.:

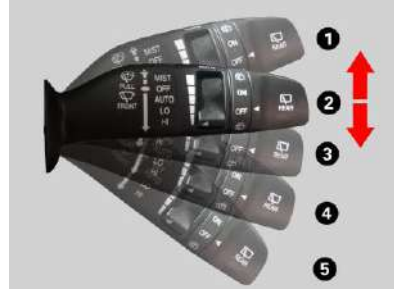


1. MIST: Bir kere çalıştırma
2. OFF: Kapalı mod
3. AUTO: Otomatik mod (INT düşük yapılandırma için)
4. LO : Düşük hızlı silecek modu
5. HI : Yüksek hızlı silecek modu

Bir Kere Çalıştırma(MIST)

Araç açıldığında, silecek anahtarını tek harekete çevirin (şekilde 1 konum) ve BCM

silecek motorunu bir kez düşük hızda (45r/dak) hareket ettirecek şekilde çalıştırır.



Aralıklı Düşük Hız Modu (INT düşük yapılandırma için)

Silecek anahtarı INT'ye çevrildiğinde, BCM aralıklı silecek modunu etkinleştirir ve silecek motorunu aralıklı olarak çalışacak şekilde çalıştırır. Silecek hassasiyet anahtarı, yukarıdan aşağıya 2s, 4s, 6s, 8s, 13s olan 5 bloğa sahiptir ve silecek, farklı aralıklarla düşük hızda çalışır.

**Kapalı Mod (OFF)**

Silecek anahtarı kapatıldığında (şekildeki 2 konum), silecek durma konumuna geri dönecektir.

Otomatik Mod (AUTO)

Silecek anahtarı OTOMATİK olarak ayarlandığında (şekilde gösterilen 3 konum), BCM silecek hızını yağmur miktarına göre kontrol edecektir.

Düşük Hız Modu(LO)

Silecek anahtarı LO konumuna getirildiğinde (şekilde gösterilen 4 konum), BCM silecek motorunu düşük hızda (45r / dak) çalışacak şekilde çalıştırır.

Yüksek Hız Modu(HI)

Silecek anahtarı HI (şekilde 5 konum) olarak ayarlandığında, BCM silecek motorunu yüksek

hızda (60r / dak) hareket edecek şekilde çalıştırır.

Arka Silecek

Talimatları

Silecek ayar kolunu açık konumuna getirildiğinde arka silecek çalışmaya başlar;

Ön silecek açıldığında, vites "R" vitesindeyse, arka silecek otomatik olarak açılır;

Arka silecek çalışırken, arka kapı açılırsa, arka silecek çalışmayı durduracaktır. Arka kapı kapatıldıktan sonra arka silecek çalışmaya devam edecektir.



Uygun Silecek

Servisi

Araç kapatıldıktan sonra, silecek tamir fonksiyonunu gerçekleştirmek için kombinasyon anahtarının sağ kolu MIST / Lo 2s'nin üzerinde çalıştırılır.

Ön Yıkama İşlemi

Araç açıldığında ve ön kapı kapatıldığında, ön yıkama anahtarını ($\geq 300\text{ms}$) açın, silecek kapalı konumda ise, INT, AUTO veya LO ise, yıkama sıvısı püskürtülür ve silecek motoru düşük hızda çalışır; Silecek anahtarı HI konumunda ise, yıkama sıvısı püskürtülür ve silecek motoru yüksek hızda çalışır.

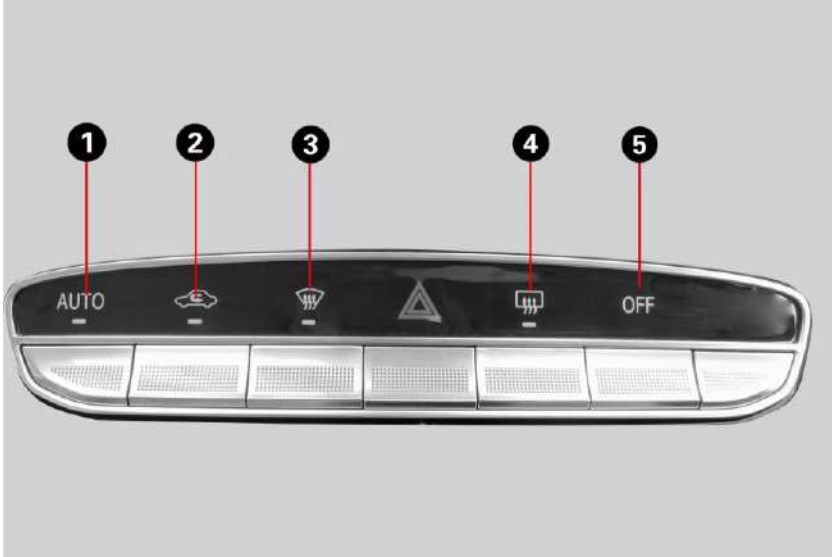


Arka Yıkama İşlemi

Araç açıldığında, arka silecek anahtarını ($\geq 600\text{ms}$) açın, arka yıkama ve silecek her zaman çalışır, çalışmayı durdurmak için düğmeyi bırakın;



Klima



1. Otomatik düğmesi
2. İç ve dış döngü düğmesi
3. Ön buz çözme düğmesi
4. Arka buz çözme düğmesi
5. Klima kapatma düğmesi

Düğme işlev tanımı

"OTOMATİK" düğmesi

"OTOMATİK" düğmesine bastığınızda, gösterge yanar ve klima otomatik moda girer.

Otomatik modda, klima sistemi ayarlanan sıcaklığa göre en uygun hava hacmini, hava çıkış modunu ve kompresör açma / kapama durumusecektir.

Otomatik moddaysa, herhangi bir manuel kontrol düğmesine basmak klimanın otomatik kontrol modundan çıkmasına neden olur ve otomatik gösterge söner.



"İç döngü" düğmesi

"İç döngü" düğmesine basıldığında, gösterge yanar

ve hava giriş modu iç döngüdedir.



Sıcak Hatırlatıcılar:

1. İç ve dış döngü değiştirme: aracın içindeki hava kendi kendine döngüdür ve aracın içindeki ve dışındaki hava harici sirkülasyon için değiştirilir.

"Ön Buz Çözme" düğmesi

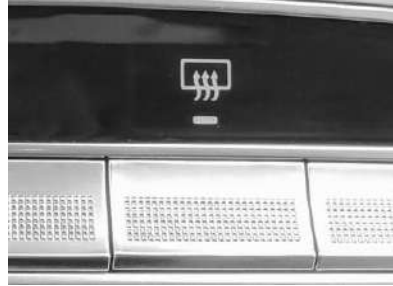
"Ön defrost" düğmesine basın.

Düğme göstergesi yanar ve hava akışı esas olarak ön cama ve yan camlara üflenir. Tekrar basın, "Ön buz çözme" düğmesi göstergesi söner ve hava çıkış modu, hava giriş modu, havalandırma ve kompresör kontrol durumu, ön buz çözme yerine klimanın en son

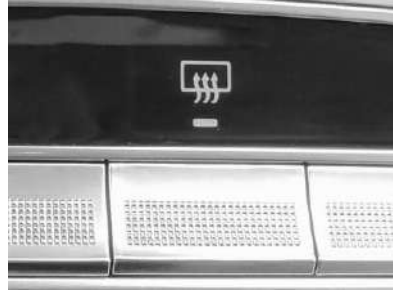
açıldığı duruma geri döner.
Klima kapalıyken, klimayı açmak için "Ön buz çözme" düğmesine basın.



"Arka buz çözme" düğmesi
Araç açıkken, aracın "Arka buz çözme" düğmesine basın ya da ortam sıcaklığı 15°den daha düşükse iç ve dış mekan arasındaki sıcaklık farkı ≥ 6 ısıtılır, arka buz çözme işlevi de yukarı gösterge ışıkları yanar ve arka pencere buzlanmaya başlar aynı zamanda çalışmaya, sol ve sağ dış dikiz aynası ile başlar yüksek ısıda ısıtılır , 15 dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır.

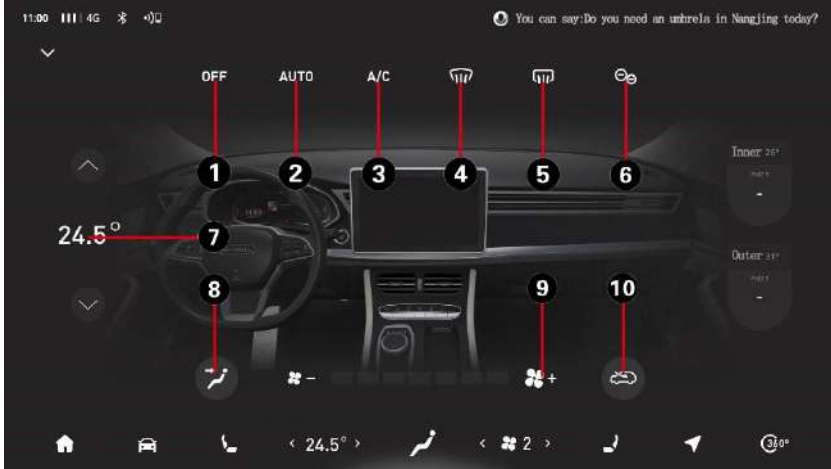


"Klima kapatma" düğmesi
Klima açıldığında, klima sistemini kapatmak için "Klimayı kapat" düğmesine basın.

**UYARI:**

Pencerenin içini temizlerken, ısıtma telini veya konektörlerini çizmeyin veya zarar vermeyin.

Orta Konsol Klima Kontrolü



1. Klima kapatma anahtarı
2. Otomatik klima anahtarı
3. Kompresör anahtarı
4. Ön buz çözme anahtarı
5. Arka buz çözme anahtarı
6. Hava temizlik anahtarı
7. Sıcaklık ayarı
8. Üfleme modu seçeneği
9. Üfleme donanım seçeneği
10. İç ve dış döngü

Kompresör anahtarı

Klimayı açmak için kompresör düğmesine basın ve klimayı kapatmak için kompresör düğmesine tekrar basın ve klima sistemi çalışmaya devam eder.

Hava temizlik anahtarı

Hava temizlik anahtarına basın, klima sistemi arabadaki havayı temizleyecektir.

Klima sıcaklık ayarı

Klima sıcaklık ayarı orta konsoldaki sıcaklık ayar düğmesini en az 18 derece ve en fazla 32 derece ile çalıştırabilir. Ortam sıcaklığı 22 derecenin üzerinde olduğunda klima ısıtması desteklenmez.

"Üfleme modu seçimi" düğmesi
Üfleme modunu seçmek için orta konsoldaki "Üfleme modu seçimi" düğmesine basın.
Hava akışı esas olarak yüze doğru üflüyor



Hava akışı esas olarak yüze ve bacaklara üflüyor



Hava akışı esas olarak bacaklara üflüyor



Hava akışı esas olarak ön cama ve bacaklara doğru üfler



Hava akışı esas olarak ön camın ilerisine doğru üfler



Üfleme donanım seçeneği
Üfleme donanımı, orta konsoldaki üfleme donanımı ayar düğmesini kontrol ederek toplam 7 seçenek sunar.



Sıcak Hatırlatıcılar:

1. Klima kokusu:

Klima yeni açıldığında, klimanın üflediği rüzgar nemli ve küf kokusuna sahip olabilir ve klimanın koku üretmesi normaldir. Araba klimasının kullanımı sırasında, evaporator klima yoğunlaşma esnasında

yapışması kolaydır ve nemli evaporatörün filtrelanmemiş insane terini ve dumanını araba da emmesi de kolaydır. Evaporatör üzerindeki yoğunlaştırılmış su kurumazsa, karanlık ve nemli buharlaştırıcı yüzeyinin küflenmesi kolaydır ve kalıp, uzun süreli ferman-tasyondan sonra kolayca koku üretebilir.

2. Klima kokusunu önleme yöntemleri:

Park etmeden önce klimayı kapatın ve doğal rüzgarı havalandırın, nispeten kuru tutun;

Filtreyi düzenli olarak inceleyin, temizleyin veya değiştirin;

Kabini temiz tutun veya temiz havada tutmaya çalışın.

3. Koku önleme yöntemi kullanılırsa ve koku devam ederse, onarım için Skywell yetkili servis sağlayıcısına başvurmanız önerilir.



DİKKAT:

1. Kışın iklimlendirme sıcaklığı 26 °C 'den az olacak şekilde ayarlanır.

Hava Çıkışı

Havalandırma çıkışı

Havalandırma çıkışı, pedalını yukarı ve aşağı çevirerek hava çıkış yönü ayarlanabilir ve silindiri yukarı/aşağı hareket ettirilerek hava hacmi ayarlanabilir.



Havalandırma çıkışı LH

Havalandırma çıkışı LH, pedalı yukarı ve aşağı çevirerek rüzgar yönü ayarlanabilir ve silindiri hareket ettirerek hava hacmi ayarlanabilir.



Havalandırma çıkışı RH

Havalandırma çıkışı RH, pedalı yukarı ve aşağı çevirerek rüzgar yönü ayarlanabilir.



CNSL RR hava kanalı

CNSL RR hava kanalı , pedalı yukarı ve aşağı çevirerek rüzgar yönü ayarlanabilir ve silindiri hareket ettirerek hava hacmi ayarlanabilir.



Hava arıtma sistemi

Klima sistemi, kabin içindeki havayı sterilize edebilen ve deodorize edebilen, sizing için rahat ve taze bir sürüş alanı yaratan bir plazma jeneratörü ile donatılmıştır.



Sıcak Hatırlatıcılar:

1. Tespit edilen araca monteli PM2.5, ekipmanı taşıyan aracın yakındaki havasının kısa vadeli PM2.5 değeridir; bu, eyelet ve ilgili devlet daireleri tarafından verilen günlük veya gerçek zamanlı hava PM2.5 konsantrasyonundan farklı

olmalıdır;

2. Aşağıdaki ortamda PM2.5 algılama sıklığı azaltılmalıdır;

► Kum fırtınası gibi son derece zorlu ortamlar;

► Soğuk alan (ortam sıcaklığı $\leq -20^{\circ}\text{C}$);

► Yüksek nem ortamı (bağıl nem $\leq 90\%$);

► Soğuk bir ortamdan daha yüksek sıcaklık taki bir kapalı Alana veya otoparka sürüş gibi alternative sıcaklık ortamı (yoğunlaşması kolay).

3. Araca monteli PM2.5 dedektörünün iç filtresi kirli olduğunda, testin doğruluğunu ciddi şekilde etkileyecektir ve zamanında muhafaza edilmelidir.

4. Klima filtresi değiştirme döngüsü: 12 ayda bir veya 20000 kilometre de bir değiştirilmesi önerilir (hangisi önce gelirse)

Merkezi kontrol kilidi fonksiyonu

Merkezi kontrol kilidi

1. Güç kaynağı konumu açıkken veya güç 60 saniye içinde kapatıldığında, dört kapının durumu değişmeden yeniden şebekeye bağlanır ve dört kapıyı kilitlemek için araçtaki merkezi kontrol kilit anahtarı tetiklenir;
2. Güç kapalıysa ve dört kapı kapalıysa, anahtardaki "Kilit" düğmesine basın, dört kapı kilitlenir, dönüş sinyali bir kez yanıp söner ve dikiz aynası katlanır (orta-yüksek konfigürasyon);
3. Güç kapalıysa, kapı açıkken (bagaj bölmesi kapısı dahil) uzaktan kumanda "Kilit" düğmesine

basın, dört kapı kilitlenecek ve ardından kilidi açılacak, elektrikli korna iki kez bip sesi çıkaracak ve dönüş sinyali iki kez yanıp sönecektir;

4. Güç konumu AÇIK olduğunda veya 60 saniye içinde güç kapatıldığında ve kapı açıldığında (bagaj kapısı dahil değil), araçtaki merkezi kilitleme düğmesine dokunun, dört kapı kilitlenecek ve ardından kilidi açılır.

Merkezi kontrol kilidi

7

1. Güç açıldığında veya güç 60 saniye içinde kapatıldığında, dört kapı kilitlenir ve dört kapı, araçtaki merkezi kontrol kilidi anahtarına dokunarak açılabilir;
2. Güçlendirme durumunda, dört kapının kilidini açmak için anahtardaki "Kilit

Açma" düğmesine basın, aynı anda dönüş sinyali iki kez yanıp söner ve dikiz aynası genişler (orta-yüksek yapılandırma);

3. Güç kapalıysa ve kapılar açıksa (bagaj bölmesi kapısı dahil), dört kapının kilidini açmak için uzaktan kumanda "Kilit Açma" düğmesine basın.

Sürüş sırasında

otomatik kilitleme

Kontak(IGN) açık, kapı kilidi açık durumda, araç hızının 20 km / s'den büyük olduğu tespit edilir ve dört kapı kilitlenir.

Park sırasında

otomatik kilitleme

Kapı kilitlenir ve araç hızı 0'dır, güç anahtarı konumu açıktan kapalıya değiştirilir, dört kapının kilidi açılır.

Çarpışma kilidi

Kontak(IGN) açık durumdaysa, BCM geçerli bir çarpışma sinyali algılar ve kilit açma işlemini gerçekleştirir.



DİKKAT:

1. BCM geçerli bir çarpışma sinyali algıladıktan sonra, BCM merkezi kontrol kilidini 2 saniye arayla 2 kez çalıştıracaktır (kapı durumundan bağımsız olarak).
2. BCM geçerli bir sinyali algıladıktan ve tehlike ışığı ile tepe lambasının çalışmasından sonraki 30 dakika içinde kilit işlemi yasaktır; Kilit yasağını iptal etmek için anahtar kapatılır ve açılır.

Kilit motoru termal

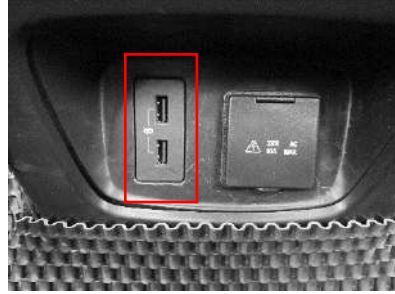
koruması

25 Saniye içinde 10'dan fazlaliteylemivarsa, kiliteylemi 30 saniye boyuncayasaktır (tü-

mkiliteylemleriyasaktır).
Korumadansonraki 30 saniye içinde, kilitlemeye son komutun kilidinin açıldığından emin olun (kilidi açılırsa, merkezi kontrol kilidi herhangi bir işlem yapmaz, kilitlenirse, bir kez kilidini açmak için alçaltılır); Korumadan sonraki 30 saniye içinde, çarpışma koşulları yerine getirilirse, BCM çarpışma kilidinde açıklanan merkezi kontrol kilidini çalıştıracaktır.

Güç Çıkışı USB

Araç açıldığında, USB arayüzünü bağlayarak şarj edilebilir.



12V Güç Kaynağı

12V güç kaynağı, alt cihazın sol tarafında bulunur. Araç açıldığında, bu soketten boşaltılabilir.

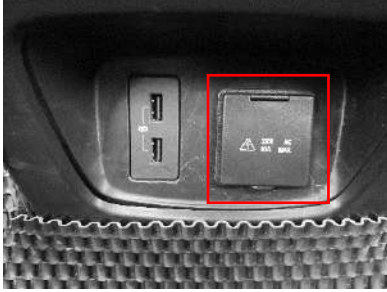


220V Güç Kaynağı

220V güç kaynağı, alt cihazın arkasında, CNSL RR hava kanalı tertibatının altında bulunur. Araç açıldığında, bu soketten elektrikli ekipman

kullanmak için büyük ekrandaki "İzin verilen deşarj" anahtarını açın.

Maksimum destek akımı: 10A



UYARI:

1. Metal terminalleri ve kabloları soket jaklarına takmak kesinlikle yasaktır;
2. Sahte ürünlerin kullanımı kesinlikle yasaktır;
3. Lütfen tıbbi veya sağlık elektronik ekipmanlarını dikkatli kullanın;
4. Ellerinizdeki su ile prize dokunmayın;
5. Reşit olmayanların cihaza dokunmasına veya kullanmasına izin vermek kesinlikle yasaktır ve kullanım sırasında reşit

olmayanların cihaza yaklaşmasına izin vermeyin;

6. Araç kapatılmadan veya açılmadan önce, voltaj dalgalanmaları nedeniyle elektrikli ekipmanın hasar görmesini önlemek için USB güç ara yüzüne bağlı şarj ekipmanının bağlantısı kesilmelidir;
7. Arabada kimse olmadığında, USB güç bağlantı noktasını kullanmak yasaktır. USB güç ara biriminin yanlış kullanılması yangına neden olabilir;
8. Yüksek güçlü elektrikli ekipmanların kullanımını yasaklayın.

Kablosuz Şarj

Kablosuz şarj orta konsolun altındadır.



Ön koltuk arka ce- bi

Ön koltuğın arkasında kitap, gazete ve diğeri eşyaları saklamak için kullanılabilecek bir saklama çantası vardır.

Kapı saklama cebi

Her kapı üzerinde bir harita cep vardır, çeşitli eşyalar saklamak için kullanılabilir.



Bölüm 8:Kullanım ve Sürüş

Şarj ve Deşarj	144
Güvenlik talimatları	144
AC Şarj.....	144
DC Şarj	147
Şarj portu elektronik kilidi.....	151
220V Araç harici deşarj.....	151
Kullanım Temelleri.....	151
Alışma dönemi temel şartları	151
Römork çekme	152
Lastik.....	152
Elektrikten nasıl tasarruf edilir ve aracın kullanım ömrü nasıl uzatılır.....	152
Bagajda taşıma talimatları	153
Yangın önleme	155
Başlangıç ve Sürüş	156
Sürüşten önce hazırlık.....	156
Sürüş öncesi güvenlik kontrolü	156
Başlat ve durdur.....	157
Vites kontrolü	158
Vites talimatları	158
Elektronik el freni	160
Sürüş temelleri	160
Fren sistemi	163
Sürüş Yardım Sistemi	171
Lastik basıncı izleme sistemi(TPMS)	171
Park radar sistemi.....	173
Otomatik Park Sistemi	178

Şeritten Ayrılma Uyarı Sistemi (LDW)	191
Şeritte Kalma Asistanı(LKA)	194
Hız Sabitleme	198
Yüksek Hız Uyarılanabilir Hız Sabitleyici.....	198
Akıllı Hız Sabitleme Yardımı	209
Trafik Hız Sınırı İşareti Tanıma Fonksiyonu.....	222
Akıllı Far Kontrolü	223
Otomatik Acil Frenleme Sistemi.....	224
ETC Fonksiyon Açıklaması.....	229

Bölüm8:

Kullanım ve Sürüş

Şarj ve Deşarj

Güvenlik

talimatları

Elektrikli araçlar yüksek voltaj sistemine sahiptir. Araç yanlış kullanılırsa, sürücüler ve operatörler için elektrik çarpmasına ve yangın tehlikelerine neden olabilir.

8

**UYARI:**

Aşağıdaki hususları dikkate alınız, aksi takdirde ciddi yaralanmalara veya ölüme bile neden olabilir:

1. Güç piline dokunmayın;
2. Yüksek gerilim bileşenlerini doğrudan su püskürtme boruları ve yüksek gerilim temizleme cihazlarıyla

püskürtmeyin;

3. Yüksek gerilim yeterliliğine sahip olmayan personel, yüksek gerilim bileşenlerini ve yüksek gerilim kablo demetini sökemez ve onaramaz;
4. Yüksek voltajlı bileşenleri, kabloları veya konektörleri izinsiz olarak sökmeyin, çıkarmayın veya değiştirmeyin. Yüksek gerilim kabloları kolay tanımlama için turuncu olarak işaretlenmiştir;
5. Bir yangın kazası durumunda derhal yerel itfaiye departmanına başvurun.

AC Şarj

Şarj etmeye başlarken

1. Aracı AC şarj alanına park edin, vitesi "P" konumuna getirin ve park frenini çekin.
2. Lütfen şarj etmeden önce kontrol edin:

Şarj ekipmanı çizilmez, paslanmaz, çatlamaz veya araç fişi, kablo, bağlantı kutusu,

tel ve elektrik fişi yüzeyi hasar görmez; şarj ekipmanı veya şarj bağlantı cihazının yüzeyi hasar görürse, paslanırsa, çatlırsa veya bağlantı çok gevşekse, şarj etmeyin;

Elektrik fişi veya araç fişi kirli veya ıslak olduğunda, şarj fişinin kuru ve temiz olduğundan emin olmak için fişi kuru ve temiz bir bezle silin.



3. Şarj bağlantı cihazını çıkarın ve şarj portuna doğru şekilde bağlayın.



4. Şarj portu kapağını açmak, şarj portu koruma kapağını açmak ve araç şarj portunun normal olduğunu onaylamak için sol kanattaki AC şarj portu kapağına basın.



5. Şarj tabancasını kilitlemek için bir "tıklama" sesi duyana kadar şarj tabancasını şarj bağlantı noktasına doğru şekilde bağlayın ve gösterge pan-

elindeki şarj bağlantısı yanacaktır.



Şarj kümesi göstergesi durumu

1. Sabit yeşil ışık: şarj için bekleyen, şarjı tamamlamak için;
2. Sarı ışık : Şarj etmeye başlayın;
3. Yanıp sönen yeşil ışık; Şarj oluyor
4. Sabit kırmızı ışık: şarj kümesi arızası.

Şarj portu elektronik kilit açma yöntemi

1. Anahtarla hırsızlığa karşı koruma kilidini açtıktan sonra, şarj tabancasının fişini çekmek için elektronik kilidin kilidini açmak için şarj tabancasındaki kilit

açma düğmesine basın;

2. Araç AC şarjı ile tamamen şarj edildikten sonra, elektronik kilit otomatik olarak açılır. Şarj tabancasının fişini çekmek için şarj tabancasındaki kilit açma düğmesine basın.

Şarj etmeyi durdurma

1. Şarj portu elektronik kilidinin açık olduğundan emin olun.
2. Şarj tabancasındaki kilit açma düğmesine basın ve şarj tabancasını dışarı çekin, cihaz içi küme aksamındaki şarj bağlantısı göstergesi söner.



3. AC şarj bağlantı noktasının koruyucu kapağını kapatın ve ardından AC şarj

bağlantı noktası kapağını kapatın.



4. Kilit açma düğmesine basın ve şarj tabancasını şarj kümesinden çekin ve saklama için AC şarj bağlantı cihazını çıkarın.



Sıcak Hatırlatıcılar:

1. Yerleşik AC şarj tabancasıyla şarj ederken, evdeki şarj soketinin iyi topraklanmış olduğundan emin olun;
2. Şuanda, AC şarj tabancası yerleşik, tabancayı takmak ve fişi takmak için farklı bir sıraya sahiptir. İki şarj modu sağlanır: ev soketi topraklanmamışsa, önce tabancayı takabilir ve ardından topraklanmamış

aşağı akım şarjı elde etmek için fişi takabilirsiniz.

DC Şarj

Şarj etmeye başlarken;

1. Aracı DC şarj alanına park edin, vitesi "P" konumuna getirin ve park frenini çekin.
2. Lütfen şarj etmeden önce kontrol edin:

Şarj ekipmanı çizilmez, paslanmaz, çatlamaz veya araç fişi, kablo, bağlantı kutusu, tel ve elektrik fişi yüzeyi hasar görmez; şarj ekipmanı veya şarj bağlantı cihazının yüzeyi hasar görürse, paslanırsa, çatlarsa veya bağlantı çok gevşekse, şarj etmeyin;

Elektrik fişi veya araç fişi kirli veya ıslak olduğunda, şarj fişinin kuru ve temiz olduğundan emin olmak için fişi kuru ve temiz bir bezle silin.

3. Şarj bağlantı cihazını çıkarın ve şarj portuna doğru şekilde bağlayın.



4. Aracın sağ çamurluğundaki DC şarj portu kapağına basın, şarj portu koruma kapağını açın ve araç şarj portunun normal olduğunu onaylayın.



5. Şarj tabancasını kilitlemek için bir "tıklama" sesi duyana kadar şarj tabancasını şarj bağlantı noktasına doğru şekilde bağlayın ve gösterge paneli aksamındaki şarj bağlantısı yanar.



Şarj etmeyi durdurma

1. Şarjı bitirdikten ve kartı kaydıldıktan sonra, DC şarj tabancasındaki elektronik kilit açılır ve şarj tabancasını çıkarmak için

şarj tabancasındaki kilit açma düğmesine basıldığında, gösterge paneli aksamındaki şarj bağlantı göstergesi söner.



2. DC şarj bağlantı noktasının koruyucu kapağını kapatın ve ardından DC şarj bağlantı noktası kapağını kapatın.



Sıcak Hatırlatıcılar:

1. Topraklama talimatları:

Ekipman iyi topraklanmış olmalıdır. Şarj ekipmanı arızalanırsa veya hasar görürse, topraklama kablosu elektrik çarpması riskini azaltmak için boşaltılacak en küçük empedans devresini sağlayabilir.

2. Araç fişini çekmeden önce, araç portunun elektronik kilidini serbest bırakmak için lütfen aracın kilidini açın ve araç fişini 30 saniye içinde çekin, aksi takdirde araç portunun elektronik kilidi tekrar kilitlenir.

3. DC şarj işlemi sırasında, araç aracın yüksek voltaj sisteminin yalıtımını kontrol eder ve bağlı şarj kümesini izler, şarj kümesinin zayıf topraklanması aracın şarjını etkileyecektir.

4. Şarj kümesi arızası nedeniyle şarj edilememesi gibi sorunları önlemek için, şarj için düzenli bakım ile özel arama, yıldız şarjı,

ulusal şebeke ve diğer şarj kümesini kullanmayı deneyin.

**DİKKAT:**

1. Şarj ettikten sonra, kilidi açmadan tabancayı çekemezsiniz.

**UYARI:**

1. Şarj ekipmanını değiştirmek, sökmek veya onarmak kesinlikle yasaktır.
2. Ek kablolar veya adaptörler / adaptörler kullanmak kesinlikle yasaktır.
3. Ellerinizdeki su ile fişe dokunmayın.
4. Ev tipi fiş kablosu yumuşadığında, araç fiş kablosu aşındığında, yalıtım tabakası çatladığında veya başka herhangi bir hasar olduğunda cihazı kullanmak kesinlikle yasaktır.
5. Elektrikli araçların koruyucu ambalajının veya

şarj portunun bağlantısı kesildiğinde, çatladığında, açıldığında veya herhangi bir hasar gösterdiğinde şarj ekipmanının kullanılması kesinlikle yasaktır.

6. Reşit olmayanların cihaza dokunması veya kullanması kesinlikle yasaktır.
7. En yüksek çalışma ortamı sıcaklığı: 50 °.
8. Yağmurda şarj ederken, lütfen sudan kaçınmak için şarj cihazını koruyun.
9. Şarj başarısız olduğunda veya bir anormallik olduğunda, lütfen hemen şarj etmeyi bırakın.Skywell yetkili servis sağlayıcısına başvurmanız önerilir.

Şarj portu elektronik kilidi

Şarj portu elektronik kilidi, bakım yapılmadığında şarj cihazının çalınmasını önlemek için şarj tabancasını kilitlemek

için kullanılır.



DİKKAT:

1. Şarj portu elektronik kilidi kilitli durumdayken, şarj tabancasını çıkarmak yasaktır, aksi takdirde şarj tabancasına veya araca zarar verebilir.
2. Gözetimsiz bir ortamda şarj ederken, şarj cihazının çalınmasını önlemek için lütfen şarj portu elektronik kilidini kilitleyin.

220V Araç harici

deşarj

1. Aracı çalıştırın
2. Şarj aletini takın
3. Büyük ekranda "Tahliyeye izin ver" anahtarını açın
4. Deşarj başlatılır

Alışma dönemi

temel şartları

Güç aktarma organının çalıştırılması zorsa veya sık sık

dönmeyi durduruyorsa, aracı hemen kontrol edin.

Güç aktarma organında anormal bir gürültü varsa, durum ve kontrol edin.

Güç aktarma organında ciddi bir antifriz ve yağlama yağı sızıntısı varsa, durdurun ve kontrol edin.

Motor içinde ara olması gerekir. ECO modunda ilk 2000 km boyunca çalıştırmanız, sorunsuz sürmeniz, yüksek hızda sürüşten kaçınmanız ve aracın servis ömrünü etkili bir şekilde uzatmak için aşağıdaki basit yönergeleri izlemeniz önerilir:

1. Çalıştırırken ve sürerken, FREN&GAZ pedalına sonuna kadar basmaktan kaçının.
2. Kullanım sırasında hız yapmaktan kaçının.
3. İlk 300 km içinde acil frenlemeden kaçının.
4. Uzun süre tek bir hızda hızlı veya yavaş sürmeyin. İlk 2000 km içinde başka araçlar çekmeyin.

Römork Çekme

Çekilen römorkların yol tutuşu, performans, frenleme, dayanıklılık, ekonomik sürüş ve güç tüketimi üzerinde olumsuz etkileri olacaktır.

Sürüşün güvenliği ve konforu tamamen ekipmanın doğru kullanımına ve dikkatli sürüş alışkanlığına bağlıdır.

Kendinizin ve başkalarının güvenliği için aracı veya römorku aşırı yüklemeyin.

Lastik

Lastiğin uygun hava basıncına sahip olduğundan emin olun.

Elektrikten nasıl

tasarruf edilir ve

aracın kullanım

ömrü nasıl uzatılır

1. Sabit bir hızda sürüş, enerji tasarrufu sağlamaya yardımcı olur. Ani hızlanma,

keskin dönüşler ve hızlı frenleme daha fazla güç tüketir.

2. Trafik koşullarına göre, tek düze bir hızı korumaya çalışın, araç her yavaşladığında veya hızlandığında, ek elektrik enerjisi tüketilecektir.
3. Motorun daha sorunsuz çalışması ve hızlanması için en yüksek seviyede sürmeye çalışın.
4. Klimayı açmak, motora daha fazla elektrik tüketen ekstra yük katacaktır. Güç tüketimini azaltmak için klimayı kapatın. Aracın dışındaki hava sıcaklığı uygun olduğunda, hava sağlamak için dış sirkülasyon modu kullanılmalıdır.
5. Doğru lastik basıncını koruyun. Yetersiz lastik hava basıncı lastik aşınmasına ve elektrik israfına neden olur.
6. Araca gereksiz ağır nesneler yüklemekten

- kaçının. Çok fazla ağırlık, güç aktarma organının yükünü artıracak ve çok fazla enerji tüketimine neden olacaktır.
7. Ayaklarınızı fren pedalına koymayın, bu da aşırı aşınmaya, aşırı ısınmaya ve fren sürtünme balatalarının büyük miktarda elektrik enerjisinin tüketilmesine neden olur.
 8. Kara yolu üzerinde uygun bir hız koruyun. Daha yüksek hız, daha fazla güç tüketir. Elektrikten tasarruf etmek için araç hızını ekonomik hız aralığında tutun.
 9. Ön tekerlekler doğru konumlandırmayı korumalıdır. Yan taşlarla çarpışmalardan kaçının ve engebeli yollarda yavaşça sürün. Ön tekerleğin yanlış konumlandırılması sadece lastiğin aşırı aşınmasına neden olmakla kalmaz, aynı zamanda güç aktarma

organındaki yükü de artırır, böylece elektrik enerjisini azaltır.

10. Aracın şasisi temiz tutulmalı ve çamur ve diğer maddelerden arındırılmalıdır. Bu sadece araç gövdesinin ağırlığını azaltmakla kalmaz, aynı zamanda korozyonu da önler.

Bagajda taşıma talimatları

Bu araç, eşyaları rahatça yerleştirebilmeniz için birden fazla uygun depolama alanı ile donatılmıştır.

Saklama kutuları, torpido, harita cepleri vb. Küçük ve hafif eşyaları saklamak için tasarlanırken, bagaj kutuları daha ağır ve daha büyük eşyaları saklamak için kullanılır.

Yük limiti

Bagaj yüklenirken, araç gövdesinin, tüm yolcuların ve bagajın toplam kütlesi izin ver-

ilen maksimum kütleyi geçmemelidir.



UYARI:

Aşırı yükleme ve yanlış yükleme, aracın manevra kabiliyetini ve stabilitesini etkiler ve kazaya neden olabilir.

1. Arabaya atılabilecek ve çarpışma sırasında yolculara zarar verebilecek tüm eşyalar istiflenmeli veya emniyete alınmalıdır.
2. Arka cam pervazına herhangi bir eşya koymayın, aksi takdirde görüş hattınızı engelleyecek ve engelleyecektir ve çarpışma sırasında aracın her yerine dağılmış olacaktır.
3. Sürücünün pedalı çalıştırma kabiliyetini veya koltuğun normal ayarını etkilememek için ön koltuğun arkasındaki zemine yerleştirilen öğelerin koltuğun altına yuvarlanmamasını sağlamak gerekir.

Nesneyi ön koltuğun arkasına itmeyin.

4. Sürüş sırasında Torpido gözünün daima kapalı olduğundan emin olun. Torpido gözünün dış paneli açıksa, yolcuların dizleri çarpışma veya acil durdurma sırasında yaralanabilir.

Bagajda bavul taşıma:

1. Bagaj bölmesinin zeminine eşit bir şekilde yerleştirin ve en ağır nesneyi bagajın en altına ve mümkün olduğunca öne yerleştirin.
2. Nesneyi sürüş sırasında hareket etmeyecek şekilde sabitlemek için bir ip veya zincir kullanın. Yığılmış eşyaları ön koltuğun arkasından daha yükseğe çıkarmayın.

Yangın önleme

1. Yanıcı ve patlayıcı maddelerin arabada saklanması yasaktır:
Sıcak yaz aylarında,

güneşe park edilmiş bir aracın günlük sıcaklığı 60~70°C kadar yüksek olabilir. Arabada çakmaklar, deterjanlar, parfümler ve diğer yanıcı ve yanıcı maddeler varsa, yangına ve hatta patlamaya neden olması çok kolaydır.

2. Sigara içtikten sonra sigara izmaritlerinin tamamen söndüğünden emin olun:

Sigara izmariti tamamen sönmemişse, yangına neden olabilir.

3. Skywell yetkili servis sağlayıcısına düzenli olarak danışmanız önerilir:

Elektrikli cihazların ve kablo konektörlerinin, yalıtımının ve sabit konumlarının normal olup olmadığını görmek için tüm araç hattı da düzenli olarak kontrol edilmelidir. Sorunlar bulunursa, bunlar zamanında ele alınmalıdır.

4. Araç devresini değiştirmek ve elektrik bileşenlerini takmak yasaktır:

Diğer elektrikli cihazların

montajı (yüksek düzeyde ses, xenon farlar vb.) aşırı hat yüküne neden olur ve kablo demeti kolayca ısınır ve yangına neden olur.

Sigortayı değiştirmek için elektrikli cihazın nominal özelliklerini aşan sigorta veya diğer metal tellerin kullanılması kesinlikle yasaktır.

5. Doğru park konumunuseçin:

Park ederken, güneşe maruz kalan yerlerden kaçınmaya çalışın.

6. Her zaman arabada taşınabilir bir yangın söndürücü bulundurun ve kullanım yöntemine hakim olun:

Aracın güvenliğini sağlamak için, araç üzerinde bir yangın söndürücü bulunmalı ve düzenli olarak denetlenmeli ve değiştirilmelidir; aynı zamanda, bir kaza durumunda çaresiz kalmamak için yangın söndürücünün kullanımına aşina olmak ve belaya hazırlıklı

olmak gerekir.

7. Araç tamir edilirken veya bakım yapılırken, akü negatif kutbunun bağlantısı kesilmelidir.

Başlangıç ve

Sürüş

Sürüşten önce

hazırlık

1. Araca binmeden önce aracın çevresini kontrol edin.
2. Koltuk konumunu, koltuk arkılığı açısını, baş yastığı yüksekliğini ve direksiyon simidi açısını ayarlayın.
3. İç dikiz aynası ve dış dikiz aynası açısını ayarlayın.
4. Tüm kapıları kapatın.
5. Emniyet kemerini takın.

Sürüş öncesi

güvenlik kontrolü

Aracın dışı

Tekerlekler: Lastik basıncını bir lastik basınç göstergesi ile kontrol edin ve lastiği kesik, hasar veya aşırı aşınma açısından dikkatlice kontrol edin.

Tekerlek somunu: Somunun gevşemediğinden veya eksik olmadığından emin olun.

Aydınlatma: Tüm farların ve dönüş sinyallerinin çalıştığından emin olun.

Araç içi

Emniyet kemeri: Tokanın sıkıca sabitlenip sabitlenemeyeceğini kontrol edin. Emniyet kemerinin aşınmadığından veya çizilmediğinden emin olun.

Gösterge paneli: Özellikle, bakım ipuçları göstergesinin, gösterge aydınlatmasının ve buz çözücünün düzgün çalıştığından emin olun.

Frenleme: Fren pedalının hareket için yeterli Alana sahip olduğundan emin olun.

Ön kabin

Yedek sigortalar: Sigorta kutusunda çeşitli nominal ücretler

için özelliklere sahip çeşitli sigortaların mevcut olduğundan emin olun.

Antifriz, fren hidroliği, yıkama sıvısı seviyesi: antifriz, fren hidroliği ve yıkama sıvısı seviyelerinin doğru olduğundan emin olun.

Başlat ve Durdur



Kontak anahtarının ekran durumunun açıklaması:

Gösterge parlak değil (kapalı)

Bu konumda, güç sistemi kapalıdır;

1. Sarı Işık(Açık)

Bu konum, elektrikli camlar ve büyük ekranlar gibi elektrikli aksesuarların çalışmasını sağlar;

Bu konum, klima sisteminin

çalışmasını sağlar;

Kapalı durumda, fren pedalına basmayın, kontak anahtarına bir kez basın, açık duruma girer;

2. Yeşil Işık (Hazır/Başlat)

Araç sürülebilir ve başlayabilir; Tüm elektrikli ekipmanlar çalışabilir; Kontak anahtarı sarı ışık durumunu gösterdiğinde, fren pedalına basın, kontak anahtarına tekrar basın, yeşil ışık yanar ve sayaç hazır durumu gösterir, araç sürülebilir durumdadır;

Başlamak için iki yol mevcut:

1. Kontak anahtarına bir kez basın, araç açık viteste, fren pedalına basın ve kontak anahtarına tekrar basın, gösterge hazır durumunu gösterir, araç sürülebilir durumdadır;
2. Fren pedalına basın ve kontak anahtarına bir kez basın. Sayaç hazır durumu gösterir, araç sürülebilir durumdadır.

Güç sistemini kapatın:

1. Aracı güvenli bir şekilde durdurduktan sonra fren pedalına basın;
2. Araç vites topuzunu P konumuna takın;
3. Güç sistemini kapatmak için kontak anahtarı düğmesine basın.



DİKKAT:

1. Güç aküsü rölesine zarar vermemek için araç güç sistemini kapattıktan sonra kontak anahtarını 15 saniye içinde tekrar çalıştırmayın;
2. Güç aküsü rölesine zarar vermemek için sık sık açma ve kapatma işlemleri yapmayın.

Vites kontrolü



Vites topuzu işlemi

Araç hazır durumdayken, fren pedalına basın ve vites topuzunu P konumuna D konumuna çevirin.

Park frenini serbest bırakın, fren pedalını serbest bırakın ve aracı yavaşça sürün.

Vites Talimatları

Sürücünün aracın çalışması sırasında seçebileceği 5 vites (P,R,N,D,S) vardır, seçilen vites ilgili vites bilgilerini alet takımı aksamında görüntüler.

P vitesi bir park konumudur, bu konumda EPB sistemi devreye girer.

R konumu, aracı geriye doğru

sürmek için kontrol eden geri vitestir, geri vites ışığı yanar ve geri vites radar sistemi ve yeniden görüntüleme görüntüleme sistemi de çalışır.

N konumu nötrdür, motor sürüş sistemi takip halindedir ve tekerlekler ve şanzıman sistemi kilitlememiştir. Bir yokuşta park ederken, aracın kaymasını önlemek için fren pedalına basın veya park frenini uygulayın.

D konumu, aracın ilerlemesini kontrol eden vitestir.

S konumu bir spor vitesidir ve şanzıman serbestçe kaydırılabilir, bu da aracın daha büyük bir tork çıkışı elde etmesini ve gücü arttırmasını sağlar.

Araç çalıştıktan sonraki ilk vites P vitesidir ve P vitesinden direkt olarak herhangi bir vitese geçilebilir. Frene basılması gerekir ve araç hızı $\leq 2\text{km/sa}$ olmalıdır.



DİKKAT:

1. Vites topuzu "P" konumuna

getirildiğinde şanzımanın zarar görmemesi için araç tamamen durduktan sonra "P" konumuna çevrilmelidir.;

2. Sürüş sırasında aracın D vitesten S vitese ve S vitesten D vitese geçmesine izin verilir ve diğer vites değiştirme işlemlerine izin verilmez.



UYARI:

1. Motor çalışıyorsa ve "R"/"D" vitesi takılıysa, aracı durdurmak için fren pedalına bastığınızdan emin olun, çünkü rölanti koşullarında bile şanzıman hala güç iletebilir ve araç yavaşça hareket edebilir.
2. Sürüş sırasında vites değiştirirseniz kazaları önlemek için PEDAL ASM BRK&ACCEL&CLU üzerine basmayın. Kazaları önlemek için araç hareket halindeyken vitesi "R" vitese almayın veya "P"

vites düşmesine basmayın.

3. Aracın istemeden hareket etmesini önlemek için, araç durduktan sonra elektronik el freni düşmesine basın.

Elektronik El Freni

Park ederken ve çıkarken elektronik el freni anahtarının yukarı çekilmiş durumda olduğundan emin olun.

Elektronik el freni anahtarını yukarı çekin, aynı zamanda elektronik el freni anahtarı göstergesi yanar ve elektronik el freni göstergesi sayaçta yanar.

Sürüş Temelleri

1. Aracı kontrol etmeyi kolaylaştırmak için rüzgarlı havalarda yavaş sürün.
2. Kaldırım hizasında sürerken, yavaş olmalı ve mümkün olduğunca doğru açığı korumalısınız. Yüksek ve keskin kenarlı nesneler veya diğer yol engelleri üzerinde sürmekten

kaçın, aksi takdirde lastiğe ciddi hasar verir.

3. Engebeli yollarda veya engebeli yollarda sürerken yavaşlayın, aksi takdirde çarpma durumunda tekerleklerle ciddi şekilde zarar verir.
4. Aracı yıkamak veya derin sudan geçmek frenleri ıslatacaktır. Dikkatli sürün ve frenleri kurutmak için fren pedalına hafifçe basın.



Sıcak Hatırlatıcılar:

1. Sürüşten önce elektronik park yerinin tamamen serbest bırakıldığından ve park freni gösterge ışığının söndüğünden emin olun.
2. Motor çalışırken aracı terk etmeyin.
3. Sürüş sırasında ayaklarınızı fren pedalına koymayın. Bu aşırı ısınmaya, aşınmaya ve elektrik enerjisinin israfına yol açacaktır.
4. Uzun mesafeler için dik yamaçlardan aşağı inerken,

yavaşlayın ve vitesi düşürün. Frene çok fazla basarsanız, fren diskinin aşırı ısınacağı ve düzgün çalışmayacağı unutulmamalıdır.

5. Düzgün yollarda hızlanırken, vites değiştirirken veya fren yaparken dikkatli olun. Ani hızlanma veya frenleme, aracın kaymasına veya sapmasına neden olur.
6. Trafik kazalarını önlemek ve hayati tehlike olmaması için araç sürerken başınızı veya ellerinizi pencereden dışarı çıkarmayın, özellikle araçta çocuklar olduğunda, lütfen her zaman dikkatli olun.
7. Islak yollarda sürerken, çok fazla su bulunan yollarda sürmekten kaçınin.
8. Ön bölmeye giren büyük miktarda su, güç sistemine ve elektrik bileşenlerine zarar verecektir.

Kış mevsiminde sürüş temelleri

1. Antifrizin doğru antifriz korumasına sahip olduğundan emin olun.
 - Orijinal araç modeliyle aynı antifrizi kullanın ve soğutma sistemini ortam sıcaklığına göre doldurmak için uygun antifriz modelini seçin.
 - Yanlış antifriz kullanılması motor soğutma sistemine zarar verir.
2. Pil ve kablo durumunu kontrol edin.
 - Soğuk hava pilin enerjisini azaltacaktır. Bu nedenle, batarya kış başlangıcı için yeterli gücü korumalıdır.
3. Kapı kilidinin buz ve karla donmasını önleyin.
 - Donmayı önlemek için kapı kilidi deliğine bir miktar buz çözücü madde veya gliserin püskürtün.
4. Antifriz içeren deterjan

kullanın.



DİKKAT:

Yıkama sıvısı olarak başka ikame maddeleri kullanmayın, çünkü aracın boya yüzeyine zarar verebilir.

5. Çamurluğun altında buz ve kar birikmesinden kaçının

► Çamurlukların altında buz ve kar birikir ve bu da direksiyon zorluklarına neden olabilir. Şiddetli soğuk kış aylarında araç kullanırken sık sık durum ve çamurluğun altında buz ve kar olup olmadığını kontrol edin.

6. Farklı sürüş koşullarına göre, gerekli bazı acil durum ekipman veya eşyalarının getirilmesi tavsiye edilir.

► Kar zincirleri, cam sıyrıcılar, bir torba kum veya tuz, sinyal yanıp sönen cihazlar, küçük kürek, bağlantı kabloları vb. En iyi şekilde arabaya yerleştirilmelidir.

Durgun su bölüm- lerinde sürüş için önlemler

1. Su bölümüne girmeden önce suyun derinliği açık olmalı ve suyun yüksekliği araç gövdesinin alt kenarını geçmemelidir.
2. Suyun içinden geçmek istiyorsanız, araç başlamadan önce klimayı kapatın, yavaşlayın ve ardından ayaklarınızı gevşetmeden fren veya gaz pedalına hafifçe basın ve su bölümünden sabit ve yavaş bir hızda geçin.
3. Aracı suya park etmeyin ve suda geri geri gitmeyin ve motoru durdurmayın.
4. Durgun alandan sorunsuz bir şekilde geçtikten sonra, normal frenlemeyi mümkün olan en kısa sürede yeniden depolamak için fren

diskindeki suyu buharlaştırmak için fren pedalına birkaç kez basmanız gerekir.



UYARI:

1. Fren diskinin yüzeyindeki su veya çamur, fren tepkisinin gecikmesine neden olarak fren mesafesini uzatabilir bu yüzden kazalara karşı dikkatli olun.
2. Dikkatlice fren yapın, frenleri kurutun ve ıslatın, frenlerdeki buzu giderin.
3. Durgun bir su bölümünden geçtikten sonra mümkün olduğunca acil frenlemekten kaçının.
4. Araba alçakta, suyla dolu bir yolda gidiyorsa. Lütfen motora su girmemesine dikkat edin, aksi takdirde motora ciddi şekilde zarar verir.
5. Araç durgun bir su bölümünden geçtikten sonra, iletim sistemi, sürüş

sistemi ve otomobil elektrik sistemi de ciddi şekilde hasar görebilir.

Fren Sistemi

Araç disk frenlerini kullanır ve park yeri için elektronik park frenlerini kullanır.

Elektronik Park Freni Sistemi(EPB)

Manuel park etme

Araç HAZIR konumundayken ve araç durdurulduğunda, elektronik park fonksiyonunu açmak için elektronik el freni anahtarını yukarı çekin, aynı zamanda elektronik el freni anahtarı göstergesi yanar ve sayaçta elektronik el freni göstergesi yanar.



Manuel serbest bırakma
Araç hazır olduğunda, fren pedalına basın, elektronik el freni anahtarına manuel olarak basın, gösterge paneli takma elektronik el freni göstergesi ve elektronik el freni anahtarı göstergesi kapalıdır, bu da aracın park freni işlevini serbest bıraktığı anlamına gelir.

8

**DİKKAT:**

1. Araç aküsünün gücü kesildiğinde park freni kapatılamaz.
2. Serbest bırakmak veya park etmek için fren pedalına basma işlemi sırasında, fren pedalı biraz yükselabilir veya alçalabilir,

sadece frene basın.

3. Araç durduğunda ve park halindeyken, kayma olayı varsa güvenlik için sistem hızlı hareket edecek ve bu sırada maksimum aydınlatma kuvvetini uygulayacaktır. Maksimum tırmanma kuvveti hala aracı park edemiyorsa, aracın geriye kaymasını önlemek için tırmanma kuvveti iki katına çıkarılabilir.

Acil frenleme

fonksiyonu :

Fren arızalanırsa, elektronik el freni anahtarını yukarı çekmeye devam edebilirsiniz, böylece araç stabilitesini artırmak için kaliperin tırmanma kuvvetini ayarlayarak aracın tekerleklerin kilitlenmesini önleyebilir. Elektronik el freni anahtarını bırakın ve acil

durum freninden çıkın.



UYARI:

1. Aracın yanlışlıkla hareket etmesini önlemek için, elektronik park durumunda, gaz pedalına bastığınızda başlamanın gerekip gerekmediğini onaylamanız gerekir.
2. Aracın sürüşü sırasında yanlışlıkla diğer yolcuların düğmeye dokunmasını önleyin, aksi takdirde kaza tehlikesi olabilir.
3. Acil frenlemede, elektronik park frenleri sabit bir yavaşlamaya sahiptir ve sürücünün eski yavaşlamasından bir sapma vardır ve fren mesafesi farklı olacaktır.
4. Acil frenleme fonksiyonu, virajlarda, tehlikeli yollarda, trafik sıkışıklığında veya kötü hava koşullarında sürüş sırasında aracın kaymasına, kaymasına veya sapmasına neden

olabilir. Kazalara karşı dikkatli olun. Sürüş fren sisteminin hasar görmesi gibi acil durumlarda kullanılması tavsiye edilir.

Fren enerjisi geri kazanımı

Enerji geri kazanımlı frenleme stratejisi, araç seyir halindeyken veya fren yaparken motorun fren yaptığını ve elektrik enerjisini geri kazandığını ve seyir menzilini artırmak için güç pilini şarj ettiğini fark eden bir stratejidir.

Kayma enerjisi geri kazanımı
Araç hızı 10km/s'den fazla olduğunda, gaz pedalı ve fren pedalı serbest durumda olur ve bu işlem sırasında enerji geri kazanılır.

Fren enerjisi geri kazanımı
Araç hızı 10 km/s'den fazla olduğunda, sürücü frenleme enerjisi geri kazanımı

gerçekleştirmek için fren pedalına basar.

Fren enerjisinin geri kazanımını etkileyen faktörler

Frenleme enerjisi geri kazanımı yoluyla güç aküsüne geri beslenen enerji miktarı aşağıdaki faktörlere bağlıdır:

1. Güç pilinin mevcut durumu:

► Güç pili şarjı tamamen dolu ise;

► Ortam sıcaklığı düşük olduğunda, frenleme enerjisi geri kazanımı sınırlıdır.

2. Kullanılan enerji geri kazanım ayarları:

► Frenleme enerjisi geri kazanımının yoğunluğunu ayarlamak için farklı enerji geri kazanım seviyeleri ayarlayın.

3. Sürüş modu:

► Farklı sürüş modları farklı frenleme enerjisi geri kazanım yoğunluğuna sahiptir.



Sıcak Hatırlatıcılar:

Enerji geri kazanımlı frenleme hızı önemli ölçüde azaltırsa (örneğin, dik bir yokuşta sür-

erken), fren lambası yanar ve aracın arkasındaki sürücüyeye yavaşladığınızı hatırlatır.



DİKKAT:

Enerji geri kazanımlı frenleme yoluyla yavaşlama, güvenliği sağlamak için gereken frenlemenin yerini alamaz. Sürücü, fiili duruma göre araca zamanında fren uygulamalıdır.

Elektronik Denge

Programı(ESP)

Elektronik Denge Programı aktif bir güvenlik kontrol sistemidir. Sistem sensörleri aracın sürüş durumunu izler. Araç, engellerden, dönüşlerden ve diğer dengesiz koşullardan kaçınırken, aşırı veya az hareket ettiğinde, müdahale etmek için güç sistemini kullanır ve fren sistemi, aracın ideal yörüngeden sapma eğiliminin üstesinden

gelmesine ve araç için daha iyi güvenlik sağlamasına yardımcı olmak için müdahale eder. Tek başına bir tekerleği frenlemek aracı dengelemek için yeterli değilse, Elektronik Denge Programı talebi karşılamak için diğer tekerlekleri frenlemek için motorun tork çıkışını azaltacaktır.

Bu Elektronik Denge Programı, çekiş kontrol sistemini (TCS) entegre eder, aracın yanal dengesini sağlamak için kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS), elektronik fren kuvveti dağıtım sistemi (EBD) ve fren destek sistemi (HBA).

ESP Göstergesi

Araç açıldığında, gösterge panelindeki ESP göstergesi birkaç saniye yanar ve system kendi kendini kontrol etmeyi tamamladıktan sonra söner. Gösterge kendi kendinide netledikten sonra herhangi bir zamanda sönmezse veya yanmazsa, esp'nin bir arızası olduğunu ve çalışmadığını

gösterir ve onarım için derhal Skywell yetkili servis sağlayıcısına başvurulmalıdır.

ESP "Kapalı" Göstergesi

Araç açıldığında, gösterge tablosundaki gösterge birkaç saniye yanar ve system kendi kendini kontrol etmeyi tamamladıktan sonra söner.

ESP kapatıldığında, gösterge tablosundaki gösterge yanar.



UYARI:

1. ESP, tehlikeli sürüş veya yüksek hızlı acil manevradan kaynaklanan kazaları önleyemez.
2. ESP arızalanırsa, lütfen Skywell yetkili servis sağlayıcısına zamanında başvurun.

Çekiş Kontrol Sistemi(TCS)

Araç buz ve kar gibi kaplı bir yolda fren yaptığında, tekerlekler kayacak, hatta yön kontrolünü kaybedecek; Araç başladığında veya hızlandığında, tekerlekler de kayacaktır; TCS, tekerlek

rölantisini en aza indirmek için fren basıncını ve motor gücünü kontrol eder.

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi(ABS)

ABS, maksimum frenleme kuvveti uyguladığınızda tekerleklerin kilitlenmesini önler. Çoğu yol koşulunda, acil frenleme sırasında aracın direksiyon kontrol performansını iyileştirebilir. Acil frenleme durumunda, ABS her bir tekerleğin hızını sürekli olarak izler ve fren basıncını tekerleğin sıklığına göre ayarlar. Fren basıncı değişimi, fren pedalı tarafından geri beslenen titreşim sinyali ile algılanabilir. Bu, abs'in çalıştığını ve özel bir ilgiye ihtiyaç duyulmadığını gösterir. Titreşimi hissettiğinizde, lütfen fren pedalına sürekli sabit basınç uygulamaya devam edin.

Kilitlenme Önleyici Fren (ABS) Göstergesi

Araç açıldığında, gösterge tablosundaki (ABS) göstergesi

birkaç saniye yanar ve system kendi kendini kontrol etmeyi tamamladıktan sonra söner. Gösterge kendi kendini denetledikten sonra herhangi bir zamanda sönmezse veya yanmazsa, ABS'nin arızalandığını ve çalışmadığını gösterir ve denetim için derhal Skywell yetkili servis sağlayıcısına başvurmalısınız. ABS arızalandığında, frenleme fonksiyonu hala normaldir ve ABS arızasından etkilenmeyecektir, ancak fren mesafesi artacaktır. Acil frenleme Acil bir durumda, fren pedalına tamamen basın ve sabit bir basınç sağlayın. ABS, tekerleklerin kilitlenmesini önlemek ve güvenli park yeri sağlamak için her tekerleğe uygulanan fren basıncını mevcut çekiş miktarına göre değiştirir.



UYARI:

1. Frene bastıktan hemen sonra fren pedalını serbest bırakmayın, çünkü bu ABS

çalışmasını kesecek ve fren dengesini artıracaktır.

2. Sürücü her zaman öndeki araçtan güvenli bir mesafe tutmalı ve sürüş sırasında tehlikeli durumlardan haberdar olmalıdır. ABS fren mesafesini artırabilse de, fizik yasalarını aşamaz ve lastik patinajının neden olduğu tehlikeyi önleyemez.

Elektronik Fren Kuvveti Dağıtımı (EBD)

EBD, ABS'nin bir parçasıdır. EBD, normal frenleme sırasında aracın üzerindeki yüke göre ön ve arka tekerlekler arasındaki fren kuvveti dağılımını dengeler.

EBD, fren sistemi tarafından üretilen kuvveti, her bir tekerlek ile zemin arasındaki yapışma koşullarına göre dört tekerleğe uygun şekilde dağıtacak, böylece fren kuvveti en iyi verimi alabilecek ve fren mesafesi önemli ölçüde kısaltılabilecektir. Aracı sabit

tutun ve sürüş güvenliğini artırın.

Hidrolik Fren Yardımı(HBA)

Fren pedalına basıldığında, HBA otomatik olarak çalışacaktır; fren pedalı serbest bırakıldığında, HBA otomatik olarak kapanacaktır. Aracın hızlı adım ve fren pedalı tutarken, HBA yani fren sistemini en kısa sürede aracın maksimum yavaşlama için gerekli basıncı oluşturur, böylece en kısa fren mesafesi normal frenleme sırasında daha fazla fren basıncı oluşturur.



UYARI:

HBA sürüş güvenliğini artırabilir, ancak kinematik yasalarını aşamaz. Lütfen hızı yol koşullarına ve trafik düzenlemelerine göre ayarlayın.

Yokuş-Kalkış Kontrol(HHC)

Araç %4'ten daha büyük bir açıyla eğimde başladığında, sürücü ayağını fren pedalından gaz pedalına bir süre hareket ettirdiğinde, HHC aracı sabit

tutmak ve aracın geriye doğru kaymasını önlemek için fren basıncını uygun şekilde uygulayacaktır.



Sıcak Hatırlatıcılar:

1. Araç yokuş yukarı olduğunda, HHC fren pedalını bıraktıktan sonra sürücünün kaydırmasını önleyebilir.
2. Sürücü, rampada başlamak için ayağını fren pedalından PEDAL ASM BRK&ACCEL&CLU'ya hareket ettirmek için 1,5 saniyeye kadar sürebilir.
3. Araç HHC çalışması sırasında kayarsa, aracın manevra kabiliyetini sağlamak için fren basıncı derhal serbest bırakılacaktır.
4. HHC sadece fren basıncını uygun şekilde uygular ve aktif güçlendirme yapmaz.



DİKKAT:

HHC yardımcı fren basıncı

sağlayabilir, ancak kinematik yavaşasını aşamaz. Güvenlik nedeniyle sürücü, aracın geriye kaymasından kaynaklanan kazaları önlemek için aracın fiili durumuna göre freni zamanında uygulamalıdır.

Yokuş-İniş Kontrol(HDC)

HDC açıldıktan sonra, HDC, araç yokuş aşağı giderken araç hızını yeniden ayarlamak için sürücünün aktif frenlemesi olmadan aktif olarak basınçlandırır, böylece araç düşük hızda yokuş aşağı gider.



DİKKAT:

HDC, aracın hızını aktif olarak basınçlandırabilir ve azaltabilir, ancak kinematiği geçemez. Güvenlik nedeniyle sürücü, aracın çok hızlı yokuş aşağı gitmesinden kaynaklanan kazaları önlemek için aracın fiili durumuna göre frenleri zamanında uygulamalıdır.

Sürüş Yardım Sistemi

Bu sistemde yer alan aşağıdaki işlevlerin tümü sürüş yardımı işlevleridir ve işlevler etkinleştirildiğinde ana güvenlik konusu hala sürücüdür. Bu sistemi kullanma sürecinde, sürücünün hala "Trafik Güvenliği Yasası"na sıkı sıkıya uyması gerekiyor, yasal, uygun ve güvenli bir sürüş yolu bulmak için yalnızca bu sisteme güvenmeyin.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi(TPMS)

Lastik basıncı izleme sistemi aktif güvenlik konfigürasyonu-na aittir. Lastik basıncı izleme sistemi, lastiğin basıncını gerçek zamanlı olarak izleyebilir ve Gösterge paneli aracılığıyla görüntülenebilir.

Lastik basıncı çok düşük veya çok yüksek olduğunda, lastik basıncı izleme sistemi bir uyarı verir, sayacın konumu kırmızı olarak işaretlenir ve ilgili lastik basıncı değeri de kırmızı yazı tipinde görüntülenir.

Lastik basıncı izleme ekranı Araç açıldığında, gösterge paneli lastik basıncını gösterir.



Araç=25km/s hızla seyir halindeyken ve belirli bir süre devam ettiğinde, gösterge paneli lastik hava basıncını gerçek zamanlı olarak görüntüleyebilir.

Lastik basıncı izleme iletişimi arıza uyarısı

Araç açıldığında ve araç hızı $\geq 25\text{km/s}$ olduğunda, lastik basıncı sistemi 10 dakika sonra bir veya daha fazla sensörden hala radio frekansı sinyali almazsa, lastik basıncı izleme sistemi bir iletişim

arızası uyarısı verecektir.



Düşük basınç uyarısı

Araç lastik basıncı 1.8bar'dan az olduğunda, lastik basıncı izleme sistemi düşük basınç uyarısı verecektir. Ve cihazdaki düşük basınç uyarı lastiğinin konumunu belirtin ve aynı zamanda ses ve ışıkla uyarın. Aracın lastik basıncı 2,3 Bar'a yükseldiğinde arıza ortadan kalkar.



DİKKAT:

1. Lastik basıncı çok düşükse, güç tüketimini artıracak ve lastik aşınmasını şiddetlendirecektir. Lastik aşınması ciddi olduğunda, lastik patlaması gibi kaza riski vardır.
2. Lastik basıncı çok düşük olduğunda, lütfen lastikteki kaçağın nedenini kontrol edin.

Yüksek basınç uyarısı

Aracın lastik basıncı 3.0 Bar'ı aştığında, lastik basıncı izleme sistemi yüksek basınç alarmı verecek ve yüksek basınç alarmı lastiğinin sayaçtaki konumunu belirleyecek ve aynı zamanda ses ve ışıkla uyaracaktır. Aracınlastikbasıncı 2,8Bar'ın altına düştüğünde arıza ortadan kalkar.

Hızlı kaçak alarmı

>0.3Bar/dak bir hızda aracın lastik basıncı azalması, bir veya daha fazla lastik hava basıncı ve toplu hava kaçağı oranı>0.3Bar, lastik basıncı izleme sistemi kaçak alarmı verecek.Lastik basıncı izleme-sistemi, normal Çalışma modunda ölçer ve hava kaçağı lastik konumunu belirtir ve ses aynı zamanda ışık ile uyarır. Hava kaçağı durduğunda alarm verilir.

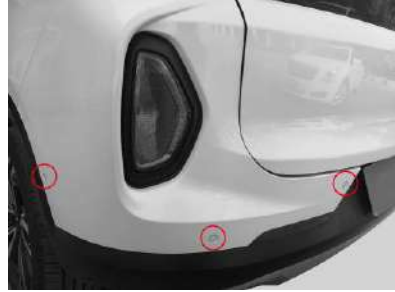
Park Radar Sistemi

Park radar sistemi, ultrasonik-teknoloji prensibini kullanarak

mesafeleri ölçmek için dijital sensörler kullanır; bu, sürücüyü aracın önü ve arkası ile diğer nesneler arasındaki mesafeyi hatırlatabilir ve personel veya araç hasarını azaltmak için ileri ve geri sesli komutlar ve görüntü ekranı verebilir.

Park radar sistemi radar sensörleri, kontrolörler ve ekran alarm cihazlarından oluşur.

Sensör konum göstergesi



1. Sağ ön sensör
2. Sağ ön köşe sensörü
3. Sol ön köşe sensörü
4. Sağ ön merkezi sensör
5. Sol ön merkezi sensör
6. Sol ön sensör
7. Arka sağ sensör
8. Sağ arka köşe sensörü
9. Sağ arka merkezi sensör
10. Sol arka merkezi sensör
11. Sol arka köşe sensörü
12. Sol arka sensör

Radar alarm aralığı



Alarm alanı	Algılama mesafesi	
	Sensör algılama mesafesi	Alarm sesi
Alan 1	<0.4m	Hızlı
Alan 2	0.4m~1.0m	Orta
Alan 3	1.0m~1.5m	Yavaş

Park radarı için talimatlar:

Maksimum izleme mesafesi:
 İzlenen engelden ultrasonic sensöre standart mesafe 150 cm'dir.

Lütfen aşağıdakilere dikkat edin, radar bir engele yakın olsa bile, zil sesi gelmeyebilir:

1. Radar telleri, çitleri, halatları ve diğer ince nesneleri algılayamaz.
2. Radar kayalar gibi düşük nesneleri algılayamaz.





3. Radar yumuşaklar, pamuk ve sünger gibi ultrasonic dalgaları kolayca emen nesneleri algılayamaz.



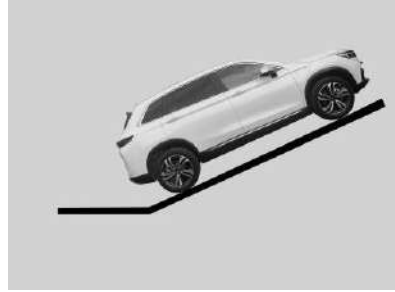
4. Radar tampondan daha yüksek nesneleri algılayamayabilir.



5. Radar sondasının yüzeyi donmuş ise herhangi bir engel tespit edemeyecek.



6. Radar kir, kar veya çamur vb. ile kaplıysa ve engelleri tespit etmek mümkün olmayabilir.

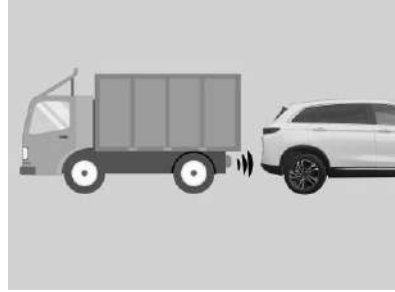
**DİKKAT:**

1. Radar algılama aralığının dışındaki engellere karşı uyarı vermez;
2. Aynı anda birden fazla engel görüldüğünde, en yakın engele göre alarm sesi duyulur;
3. Araç hareket ederken, diğer taraftaki geri vites radar sensörünün diğer engellere yaklaşabileceğini lütfen unutmayın.

Aşağıdaki durumlarda geri giderken, geri radar yanlış bilgi verebilir:

1. Araç dik bir yamaçta olduğunda.

2. Aracın yakınında, araç kornalarının sesi, motosiklet motoru sesi, büyük araçların hava freni sesi veya ultra ses dalgaları üreten diğer güçlü sesler gibi çok fazla gürültü olduğunda.



3. Jöle benzeri madde, kar veya yağmurda sürerken.



Park sensörünün temizlenmesi
Aracı temizlerken, geri vites radar sensörünün yüzeyindeki kar, çamur, toz ve diğer engelleri yıkamak için lütfen yumuşak bir bez veya su (düşük su basıncı) kullanın.

Su tabancası veya büyük dış kuvvet gibi yüksek basınçlı su akışı radara zarar verebilir. Radarı sökmeyin veya çarpmayın, aksi takdirde radar düzgün çalışmayacaktır.



Geri giderken zil sesi gelmezse, lütfen aşağıdaki noktaları kontrol edin:

1. Radarın yüzeyine bağlı herhangi bir yabancı madde var mı;
2. Sıcak veya soğuk havalarda aracı uzun süre park edip etmeyeceğiniz;
3. Radar, sensor telinin, çitinin veya yüzeyinin donmuş olup olmadığını algılayamaz.

Nedenini bulamıyorsanız, inceleme için lütfen Skywell yetkili servis sağlayıcısına başvurun;

Otomatik Park

Sistemi

(Orta-Yüksek

Model)

Otomatik park sistemi, çevre algılama sistemi, interaktif sistem ve araç kontrol sistemi dahil olmak üzere, sistem

başarılı park yeri, otomatik direksiyon simidi, gaz, fren, başarılı park edene kadar sistem, kullanıcıya yardımcı park kolaylığı sağlar.

Sistem yatay/dikey park yerlerine girip çıkmayı destekler.

Otomatik park sistemini kullanmadan önce, kullanıcının otomatik park sistemini çalıştırmadan önce çevredeki ortamı ve güvenli olup olmadığını aktif olarak gözlemlemesi gerekir.

Parka giriş:

Park sistemi AÇIK:

Multimedya ekranında "Otomatik park etme"ye tıklayın" → "Park edin"



Park yeri taraması:

Park yeri açıldıktan sonra,

ekranda otomatik park arama arayüzü gösterilir. Aracı kişisel olarak sürün, hızı 20 km/s içinde kontrol edin ve aracı düz bir yolda sürmeye çalışın.



Sistem park yerinibulduğunda, arayüzaçılır "Park yeribulundu, lütfen durun" → "Lütfen P'yi koyun ve direksiyon simidini iki elinizle bırakın" → "Lütfen park türünü ve yönünü seçin" arayüzü, kullanıcının system istemlerine göre çalışmasını gerektirir.



Park devam ediyor:

Kullanıcı, park gereksinimlerinin karşılanıp karşılanmadığını, park yolunda ve hedef park alanında engel veya çukur olup olmadığını görmek için çevreyi gözlemlemeli ve doğruladıktan sonra sistem aracı kontrol etmeye başlar. Garaja park edin. Kontrol işlemi sırasında ekranda "Otomatik park etme devam ediyor" mesajı

görüntülenir.



Park tamamlandı:

Park işlemi tamamlandıktan sonra, sistem park işleminin tamamlandığını bildirir ve P konumunu devreye sokar ve elektronik el frenini çeker.

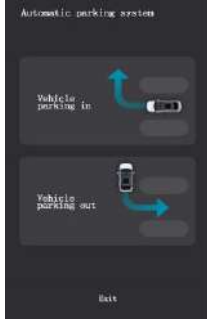


Parktan çıkış:

Park sistemi AÇIK:

Park etme işlevini açmadan önce, kullanıcının önce ara-

banın etrafında güvenli olup olmadığını gözlemlemek için arabanın etrafında dolaşması, ardından arabaya binmesi ve arabayı çalıştırması, arabayı P konumunda tutması ve ardından "Otomatik park etme" → multimedya ekranında "Lütfen park et" → türünü ve yönünü seçin"



Kullanıcı, aracın çevre koşullarına göre uygun Park etme yöntemini seçer ve ar-

dından sistemi başlatmak için simgeye tıklar ve ekranda "Otomatik park etme devam ediyor" mesajı görüntülenir.



Park tamamlandı:

Park etme işlemi tamamlandıktan sonra sistem, parkın tamamlandığını bildirir ve P konumuna geçmeyi ve elektronik el frenini çeker.



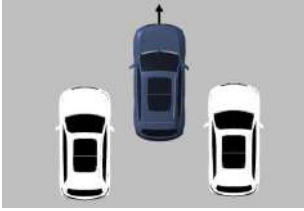
Park ettikten sonra aracın du-

ruşu:

1. Yatay park çıkışı:



2. Dikey park çıkışı:



Park sistemi duraklatma modu:
Aşağıdaki durumlar sistemin askıya alınmasına veya sistemden çıkmasına neden olur:

1. Park ederken kapıyı açmak;
 2. Park sırasında frene basmak;
 3. Orta konsoldaki duraklatma düğmesine basmak;
 4. Park yolundaki engeller;
- Otomatik park etme işlemi duraklatıldıktan sonra, sürücünün ekrandaki devam düğmesine basması gerekir.

Park sistemi çıkış modu:

1. Park tarama işlemi

sırasında, araç hızı > 20 km/saat ise;

2. Sürücü park sırasında direksiyona müdahale ediyorsa;
3. Orta konsoldaki çıkış düğmesine basılırsa;
4. Sürücü park sırasında el frenini çekerse;



Sıcak Hatırlatıcılar:

1. Sürücü, park yerini tararken aracı çalıştırıyor ve park sistemi aracı kontrol etmiyor;
2. Tarama mesafesi (araç ile park yerindeki araç arasındaki yanal mesafe), 0,5m~1,5m arasında olduğundan emin olun ve aracı mümkün olduğunca düz bir çizgide hareket ettirin;
3. Otomatik park sistemi tarafından algılanan olası dikey park alanı, her iki tarafa park edilmiş araçlarla en az 2,9 metre genişliğinde olmalıdır. Otomatik park yeri ile

tespit edilen paralel park yerlerinin uzunluğu en az 5,9 metre olmalıdır (otomatik park yeri eğimli park yerlerinde çalışmaz);

4. Parkın içinden geçerken lütfen orta konsoldaki metin hatırlatıcısına göre çalışın.



DİKKAT:

1. Otomatik park etme sırasında, otomatik park etme tarafından sağlanan talimatları anladığınızdan emin olmak için dokunmatik ekrana dikkat edin.
2. Park etme işlemi sırasında, çevrenin güvenlik koşullarını gözlemlemek için yüksek derecede konsantrasyon sağlayın ve gerektiğinde sürücüye aktif olarak müdahale edin.
3. Otomatik park sistemi aracın direksiyonunu aktif olarak kontrol ettiğinde, direksiyon simidi otomatik

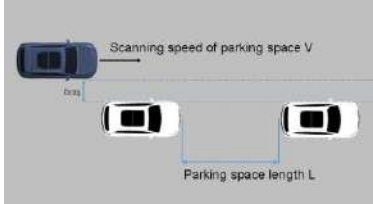
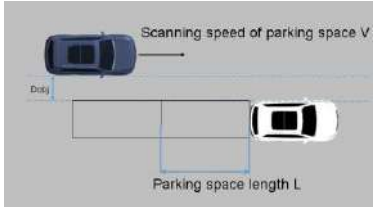
Park yeri açıklama listesi:

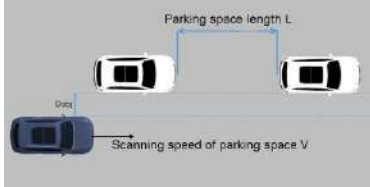
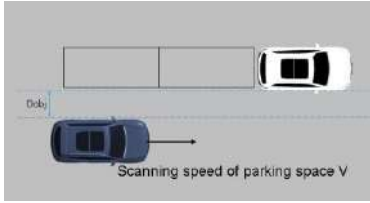
park sisteminin ayarına göre hareket edecektir. Direksiyonun hareket etmesini engellemeyin. Aksi takdirde otomatik otopark iptal edilecektir.

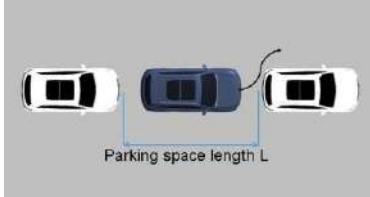
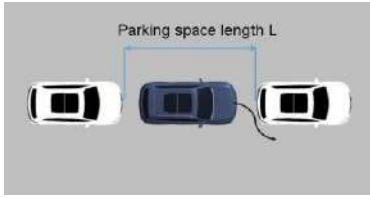
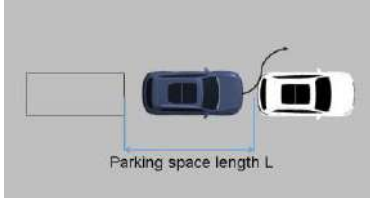
4. Otomatik park sistemi sadece aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde normal olarak kullanılabilir:

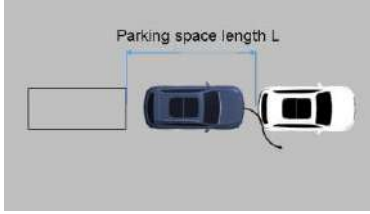
- 1) Sürücü emniyet kemeri sıkılması;
- 2) Aracın dört kapı ve iki kapakla kapatılması;
- 3) Hedef park alanının her iki tarafında tanımlanabilir referans araçları vardır;
- 4) Park etmesine izin verilen konumlar için park listesine bakın. Listenin kapsamı dışındaki konumlar sistemin kontrol edilebilir aralığında değildir.

Yatay park sahnesi:

No.	Sahneler	Simge Açıklaması
1	Parka giriş: Sağda düz bir çizgide iki referans arabası yerleştirilmiştir; Park yeri uzunluğu $L: \cong$ araba uzunluğu+1m; Araç ile hedef araç arasındaki yanıl mesafe: $50\text{cm} < D_{obj} < 150\text{cm}$; Park alanını tararken, aracın hızı: $V < 20\text{km/h}$;	
2	Parka Giriş: Bir referans araba sağda düz bir çizgiye yerleştirilmiştir; Park alanı uzunluğu L : araba uzunluğu + 1 m; Araç ile hedef araç arasındaki yanıl mesafe: $50\text{cm} < D_{obj} < 150\text{cm}$; Park yerini tararken, aracın hızı: $V < 20\text{km/h}$;	

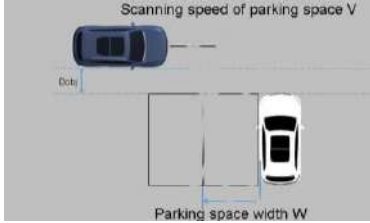
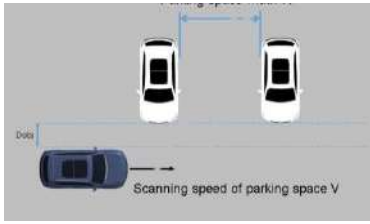
3	Parka Giriş: Solda düz bir çizgide iki referans araba yerleştirilmiştir; Park yeri uzunluğu $L: \geq$ araba uzunluğu+1m; Araç ile hedef araç arasındaki yanıl mesafe: $50\text{cm} < D_{\text{obj}} < 150\text{cm}$; Park yerini tararken, aracın hızı: $V < 20\text{km/h}$;	
4	Parka Giriş: Solda düz bir çizgide bir referans araba yerleştirilmiştir; Park yeri uzunluğu $L: \geq$ araba uzunluğu+1m; Araç ile hedef araç arasındaki yanıl mesafe: $50\text{cm} < D_{\text{obj}} < 150\text{cm}$; Park yerini tararken, aracın hızı: $V < 20\text{km/h}$;	

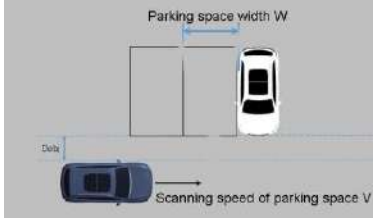
5	Parktan Çıkış: Park alanının sol ve sağ taraflarında bordür gibi engeller yoktur; Arabadan önce ve sonra iki referans araba vardır; Park yeri uzunluğu $L: \geq$ araba uzunluğu+1m. Soldan park etme;	
6	Parktan Çıkış: Park alanının sol ve sağ taraflarında bordür 3 gibi engeller yoktur; Arabadan önce ve sonra iki referans araba var; Park alanı uzunluğu L: araba uzunluğu + 1 m. Sağ taraftan park edin;	
7	Parktan Çıkış: Park alanının sol ve sağ taraflarında bordür gibi engeller yoktur; Arabanın önünde bir referans araba var; Park yeri uzunluğu $L: \geq$ araba uzunluğu+1m. Soldan park et;	

8	Parktan Çıkış: Park alanının sol ve sağ taraflarında bordür gibi engeller yoktur; Arabanın önünde bir referans arabası var; Park alanı uzunluğu L: araba uzunluğu + 1 m. Sağ taraftan park edin;	
---	--	---

Dikey park sahneleri:

No.	Sahneler	Simge açıklaması
1	Parka Giriş: İki referans aracı sağdaki düz bir çizgiye yerleştirilir; Park yeri genişliği $W: \geq$ araba genişliği+1m; Araç ve hedef arasındaki yanıl mesafe: $50\text{cm} < D_{obj} < 150\text{cm}$; Park yerini tararken, aracın hızı: $V < 20\text{km/h}$;	

2	Parka Giriş: Bir referans araba sağda düz bir çizgiye yerleştirilmiştir; Park yeri genişliği $W: \cong$ araba genişliği+1m; Araç ile hedef araç arasındaki yanıl mesafe: $50\text{cm} < \text{Dobj} < 150\text{cm}$; Park yerini tararken, aracın hızı: $V < 20\text{km/h}$;	
3	Parka Giriş: Solda düz bir çizgide iki referans araba yerleştirilmiştir; Park yeri genişliği $W: \cong$ araba genişliği+1m; Araç ile hedef araç arasındaki yanıl mesafe: $50\text{cm} < \text{Dobj} < 150\text{cm}$; Park yerini tararken, aracın hızı: $V < 20\text{km/h}$;	

4	Parka Giriş: Soldaki düz bir çizgiye bir referans araba yerleştirilir; Park yeri genişliği $W: \geq$ araba genişliği+1m; Araç ile hedef araç arasındaki yanıl mesafe: $50\text{cm} < \text{Dobj} < 150\text{cm}$; Park yerini tararken, aracın hızı: $V < 20\text{km/h}$;	
5	Parktan Çıkış: Park alanının her iki tarafında bordür gibi herhangi bir engel yoktur; Aracın sol ve sağ taraflarında iki referans araba vardır; Park alanı genişliği $W: \leq$ araba genişliği + 1 m; Önden park etme;	


UYARI:

1. Bu system bir sürüş yardım sistemidir. İşlev etkinleştirildiğinde, güven-

liğin ana gövdesi hala sürücüdür. Bu sistemi kullanma sürecinde, sürücünün hala "Karayolu Trafik Güvenliği Kanunu"

- na sıkı sıkıya uyması gerekiyor.
2. Sürücü, sürücü koltuğuna oturur ve emniyet kemerini bağlar ve her zaman çevreyi gözlemler, her an aracı devralmaya hazırdır.
 3. Park etme işlemi sırasında sistem, radarın kör alanındaki engelleri tanımlayamaz ve fren yapar. Sürücünün aracı devralmak için inisiyatif alması ve fren önlemleri alması gerekiyor.
 4. Dik eğimli ve dikey park yerlerinin arkasında bordür olmayan ortamlarda park sistemleri yasadır.
 5. Yasal, uygun ve güvenli bir park yeri bulmak için otomatik park sistemine güvenmeyin. Otomatik park sistemleri, park yerlerindeki nesneleri her zaman algılayamaz. Park yerinin uygun ve güvenli olduğunu görsel olarak kontrol ettiğinizden emin olun.



6. Sistem bir anormallik veya arıza olduğunu bildirirse, lütfen otomatik park etme işlevi girişimini zamanında kapatın ve sürekli kullanımı yasaklayın; inceleme ve bakım için en yakın yetkili servise gitmelisiniz.



UYARI:

Yukarıdaki liste, sistemin normal çalışmasını etkileyen tüm durumları kapsamaz. Kendi güvenliğinizi sağlamak için bu koşullara güvenmeyin. Sürücü her zaman dikkatli olmaktan, güvenli bir şekilde sürmekten ve aracı kontrol etmekten sorumludur.

Şeritten ayrılma

uyarı sistemi

(yüksek model için

LDW)

Şeritten Ayrılma Uyarı Sistemi, sürücüye uyarı vererek şeritten ayrılma nedeniyle meydana gelen trafik kazalarını azaltmada yardımcı olan ve sürüş güvenliğini artıran bir sistemdir.



fonksiyon anahtarı açık. 60 Km/s=araç hızı=150km/s olduğunda, fonksiyon simgesi yeşil renktedir ve cihaz LDW grafik arayüzünü görüntüler; araç hızı 60km/s'den az olduğunda, şeritten ayrılma uyarı sistemi bekleme durumuna girer. İşlev simgesi beyazdır.

Araç kalkış uyarı sistemi açıldığında, şerit çizgisi açıkça tanımlanabilir ve system aracın sol/sağ yan çizgiye basmak üzere olduğunu algılar, şerit çizgisi bir alarm sesi ile



kırmızıya döner.



Araç hatta basarken dönüş sinyali veya çift yanıp sönme açılırsa sistem alarm vermez. Dönüş sinyali kapatıldıktan ve araç şeride geri döndükten sonra system otomatik olarak devreye girer.

Şeritten çıkma uyarı sistemi işlevi KAPALI:

Orta konsoldaki "Araç Kontrolü" -> "Destekli Sürüş" -> "Şeritten Ayrılma Uyarı Sistemi" düğmesini kapatın.



DİKKAT:

1. LDW sistemi tarafından toplanan işaretleme çizgileri yolda standarttır: beyaz düz çizgi, beyaz kesikli çizgi, sarı düz çizgi, sarı kesikli çizgi, çift düz çizgi, tek bir düz çizgi olarak eşit olarak görüntülenir ve ekranda sınıflandırma yapılmaz;
2. Virajları ve dar yolları geçerken, LDW sistemi alarmı bir dereceye kadar geciktirecek ve sürücünün sürüş alışkanlıklarına daha uygun hale getirecektir;
3. Şerit değiştirme sisteminin performansını etkileyen ve beklenen işlevi yerine getirememesine neden olan birçok factor şunları

içerir (ancak bunlarla sınırlı değildir):

- 1) Şerit çizgileri bulanık, standart olmayan şerit çizgileri veya şerit çizgileri kapatılıyor
- 2) Yolda su var;
- 3) Dış ortamda düşük görünürlük;
- 4) Güçlü ışık (yaklaşan farlardan veya doğrudan güneş ışığından vb.);
- 5) Kamera lensi ve ön camı hasarlı, kirli veya kapalıdır;
- 6) Keskin dönüşler gibi şeridin eğrilik yarı çapının 250 m'den az olduğu yollar;
- 7) Yol eğimi çok büyük, yol çok dar veya virajlı;
- 8) Dönüş sinyalini açın;
- 9) Arıza uyarı ışığını açın;
- 10) Direksiyon simidini aktif olarak döndürün;
- 11) Gaz pedalını kontrol edin;
- 12) Fren pedalını kontrol edin;
- 13) Sürücünün on saniye

içinde direksiyonu tuttuğu
tespit edilmedi;

14) Sistem bozuldu;



UYARI:

1. Şeritten ayrılma uyarı fonksiyonu sadece bir hatırlatma fonksiyonudur ve araç kontrolünü gerçekleştirmez. Esas olarak sürücüye şeritte güvenli bir şekilde sürmesini hatırlatmak için kullanılır ve sürücünün şerit bilgisi ve güvenli sürüş konusundaki kararının yerini alamaz.
2. Bu sistemi kullanma sürecinde, sürücünün hala "Karayolu Trafik Güvenliği Yasası" na sıkı sıkıya uyması gerekiyor.
3. Şerit kalkış uyarı sistemi uzun, düz ve düz asfalt yollar için uygundur ve şerit çizgileri çok net olmalıdır. Kırsal yollar veya karmaşık trafiğe sahip kentsel yollar için uygun değildir.

4. Sistemde bir anormallik veya arıza varsa, sürücü bu işlevi zamanında aktif olarak kapatmalı ve sürekli kullanımı yasaklamalı ve zamanında muayene ve bakım için en yakın yetkili servise gitmelidir.



UYARI:

Yukarıdaki liste, sistemin normal çalışmasını etkileyen tüm durumları kapsamaz. Kendi güvenliğinizi sağlamak için bu koşullara güvenmeyin. Sürücü her zaman dikkatli olmaktan, güvenli bir şekilde sürmekten ve aracı kontrol etmekten sorumludur.

Şeritte Kalma Asistanı(yüksek model için LKA)



Şerit tutma sistemi, aracın mümkün olduğunca şeridin ortasında çalışmasını sağlamak için hafifçe sapmış araçların düzeltilmesine yardımcı olan, sürücünün şerit ayrılmasından kaynaklanan trafik kazalarını azaltmasına yardımcı olan ve sürüş güvenliğini artıran bir sistemdir.

Şerit takip sistemini açın:

Orta konsol ekranında "Araç Kontrolü" -> "Destekli Sürüş" -> "Şerit Tutma" düğmesi açılır ve beyaz fonksiyon simgesi yanar. Şerit takip sistemi etkinleştirme yöntemi:

Şeritten ayrılma uyarı sistemi açıkken, $60\text{km/s} < \text{araç hızı} < 150\text{km/s}$ ve şerit çizgisi net bir şekilde tanımlanabiliyorsa, şerit işlevi etkin durumda kalır ve işlev simgesi yeşile döner .

Araç hızı 60 km/s 'nin altında olduğunda veya şerit çizgisi tanınmadığında, şeritten ayrılma uyarı sistemi bekleme durumuna girer ve işlev

simgesi beyaza döner .

Şeritte kalma sistemi açıldığında ve araç çalışma koşullarında şeritten saptığında, gösterge arayüzü orta oku yeşil olarak gösterecek ve sistem, aracı düzeltmek için direksiyon simidini hafifçe ayarlayacaktır.



Araç çok fazla sapar ve hatta basarsa system ayrıca alarm çalar. Ancak aracın önü şerit çizgisini aşarsa şerit takip sistemi düzeltme yapmaz.

Sürücü sola/sağa dönüş sinyali açarsa sistem direksiyon kontrolü olmadan aktif olarak bekleme durumuna girer. Dönüş sinyali kapatıldıktan ve araç şeridin ortasına döndükten sonra sistem otomatik olarak devreye girecektir.

Şeritte kalma sistemi işlevi

kapalı:

Ortakonsoldaki "AraçKontrolü"
-> "Destekli Sürüş" -> "Şeritte
Tutma" düğmesini kapatın.



DİKKAT:

1. Şerit takip sistemi tarafından toplanan işaretleme çizgileri yolda standarttır: beyaz düz çizgi, beyaz kesikli çizgi, sarı düz çizgi, sarı kesikli çizgi, çift düz çizgi, tek bir düz çizgi olarak eşit şekilde görüntüleniyor ve ekranda sınıflandırma yok;
2. Virajlarda ve dar yollardan geçerken şerit takip sistemi alarmı belirli bir dereceye kadar geciktirerek sürücünün sürüş alışkanlıklarına daha uygun hale getirir;
3. Sürücünün önceden aracı devralması, direksiyonu ve hızı kontrol etmesi, sürüş güvenliğini sağlamak için inisiyatif alması, kavşaklarda, trafik ışıklarında

sürüş rotasını seçmek için bu sisteme güvenmemesi gerekir. , dönüş, şerit çizgileri bulanık veya hatta şerit çizgileri yok;

4. Şeritte kalma performansını etkileyen ve dolayısıyla beklenen işlevi yerine getirememesine neden olan birçok factor şunları içerir (ancak bunlarla sınırlı değildir):
 - 1) Şerit çizgileri bulanık, standart olmayan şerit çizgileri veya şerit çizgileri kapatılıyor
 - 2) Yolda su varsa;
 - 3) Dış ortamda düşük görünürlük;
 - 4) Güçlü ışık (yaklaşan farlardan veya doğrudan güneş ışığından vb.);
 - 5) Kamera merceği ve ön cam hasarlı, kirli veya üzeri örtülü;
 - 6) Keskin dönüşler gibi şeridin eğrilik yarı çapının 250 m'den az olduğu yollar;
 - 7) Yol eğimi çok büyük, yol

- çok dar veya virajlı;
- 8) Dönüş sinyali için;
- 9) Arıza uyarı ışığı;
- 10) Direksiyon simidini aktif olarak döndürün;
- 11) Gaz pedalını kontrol edin;
- 12) Fren pedalını kontrol edin;
- 13) Ayırma bölgesi veya arazi kenarı olan bir şeritte sürerken;
- 14) Sürücünün on saniye içinde direksiyonu tuttuğu tespit edilmedi;
- 15) Sistem bozuldu;

**UYARI:**

1. Bu sistem sürüş yardım sistemidir, bir güvenlik asıllı araç, sistem sürücü tarafından etkinleştirildiğinde hala bu sistemi kullanma sürecindedir, sürücülerin yine de "Karayolu Trafik Güvenliği Yasasına" harfiyen uyması gerekiyor.
2. Sürücü her zaman ellerini

direksiyona koymalı ve her zaman aracı kontrol etmelidir.

3. Bu sistem uzun, düz asfalt yollar için uygundur ve şerit çizgileri çok net olmalıdır. Kent yolları, kırmızı yeşil ışıklar, kavşaklar, rampalar, köprü delikleri veya karmaşık trafiğe sahip şehir içi yollar için uygun değildir.
4. Bu sistem, aracın etrafındaki veya arkasındaki trafik durumunu algılayamaz. Güvenli ve yasal bir sürüş yöntemi sağlamak için bu sisteme güvenmeyin.
5. Bu işlev yalnızca sürücüye şeritte güvenli bir şekilde sürmesini hatırlatmak için kullanılır. Araç biraz saptığında, sürücünün düzeltme işlevini gerçekleştirmesine yardımcı olabilir. Tüm durumlar için uygun değildir ve sürücünün şerit bilgileri hakkındaki kararının yerini

alamaz. Her durumda, sürücü aracın güvenliğinden sorumlu olmalı, her zaman dikkatli sürmeli ve yürürlükteki yasalara ve kara yolu trafik kurallarına uymalıdır.

6. Sistemin anormal veya arızalı olduğunu sorarsa, lütfen bu işlevi zamanında kapatmak için inisiyatif alın ve sürekli kullanımı yasaklayın ve inceleme ve bakım için zamanında en yakın yetkili servise gitmelisiniz.



UYARI:

8

Yukarıdaki liste, sistemin normal çalışmasını etkileyen tüm durumları açıklamamaktadır. Kendi güvenliğinizi sağlamak için bu koşullara güvenmeyin. Sürücü her zaman dikkatli olmaktan, güvenli bir şekilde sürmekten ve aracı kontrol etmekten sorumludur.

Hız Sabitleme

Hız sabitleme fonksiyonu LV1 ve LV2 modelleri için uygundur. Çalışma yöntemi: Direksiyon simidinin sol üst köşesindeki hız sabitleme düğmesine basın ve hız işlevi açılır/kapanır. Hedef hızı ayarlamak için seyir düğmesinin altındaki tekerleği kaydırın. Ayar birimi 2km/s'dir. Hedef hız aralığı 40~120km/s ve hata aralığı ± 3 km/s'dir.

Yüksek hız uyar- lanabilir hız sabit- leyeci (Sadece yüksek model)

Adaptif hız sabitleme sistemi, hız sabitleme sisteminin bir uzantısıdır. Sadece aracın güç sistemini ve fren sistemini kontrol ederek araç hızını ayarlamak ve istikrarlı bir şekilde sürmek için aracı kontrol etmekle kalmaz, aynı

zamanda öndeki araç algılandığında uygun bir mesafeyi korumak için araç hızını aktif olarak ayarlar. Sürüş sırasında kullanıcılara yardımcı fonksiyonlar sağlayan bir sistemdir.

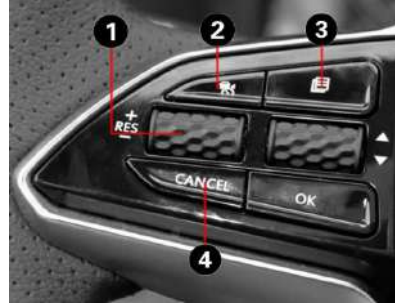


Ayarlanabilir hız sabitleme:

1. Direksiyon simidinin sol tarafındaki hız sabitleyici düğmesine basın, gösterge paneli grubundaki uyarlanabilir hız sabitleyici göstergesi beyaz simgesi yanar .
2. $0\text{km/h} < \text{araç hızı} < 150\text{km/h}$, hızlanma ve fren pedalını bırakın;
3. Ayar düğmesine tıklayın (geçerli hızda ACC moduna girmek için etkinleştirin) veya devam ettir düğmesi (ACC'yi etkinleştirin ve son ACC modunda ayarlanan araç hızını mevcut ACC'nin

hedef hızı olarak kullanın), uyarlanabilir hız sabitleyici göstergesinin yeşil simgesi gösterge panelinde yanar .

4. Aktif seyir mesafesi ayar anahtarı ile seyir sırasında takip mesafesi seviyesini ayarlayın.



1. Yukarı kaydır: Seyir hızı açık/Devam Aşağı kaydır: Seyir hızı-/Ayarla;
 2. Hız sabitleme açık/kapalı;
 3. Aktif seyir mesafesi ayarı;
 4. Hız sabitleme iptali
- Önceden ayarlanmış seyir hızını artırmanın yolları:
- Uyarlanabilir hız sistemi etkinleştirildiğinde, düğmeyi yukarı kaydırın (yukarıdaki şekle bakın) ve her

bastığınızda önceden ayarlanmış hızı 5 km/saat artırır, maksimum hız 120 km/saattir ve ayarlanan hız Hızın 80km/sa olarak ayarlanması gibi fonksiyon simgesinin önünde görüntülendiğinde simge .

Önceden ayarlanmış seyir hızını azaltmanın yolları:

Uyarlanabilir seyir sistemi etkinleştirildiğinde, düğmeyi yukarı kaydırın (yukarıdaki şekle bakın) ve her bastığınızda önceden ayarlanmış hızı 5 km/s artırır ve minimum ayarlanan hız 30 km/s'dir.

Takip mesafesini artırma/azaltma yolları:

Adaptif seyir sistemi etkinleştirildiğinde, mesafeyi bir ila dört seviyeye ayarlamak için aktif seyir mesafesi ayar düğmesine basın, bu seviyeler arasında geçiş yapılabilir.



Hız sabitleyici iptali:

1. Fren pedalına basın;
2. Direksiyon simidindeki hız sabitleme düğmesine basın;
3. Hız sabitleyici düğmesine basın;
4. Vitesi D konumundan dışarı doğru itin.

Hız sabitleyiciden çıkış:

Direksiyon simidinin sol tarafındaki hız sabitleyici düğmesine tekrar basın, gösterge paneli grubundaki uyarlanabilir hız sabitleyici göstergesi sistemden çıktığını göstererek kaybolur.



Sıcak Hatırlatıcılar:

1. ACC işlevi, yalnızca sürücü bir hedef araç hızı ve öndeki araca hedef zaman mesafesi ayarladığında etkinleştirilecektir. Önde araç olmadığında, ACC

sistemi, tıpkı geleneksel seyir fonksiyonu gibi, belirlenen hedef hıza yaklaşmak için aracı kontrol edecektir.

2. Sistem işlevi açıldığında, mevcut araç hızı (0, 30)km/s ise, ayar düğmesini kaydırın ve mevcut araç hızı > 30km/s ise seyir hızı 30km/s olarak ayarlanmışsa, ayar düğmesini kaydırın, seyir hızı mevcut hıza ayarlanır.
3. Sürücü fren pedalına bastığında, seyir sistemi bekleme durumunda olacaktır. Fren pedalı bırakıldığında, sistemi etkinleştirmek için sürücünün ayarla/devam et düğmesine basması gerekir.
4. Sistem işlevi etkinleştirildiğinde, sürücünün frene basması veya iptal düğmesine basması nedeniyle sistem bekleme durumuna geçer. Şu anda, hedef hızı

önceki döngüde ayarlanan hıza geri yüklemek için devam düğmesini kaydırın.

5. Sürücü gaz pedalına bastığında, hız sabitleyici askıya alınmış durumda olacaktır. Gaz pedalı bırakıldığında, sistem otomatik olarak aktivasyon durumuna geri dönebilir.



DİKKAT:

1. Köprüler, tüneller, kavşaklar, kırmızı ve yeşil ışıklar gibi özel yollarla karşılaşıldığında ve kesilen hedefleri takip ederken, sürücü frene basmalı veya seyir sisteminden çıkmak için başka eylemler yapılmalı ve sürücü güvenli sürüşü sağlamak için aracı kontrol edecektir.
2. Yukarı ve yokuş aşağı sürerken, ayarlanan hız gerçek hızdan biraz sapacaktır.
3. Sistemin performansını etkileyen ve beklenen

işlevlere ulaşamamasına neden olan birçok factor aşağıdaki noktaları içerir (ancak bunlarla sınırlı değildir). Lütfen şuanda hız sabitleme kullanmayın:

- 1) Yoğun trafik sırasında;
- 2) Keskin dönüşlerde;
- 3) Virajlı yollarda;
- 4) Kaygan yollarda (yağmur veya buzlu yollar, duman

vb.);

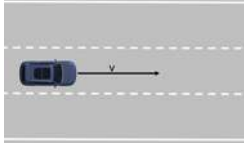
5) Dik yokuşlarda inip çıkarken yol eğimi çok geniş, yol çok dar veya virajlıysa

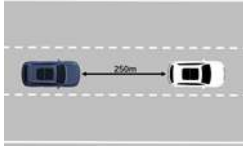
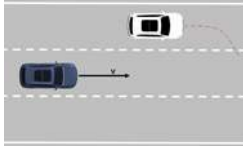
6) Acil bir durumda çekerken veya çekilirken.

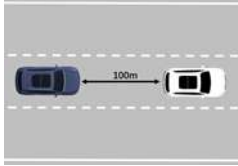
4. Normal şartlar altında seyir sistemine uygulanabilir sahneler aşağıdaki gibidir:

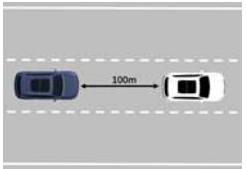
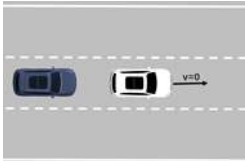
Hız sabitleme sistemi için sahneler:

8

No.	Sahneler	Simge Açıklaması	Sistem kontrol
1	Önde araç yok (Hız Sabitleme): Şeritin her iki tarafında şerit çizgileri var ; Şeridin önünde araç yok;		Sistem belirli bir seyir hızında hareket eder: (30-150) km/h;

	Sürücü direksiyonu tutar;		
2	Öndeki araç düşük hızda gidiyor; Şeritin her iki tarafında şerit çizgileri var ; Şeritin önünde araçlar var ve iki araç arasındaki mesafe > 250m; Araba, ayarlanan seyir hızında dengelendi; Aracın hızı > öndeki araç; Sürücü direksiyonu tutar;		Sistem öndeki aracı otomatik olarak tanır ve yavaşlar;
3	Öndeki araç şerit değiştiriyor; Şeritin her iki tarafında şerit çizgileri var ; Şeridin önünde araç yok; Araba sabit bir hızda seyir halinde;		Sistem öndeki aracı otomatik olarak tanır ve yavaşlar;

	Şerit değiştirme hızı araç<aracın ayarlanan hızı; Ön araca olan mesafe> 10m; Sürücü direksiyonu tutar;		
4	Öndeki araç hızlanıyor: Şeritin her iki tarafında şerit çizgileri var; Şeridin önünde araçlar var; Araç sürekli olarak öndeki aracı takip eder; Aracın ayarlanan hızı>mevcut olan hızı; Sürücü direksiyonu tutar;		Öndeki araç,aracın ayarlanan hızından daha fazla hızlandığında,sistem ayarlanan hıza ulaştıktan sonra hızlanmak için öndeki aracı takip etmeyecek ve sabit hızda sürmeye devam edecektir;

5	Öndeki araç şeritten çıkıyor: Şeritin her iki tarafında şerit çizgileri var ; Şeridin önünde araçlar var ; Araç sürekli olarak öndeki aracı takip eder; Arabanın ayarlanan hızı>mevcut hızı takip eden; Sürücü direksiyonu tutar;		Öndeki araç şeritten çıktığında, sistem aracın ayarlanan hızına göre gider ve ardından ayarlanan hızda sabit sürmeye devam eder. ;
6	Durmak için öndeki aracı takip edin: Şeritin her iki tarafında şerit çizgileri var ; Şeridin önünde araçlar var ; Araç sürekli olarak öndeki aracı takip eder; Öndeki araç yavaşlayarak durur; Sürücü direksiyonu		Sistem, öndeki aracın yavaşladığını otomatik olarak algılar ve durana kadar yavaşlaması için aracı kontrol eder;

	tutar;		
7	Öndeki araba ile başlayın: Şeritin her iki tarafında şerit çizgileri var ; Şeridin önünde araçlar var ; Araç durmadan öndeki aracı takip etti; Öndeki araç ilerlemeye başlar (durduktan sonra 90 saniye içinde); Aracın ayarlanan hızı>önceki aracın hızı; Sürücü direksiyonu tutar;		Sistem, öndeki aracın hızlanmasını otomatik olarak tanır, aracı yavaş hızlanacak şekilde kontrol eder ve öndeki aracın hızını takip eder;


UYARI:

1. Bu sistem sürüş yardım sistemidir, sürücü hala bu sistemi kullanma sürecinde

olduğunda bir güvenlik ana araç navigasyon sistemi etkinleştirilir, sürücülerin yinede "Karayolu Trafik Güvenliği Yasası" na sıkı

- sıkıya uymaları gerekir.
2. Bu sistem, açık şerit çizgileri olan uzun, düz asfalt yollar için uygundur. Kırsal yollar veya karmaşık trafiğe sahip kentsel yollar için uygun değildir.
 3. Hız sabitleme sadece iyi hava koşullarında açık bir otoyolda sürerken etkinleştirilebilir;
 4. Sistem geçiş ve retrograd araçları (büyük arabalar, ticari arabalar, küçük arabalar, özel araçlar, motosikletler, üç tekerlekli bisikletler, bisikletler ve diğer tüm araçlar gibi), yayaları, hayvanları vb. Tanımlayamaz. Bu olursa, sürücünün frenlemeye aktif olarak müdahale etmesi gerekir.
 5. Bu sistem aracın etrafındaki veya arkasındaki trafik durumunu algılayamaz. Güvenli ve yasal bir sürüş modu sağlamak için bu sisteme güvenmeyin.
 6. Sürücü her zaman yol koşullarına odaklanmalı ve gerektiğinde araca müdahale etmelidir fonksiyonun açılması sürecinde hız sabitleme devreye girdiğinde aracın ana güvenliği hala sürücüdür;
 7. Hız sabitleme önceki aracı takip ederken, sürücünün aracı devrilmek ve yokuş yukarı, aşağı eğimler veya engebeli yollarda manuel sürüşe devam etmek için inisiyatif alması gerekir.;
 8. Hız sabitleme önceki aracı takip ederken, mevcut araç büyük bir yavaşlamada fren yaptığında, sürücünün aracı devrilmek ve manuel sürüşe devam etmek için inisiyatif alması gerekir;
 9. Hız sabitleme kontrol sürecinde, bitişik şeritteki hedef araç yakın mesafeden hızla araca çarptığında, sürücünün aracı devrilmek ve manuel sürüşe devam etmek için inisiyatif alması gerekir.

10. Hız sabitleme öndeki araçla minimum zaman mesafesini koruyamadığında, örneğin öndeki araca yüksek bağlı hızda yaklaşırken. Bu durumda, sürücü aracın kontrolünü devralmalıdır;
11. Sabit nesnelerle ilgili olarak, hız sabitleme yalnızca diğer sabit araçlar için (römorklar, kamyonlar, düz yataklı kamyonlar, çimento karıştırıcıları, üç tekerlekli bisikletler, iki tekerlekli araçlar, araç gövdeleri açık vb.) Binek otomobilleri ve yayaları tanır ve sabit nesneler (korkuluklar, yol blokları, taşlar vb. Gibi) tanımlama ve yargılama yapmayın, fren yapmanız gerekiyorsa, lütfen fren pedalına basmak için inisiyatif alın.
12. Seyir sisteminin etkinleştirilmesi sırasında, sabit hedeflerin tanınması birçok faktörle sınır-

landırılacak ve zaman içinde yavaşlayamayabilir. Şeridin önünde sabit bir hedef araç varsa, sürücünün aracı devralmak için inisiyatif alması ve önden çarpışmayı önlemek için manuel sürüşe devam etmesi gerekir;

13. Hız sabitleme fonksiyonunun yanlış etkinleştirilmesi kazalara neden olabilir;

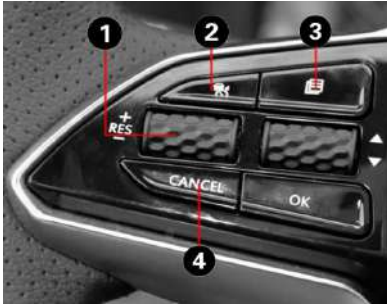
**UYARI:**

14. Yukarıdaki liste, sistemin normal çalışmasını etkileyen tüm durumları kapsamaz. Kendi güvenliğinizi sağlamak için bu koşullara güvenmeyin. Sürücü her zaman dikkatli olmaktan, güvenli bir şekilde sürmekten ve aracı kontrol etmekten sorumludur.

Akıllı Hız Sabitleme Yardımı (Sadece yüksek model)



Akıllı Hız Sabitleme Yardımı fonksiyonu aracı şeridin ortasında tutabilen ve önceki aracı takip edebilen veya araç> 0km/s olduğunda ve şerit çizgisi tanındığında sabit bir hızda sürebilen hız sabitleme ve şerit merkezleme işlevlerini bütünleştirir.



Yukarı kaydır ; Seyir hızı+ /Devam et

Aşağı kaydır: Seyir hızı -/Set

1. Hız sabitleme açık/kapalı;
2. Aktif hız sabitleme mesafesi ayarı;
3. Hız sabitleme iptali

İşlev Açık:

Direksiyon simidinin sol tarafındaki hız sabitleme düğmesine iki kez basın, gösterge panelindeki akıllı hız sabitleme göstergesi beyaz simgeyi aydınlatır .

İşlev Aktifleştirme:

1. 0 km/s = araç hızı = 150 km/s, hızlanma ve fren pedalını serbest bırakın;
2. Ayarla düğmesine (hız sabitleme moduna girmek için geçerli hızda etkinleştir) veya devam et düğmesine (seyir işlevini etkinleştirin ve hız sabitleme modunda ayarlanan hızı bu seyir için hedef hız olarak kullanın) tıklayın, cihaz göstergesindeki uyarlamalı hız sabitleme yeşil simgeyi ay-

dınlatır;

3. Şerit çizgisi açıkça görülebilir ve şerit çizgisi yeşil bir simge haline gelir .
4. Aktif seyir mesafesi ayar düğmesi ile seyir sırasında aşağıdaki mesafe seviyesini ayarlayın;
5. Araç şeritten saptığında, orta oku yeşil olarak tutun ve system aracı düzeltmek için direksiyon simidini hafifçe ayarlar. Aracın önü şerit çizgisini aşarsa, sistem düzeltmeler ve ayarlamalar yapmaz, ancak hat basıncı durumunda bir alarm verilir.

İşlev iptal edildi veya kapatıldı:

1. Fren pedalına basın;
2. Direksiyon simidindeki seyir iptal düğmesine basın;
3. Hız sabitleme düğmesine basın;
4. Vitesi D konumundan çıkarın.



DİKKAT:

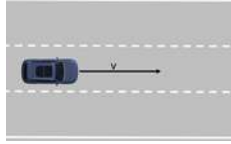
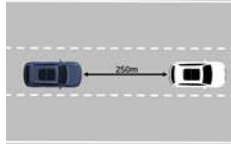
1. Şeritten ayrılma uyarı sis-

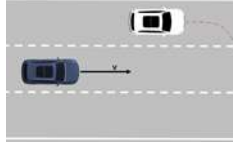
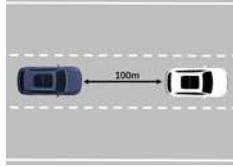
temi tarafından toplanan işaretleme çizgisi, yol üzerinde GB 5768 standardını karşılayan net bir şerit çizgisidir: beyaz düz çizgi, beyaz kesikli çizgi, sarı düz çizgi, sarı kesikli çizgi, çift düz çizgi. Sistem cihazda tek bir düz çizgi olarak tek tip olarak görüntülenir, ekranda sınıflandırma yoktur;

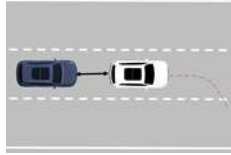
2. Virajlardan ve dar yollardan geçerken araç kalkış uyarı sistemi alarmı bir dereceye kadar geciktirerek sürücünün sürüş alışkanlıklarına daha uygun hale getirir.;
3. Araçta araç kalkış uyarı sistemi olsa bile hafife alınamaz ve yine de dikkatli sürülmesi gerekir.;
4. Köprüler, tüneller, kavşaklar, kırmızı ve yeşil ışıklar gibi yollarla karşılaştığında ve aniden kesilen veya kesilen hedefleri takip ettiğinde, sürücü hızlanma

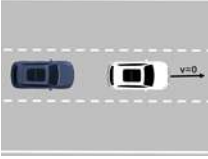
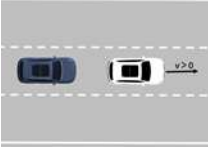
- sisteminden çıkmak için frene basmalı veya başka eylemler yapılmalıdır. Ve sürücü, güvenli Sürüşü sağlamak için aracı kontrol edecektir..
5. Yokuş yukarı ve aşağı sürerken, ayarlanan hız gerçek hızdan biraz sapacaktır.
6. Lütfen aşağıdaki durumlarda hız sabitleyiciyi kullanmayınız.:
- 1) Şerit çizgileri bulanık, standart dışı şerit çizgileri veya şerit çizgileri örtülü;
 - 2) Dış ortamda düşük görünürlük;
 - 3) Güçlü ışık (yaklaşan farlardan veya doğrudan güneş ışığından vb.);
 - 4) Kamera merceği ve ön cam hasarlı, kirliveya üzeri örtülü;
 - 5) Keskin dönüşler gibi şeridin eğrilik yarıçapının 250 m'den az olduğu yollar;
 - 6) Yol eğimi çok büyük, yol çok dar veya virajlı;
 - 7) Dönüş sinyali;
 - 8) Tehlike uyarı ışığının açılması;
 - 9) Direksiyon simidini aktif olarak döndürün;
 - 10) Gaz pedalını kontrol edin;
 - 11) Fren pedalını kontrol edin;
 - 12) Sürücünün on saniye içinde direksiyonu tuttuğunun algılanmaması;
 - 13) Sisteme müdahale edildi;
 - 14) Yoğun trafik sırasında;
 - 15) Kaygan yollarda (yağmur veya buzlu yollar gibi);
 - 16) Dik yokuşlarda inip çıkarken;
 - 17) Acil durumda çekme.
7. Akıllı hız sabitleme sisteminin normal şartlar altında uygulanabilir senaryolar aşağıdaki gibidir.:

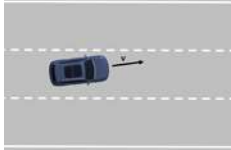
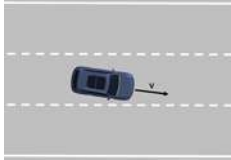
Akıllı hız sabitleme sistemi uygulanabilir sahneler:

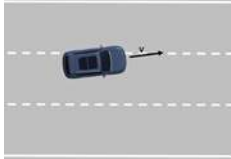
N o	Sahneler	Simge açıkla- ması	Sistem kontrolü
1	Önde araç yok (seyir halinde): Şeritin her iki tarafında şerit çizgileri var; Şeridin önünde araç yok ; Sürücü direksiyonu tutar;		Sistem, belirli bir seyir hızında hareket eder: (30-150)km/sa; Aracı şeritte merkezde tutmak için direksiyon simidini kontrol edin
2	Öndeki araç düşük hızda gidiyor: Şeritin her iki tarafında şerit çizgileri var ; Şeritin önünde araçlar var ve iki araç arasındaki mesafe > 250m ; Araba ayarlanan seyir hızında dengelendi; Aracın hızı > öndeki		Sistem öndeki aracı otomatik olarak tanır ve yavaşlar; Aracı şeritte merkezde tutmak için direksiyon simidini kontrol edin

	araç; Sürücü direksiyonu tutar;		
3	Öndeki araç şeride girer: Şeritin her iki tarafında şerit çizgileri var ; Şeridin önünde araç yok ; Araba sabit bir hızda çalışıyor; Devreye alınan araç hızı<aracın ayarlanan hızı; Öndeki aracın kesme mesafesi> 10m ; Sürücü direksiyonu tutar;		Sistem öndeki aracı otomatik olarak tanır ve yavaşlar; Aracı şeritte merkezde tutmak için direksiyon simidini kontrol edin
4	Öndeki araç hızlanıyor: Şeritin her iki tarafında şerit çizgileri var ; Şeridin önünde araçlar var ; Araç sürekli olarak öndeki aracı takip		Mevcut araç, aracın ayarlanan hızından daha fazla hızlandığında, sistem aracın ayarlanan hızına çıktıktan sonra, sistem hızlanmak

	etti; Arabanın ayarlanan hızı>mevcut akan hız; Sürücü direksiyonu tutar;		için öndeki aracı takip etmez ve sabit bir hızda sürmek için ayarlanan hızı korur; Aracı şeritte merkezde tutmak için direksiyon simidini kontrol edin
5	Öndeki araç şeritten çıkıyor: Şeritin her iki tarafında şerit çizgileri var ; Şeridin önünde araçlar var ; Araç sürekli olarak öndeki aracı takip etti; Aracın ayarlanan hızı>mevcut takip eden hız; Sürücü direksiyonu tutar;		Öndeki araç şeritten çıktığında, sistem aracın ayarlanan hızına çıkar ve ardından ayarlanan hızda sabit bir şekilde sürmeye devam eder. ; Aracı şeritte merkezde tutmak için direksiyon simidini kontrol edin

6	Öndeki araç durur: Şeritin her iki tarafında şerit çizgileri var ; Şeridin önünde araçlar var ; Araç sürekli olarak öndeki aracı takip etti; Öndeki araç yavaşlayarak durur; Sürücü direksiyonu tutar;		Sistem, öndeki aracın yavaşladığını otomatik olarak algılar ve aracın durana kadar yavaşlamasını kontrol eder. ; Aracı şeritte merkezde tutmak için direksiyon simidini kontrol edin
7	Öndeki araba ile başlayın: Şeritin her iki tarafında şerit çizgileri var ; Şeridin önünde araçlar var ; Araç durmadan öndeki aracı takip etti; Öndeki araç çalışmaya başlar (durduktan sonra 90 saniye içinde); Aracın ayarlanan hızı>önceki aracın		Sistem, öndeki aracın hızlanmasını otomatik olarak tanır, aracın yavaş hızlanmasını kontrol eder ve öndeki aracın hızını takip eder. ; Aracı şeridin ortasında tutmak için direksiyon simidini kontrol edin

	hızı; Sürücü direksiyonu tutar;		
8	Önde araç yok (Seyir halindeyken): Şeritin her iki tarafında şerit çizgileri var ; Şeridin önünde araç yok ; Sürücü direksiyonu tutar; Aracın şeritten sola sapma eğilimi var ; Dönüş sinyali veya tehlike uyarı ışığı yanmıyor;		Sistem, ayarlanmış bir seyir hızında hareket eder: (30-150)km/h; Direksiyon simidini kontrol edin ve aracı şeritte merkezde tutmak için direksiyon simidini düzeltin
9	Önde araç yok (Seyir halindeyken): Şeritin her iki tarafında şerit çizgileri var ; Şeridin önünde araç yok ; Sürücüdireksiyonututar; Aracın şeritten sağa sapma eğilimi var ;		Sistem, belirli bir seyir hızında hareket eder: (30-150)km/sa; Direksiyon simidini kontrol edin ve aracı şeritte merkezde tutmak için direksiyon simidini düzeltin

	Dönüş sinyali veya tehlike uyarı ışığı yanmıyor;		
1 0	Önde araç yok (Seyir halindeyken): Şeritin her iki tarafında şerit çizgileri var ; Şeridin önünde araç yok ; Sürücü direksiyonu tutar; Aracın şeritten sola sapma eğilimi var ve zaten çizgiye basıyor; Dönüş sinyali veya tehlike uyarı ışığı yanmıyor;		Sistem, belirli bir seyir hızında hareket eder: (30-150)km/sa; Sistem bir alarm verir;
1 1	Öndearaç yok (Seyir halindeyken): Şeritin her iki tarafında şerit çizgileri var ; Şeridin önünde araç yok ; Sürücü direksiyonu tutar; Aracın şeritten sağa		Sistem, belirli bir seyir hızında hareket eder: (30-150)km/sa; Sistem bir alarm verir;

sapma eğilimi var ve zaten çizgiye basıyor; Dönüş sinyali veya tehlike uyarı ışığı yanmıyor;		
--	--	--


UYARI:

1. Bu sistem sürüş yardım sistemidir, sürücü hala bu sistemi kullanma sürecindeyken güvenlik esaslı bir araç navigasyon sistemi etkinleştirilir, sürücülerin yine de "Karayolu Güvenlik Yasasına" sıkı sıkıya uymaları gerekir.
2. Bu sistem, net şerit çizgileri olan uzun, düz asfalt yollar için uygundur. Kırsal yollarda, kavşaklarda, kırmızı yeşil ışıkta, rampalarda veya karmaşık trafiğe sahip kentsel yollar için uygun değildir.
3. Hız sabitleyici, yalnızca iyi hava koşullarında açık bir otoyolda sürerken

etkinleştirilebilir.;

4. Bu sistem, yayaları ve hayvanları, vb. (büyük arabalar, ticari arabalar, küçük arabalar, özel araçlar, motosikletler, üç tekerlekli bisikletler, bisikletler ve diğer tüm araçlar gibi), yayaları ve geriye dönük araçları tanımlamaz. ,sürücünün frenlemeye aktif olarak müdahale etmesi gerekiyor.
5. Bu sistem, aracın etrafındaki veya arkasındaki trafik durumunu algılayamaz. Güvenli ve yasal bir sürüş modu sağlamak için busisteme güvenmeyin.
6. Fonksiyon açıldığında sürücü her zaman yol koşullarına odaklanmalı ve

- gerektiğinde araca müdahale etmelidir. Hız sabitleme etkinleştirildiğinde, güvenliğin ana gövdesihala sürücüdür.;
7. Hız sabitleme önceki aracı takip ettiğinde, sürücünün aracı devralması ve büyük yokuş yukarı ve yokuş aşağı veya virajlı yollarda manuel sürüşe devam etmesi için inisiyatif alması gerekir.;
8. Hız sabitleme öndeki aracı takip ederken, mevcut araç büyük bir yavaşlamada fren yaptığına, sürücünün aracı devralmak ve manuel sürüşe devam etmek için inisiyatif alması gerekir.;
9. Seyir sistemi kontrol işlemi sırasında, bitişik şeritteki hedef araç yakın mesafeden hızla araca geçtiğinde, sürücünün aracı devralmak ve manuel sürüşe devam etmek için inisiyatif alması gerekir.
10. Seyir sistemi, örneğin yüksek bir göreceli hızla öndeki araca yaklaşırken, öndeki araçla minimum zaman mesafesini koruyamadığında. Bu durumda, sürücü aracın boyuna kontrolünü devralmalıdır.;
11. Sabit nesnelerle ilgili olarak, hız sabitleme diğer sabit araçlar için (römorklar, kamyonlar, düz yataklı kamyonlar, beton karıştırıcılar, üç tekerleklibisikletler, iki tekerlekliiler, araç bagajları gibi) yalnızca binek araçlarını ve yayaları tanıır. , vb.) ve sabit nesneler (korkuluk, barikat, taş vb.) tanımlama ve değerlendirme yapmayın, fren yapmanız gerekiyorsa lütfen inisiyatif alarak fren pedalına basın.
12. Sabit hedeflerin tanınması, seyir sistemindeki birçok

factor tarafından sınırlanacak ve zamanla yaşılamayabilir. Şeridin önünde sabit bir hedef araba varsa, sürücünün aracı devralmak için inisiyatif alması ve önceki araçla çarpışmayı önlemek için manuel sürüşe devam etmesi gerekir.;

13. Hız sabitleyici işlevinin yanlış etkinleştirilmesi kazalara neden olabilir;
14. Sürücü, her an dönmeye hazır bir şekilde ellerini her zaman direksiyon simidine koymalıdır.

**UYARI:**

Yukarıdaki liste, sistemin normal çalışmasını etkileyen tüm durumları kapsamaz. Kendi güvenliğinizi sağlamak için bu koşullara güvenmeyin. Sürücü her zaman dikkatli olmaktan, güvenli bir şekilde sürmekten ve aracı kontrol etmekten sorumludur.

Trafik hız sınırı işareti tanıma işlevi(Sadece yüksek model)

**İşlev Açık:**

Araç hızı 15 km/s'den fazla olduğunda ve işaret açıkça görülebildiğinde, bu işlev otomatik olarak açılır.

Fonksiyon Göstergesi

Sistem tarafından tanımlanan hız sınırı işareti bilgisi cihazda görüntülenir ve görüntüleme süresi genellikle yaklaşık 5sn'dir.

**DİKKAT:**

Bu işlev yalnızca hız işareti açıkça görülebiliyorsa çalışabilir. Aşağıdaki koşullar

sistem performansını etkileyecek veya çalışmayacaktır (bunlarla sınırlı olmamak üzere):

- 1) Hız sınırı işaretleri soluk ve net değil;
- 2) İşaret, kameranın algılama aralığının ötesinde, eğri üzerinde bulunur;
- 3) İşaret uygun olmayan bir açıyla yerleştirilmiş;
- 4) Tabela yerleştirme konumu döndürülmüş veya işaret kısmen hasar görmüş.;
- 5) İşaret tamamen veya kısmen kapatıldığında;
- 6) Tabela tamamen veya kısmen don, kar, toz vb. ile kaplandığında.;
- 7) Hız sınırı işareti çok uzak veya çok yüksek;
- 8) Yol yüzeyine yapıştırılmış hız sınırı hatırlatıcıları veya işaretleri;
- 9) Görüşün az olduğu (yağmur ve kar, sis, gece vb.);
- 10) Güçlü bir ışık kamerayı aydınlattığında veya ışık

yoğunluğu aniden değiştiğinde;

- 11) Kameranın etrafındaki ön cam kirli, hasarlı veya üzeri örtülü olduğunda;
- 12) Öndeki araca yakın sürerken, kameranın algılama mesafesini engelliyor;
- 13) Hız sınırı işaretini iptal edin, system ayırt edemiyor.
- 14) Araç hızı çok düşük olduğunda(<15km/h).

**UYARI:**

Trafik hız sınırı işareti tanıma işlevi yalnızca sürücüye trafik hızı sınırı işaretlerine dikkat etmesini hatırlatmak için kullanılır. Tüm durumlar için geçerli değildir ve sürücünün yol hız sınırı bilgilerine ilişkin yargısının yerini alamaz. Sürücü her zaman dikkatli sürmeli ve her koşulda geçerli yasalara ve trafik kurallarına uymalı ve aracın güvenliğinden sorumlu olmalıdır.

**UYARI:**

Yukarıdaki liste, sistemin normal çalışmasını etkileyen tüm durumları kapsamaz. Kendi güvenliğinizi sağlamak için bu koşullara güvenmeyin. Sürücü her zaman dikkatli olmaktan, güvenli bir şekilde sürmekten ve aracı kontrol etmekten sorumludur.

Akıllı Far

Kontrolü(Sadece yüksek model)

Fonksiyon Açık:

Far anahtarı Otomatik olduğunda ve araç hızı> 30km/s olduğunda, system açılır.

Fonksiyon aktivasyonu:

1. Çevredeki ortam geceleri çok karanlıksa, otomatik olarak uzun farları açar;
2. Yaklaşan bir araba tespit edildiğinde, uzun farlar otomatik olarak kapanır;
3. Sokak lambası geceleri parlaktır ve uzun farlar

otomatik olarak kapanır.

Fonksiyon Kapalı:

Far anahtarı kapalı, sistem kapalı.



Sıcak Hatırlatıcılar:

Far anahtarı AUTO konumundayken ve ışık kontrol kolu uzun huzmeli far açıkken, sistem sürücünün çalışmasına öncelik verecek ve uzun huzmeyi açacaktır.Bu sırada sistem uzun ve kısa huzme kontrol işlevini yerine getirmez ve bekleme durumundadır. Anahtar kısa huzme konumuna geri çevrildiğinde, system otomatik olarak yeniden açılır.



UYARI:

Akıllı Far Kontrolü, ışık kontrolünü değiştirmek için sürüşe yardımcı olma işlevidir. Tüm yol koşullarına uygun değildir. Gerçek yol koşullarına uygun ışık durumu, yine de sürücünün kendi isteğine bağlıdır. Bu sistemi kullanma sürecinde, sürücünün hala "Karayolu Trafik Güvenliği

Yasası" na kesinlikle uyması gerekiyor.

Otomatik Acil Frenleme sistemi (En yüksek model için)

Sürücü potansiyel bir önden çarpışma tehlikesi durumuyla dikkatsizce karşılaşır, bu sistemin kullanılması sürücünün erken uyarı vermesine veya çarpışma kazasını hafifletmesine ve hatta önlemesine yardımcı olabilir.

Fonksiyon Açık:

Multimedya ekranında "Otomatik Acil Frenleme" anahtarı açılır ve araç her çalıştırıldığında varsayılan olarak açılır.



Fonksiyon Aktivasyonu:

1. Araç hızı 15 km/s'den fazla olduğunda ve araç öndeki araca veya yaya hedefine yakın olduğunda, system nispeten kısa bir süre içinde bir çarpışma riski olduğuna karar verir, Önden çarpışma uyarı sistemi etkinleştirildiğinde, sistem sayaç aracılığıyla bir metin veya sesli uyarı gönderecek ve ilgili simgeyi sayaçta görüntüleyecektir;



2. Araç hızı 20 km/s'den yüksek olduğunda ve çarpışma riski daha acil olduğunda, metin veya

sesli uyarıya ek olarak, sistem sürücüyeye olası çarpışma riskini hatırlatmak için bir nokta fren uyarısını da tetikler;



- Araç hızı 25 km/s'den fazla olduğunda, araç ile öndeki araç arasındaki mesafe daha yakındır ve sürücünün dikkati hâlâ dağılmıştır ve fren yapmaya niyeti yoktur veya sürücü fren pedalına basmıştır ancak frenleme

kuvveti bir çarpışmayı önlemek için yetersizse, sistem aracı acil frenleme için kontrol edecektir.



Fonksiyon Kapalı:

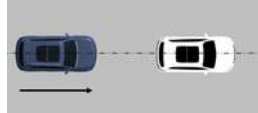
Orta konsoldaki "Otomatik Acil Frenleme" anahtarı kapalı.

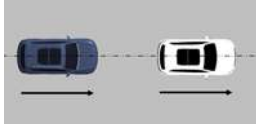
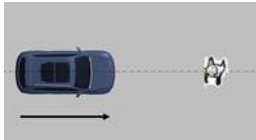
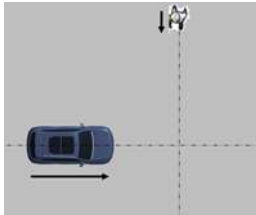


DİKKAT: Normal şartlar altında AEB(Otonom Acil Frenleme)

için geçerli olan sahneler aşağıdaki gibidir:

AEB(OtonomAcilFrenleme)içinsahneler:

No.	Sahneler	Simge Açıklamaları
1	Öndeki araba durdu Öndeki araç durur; Ön aracın eksenini ile	

	aracın eksenleri arasındaki yanıl mesafe<130cm ; Aracın hızı≤40km/h ;	
2	Öndeki araba yavaş Öndeki araç düşük hızda veya sabit hızda hareket ediyor; Ön aracın eksenleri ile aracın eksenleri arasındaki yanıl mesafe<130cm ; Önceki aracın hızı<kendi aracınızın hızı≤ 40km/h ;	
3	Yaya durağı Yayalar ileride durur; Yaya ve araç arasındaki uzunlamasına mesafe > 150m Yayalar ile aracın eksenleri arasındaki yanıl mesafe<50cm; Aracın hızı≤40 km/h;	
4	Yaya geçidi Karşıdan karşıya geçen yayalar; Yayalar ve araçlar arasındaki uzunlamasına mesafe> 150m ; Yayalar ve araç eksenleri	

	arasındaki yanal mesafe $\geq 4m$; Yaya hareket hızı $\leq$ 6km/s ; Aracın hızı $\leq 40km/h$;	
--	--	--

**UYARI:**

1. Otomatik acil frenleme sistemi, çarpışma riskini azaltmak için özellikle tehlikeli durumlarda sürücüye frenlemede yardımcı olabilir ancak sürücü sistemin yardımına çok fazla güvenmemelidir.
2. Bu fonksiyon rahatsız edici bir işlevdir. Güvenliğin sağlanması öncülüğünde, sistem devreye girdiğinde büyük bir frenleme kuvveti oluşacak ve bu da sürüşe rahatsızlık hissi verecektir. Bu normal bir performanstır.
3. Otomatik acil frenleme sistemi, sürüş yardım sistemi olarak kullanılır. Açma işlemi sırasında güvenlik

konusu hala sürücüdür. AEB(Otonom Frenleme Sistemi), normal frenleme işlevinin yerini alamaz. Bu sistemin kullanımı sırasında, sürücünün yine de "Karayolu Trafik Güvenliği Yasası"na kesinlikle uyması gerekmektedir.

4. Kapalı test alanı gibi özel senaryolar altında AEB(Otonom Frenleme Sistemi) işlevini test etmeye ve doğrulamaya ek olarak, sürücünün normal yol sürüş koşullarında yeterli dikkati sürdürmesi gerekir ve aracın çarpışmaları önlemek için araç tehlikeli bir durumda ise kasıtlı olarak acil fren yapmasına izin veremez.;
5. Otomatik acil fren sistemi

karşıdan gelen araçlara ve yanlamasına hareket eden araçlara tepki veremez;

6. Otomatik acil fren sisteminin ilgili hedefe yanıt verebilmesi için ön koşul, hedefin radar görüş alanında olması ve tanınmasıdır. Hedefe noktaya giren için, kendi aracı şerit değiştirdikten sonra tespit edilen hedef ve keskin dönüşlü yoldaki hedef için sistem Performansı büyük ölçüde sınırlı olacaktır;
7. Arabayı çok yakından takip etmeyin. Potansiyel olarak tehlikeli bir durumla karşılaşıldığında, özellikle öndeki araç şerit değiştirdiğinde ve kısa mesafeden takıldığında, sürücünün dikkatine özellikle ihtiyaç duyulur ve sürücünün güvenli sürüşü sağlamak için araca aktif olarak müdahale etmesi gerekir.

8. Şiddetli yağmur, kar vb. gibi şiddetli hava koşulları sistem işlevinin azalmasına neden olur. Bu durumda ilgili hedef sistem tarafından tespit edilemeyecektir veya tespit süresi çok geç olacaktır;

**UYARI:**

1. Yukarıdaki liste, sistemin normal çalışmasını etkileyen tüm durumları açıklamamaktadır. Kendi güvenliğinizi sağlamak için bu koşullara güvenmeyin. Sürücü her zaman dikkatli olmaktan, güvenli bir şekilde sürmekten ve aracı kontrol etmekten sorumludur.

ETC (Elektronik Ücret Tahsilatı)

Fonksiyon

Açıklaması

Giriş:

ETC (Elektronik Ücret Tahsilatı) otoyollar veya köprüler için otomatik bir ücret toplama sistemidir. Aracın ön camına takılan yerleşik elektronik etiket ile gişe istasyonunun ETC şeridindeki mikrodalga anten arasındaki özel kısa mesafeli iletişim sayesinde, otoyol veya köprü ücretlerini otoyol veya köprü geçiş ücreti istasyonunda durdurmadan ödeme amacına ulaşmak için bankalarla arka plan uzlaştırma işlemlerini yürütmek için bilgisayar ağı teknolojisini kullanmak. Bu ücret sisteminin her araç için şarj edilmesi iki saniyeden az sürer ve geçiş ücreti kanalının kapasitesi

manuel geçiş ücreti kanalının 5 ila 10 katıdır. Tam otomatik bir elektronik geçiş ücreti sisteminin kullanılması, yol geçiş ücreti yönetimini kağıtsız ve nakitsiz hale getirebilir, otoyol geçiş ücretlerindeki kayıpları temelden ortadan kaldırabilir ve otoyol geçişlerinde mali yönetim karışıklığı sorununu çözebilir. Ek olarak, tam otomatik bir elektronik ücret toplama sisteminin uygulanması, alt yapı ve yönetim maliyetlerinden de tasarruf sağlayabilir.

Kurulum konumu:

Aracın önündeki ön camı referans düzlemi olarak alın, sürücü konumu soldadır ve montaj konumu aşağıdaki şekilde gösterildiği gibidir.:



Araç içi ETC talimatları:

1. Kendi kendine kontrol hatırlatıcısı:

Öne monte edilen tek çipli kendi kendine test, açılışta kendi kendine test, ACC açılışta kendi kendine test ve uzun basıslı Bluetooth düğmesi kendi kendine teste ayrılmıştır.

(1) Başarılı kendi kendine kontrol: zil bir kez bip sesi çıkarır ve yeşil gösterge bir kez açılır ve kapanır.

(2) Kendi kendini denetleme başarısız oldu (kurcalama hatası): zil bir kez bip sesi çıkarır; kırmızı gösterge bir kez açılır ve kapanır.

(3) Kendi kendine kontrol hatası (diğer hatalar): zil bir kez bip sesi çıkarır; uzun bir süre sonra kırmızı gösterge bir kez söner.

2. İşlem hatırlatıcısı:

OBU ve RSU bir işlem yaptığında, LED ve sesli uyarıcı aracılığıyla kullanıcıya "işlem normal" veya "işlem anormal" uyarısı verir.

(1) Başarılı işlem: sesli uyarı bir kez bip sesi çıkarır; yeşil gösterge bir kez açılır ve kapanır.

(2) İşlem hatası: RSU'nun gönderme talimatına göre yanıt verin, sesli uyarı üç kez bip sesi çıkarır; kırmızı gösterge bir kez açılır ve kapanır.

3. Bluetooth açma ve kapatma hatırlatıcısı:

Düğmeye 200ms ile 1s arasında art arda iki kez basın, Bluetooth'u açın

(1) Bluetooth başarıyla açıldı: zil bir kez bip sesi çıkarır; yeşil gösterge sabit ışık.

(2) Bluetooth açılmadı: zil üç kez bip sesi çıkarır.

4. Anti söküm kaldırma hatırlatma algılama:

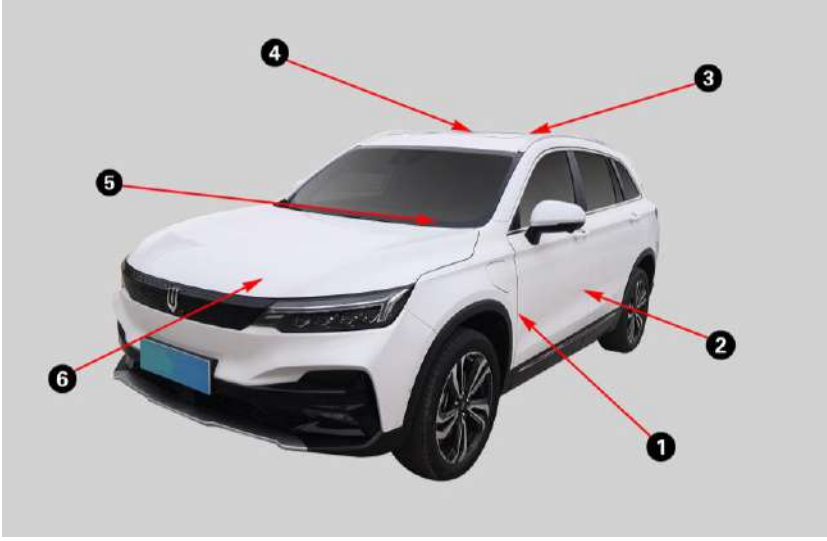
(1) Sökme önleyici kaldırma: sesli uyarı bir kez bip sesi çıkarır; kırmızı gösterge bir kez açılır ve kapanır.

Bölüm 9: Araç Özellikleri

Araç Kimlik Numarası (VIN).....	233
VIN Kodu Açıklaması	235
Üretici İsim Plakası	235
Uyarı Etiketleri.....	236
Kaput Etiketleri.....	238
Şarj Güvenlik Önlemleri	239
Spesifikasyon	240

Bölüm 9: Araç Özellikleri

Araç Kimlik Numarası (VIN)



1. VIN kodu, sol yan paneldeki durdurucunun montaj deliğinin altında bulunur
2. VIN kodu sol orta direğin alt tarafında tarafında bulunur
3. VIN kodu bagaj kapağının iç panosunda bulunur
4. VIN kodu bagaj kapağının sağ menteşesinin altında bulunur
5. VIN kodu, gösterge panelinin sol ön tarafındaki VIN yuvasında bulunur
6. VIN kodu, kaputun kapağında solda bulunur

1. VIN kodu, sol yan paneldeki durdurucunun montaj deliğinin altında bulunur.



2. VIN kodu sol orta direğin alt tarafında bulunur.
3. VIN kodu bagaj kapağının iç panosunda bulunur.



6. VIN kodu kaputun kapağında solda bulunur.



4. VIN Kodu bagaj kapağının sağ menteşesinin altında bulunur.

VIN Kodu Açıklaması

Item	Description	Item	Description
1~3	Dünya Üretici Tanımlayıcı Kodu	8	Tahrik motoru özellikleri
4	Araç Markası	9	Check bit
5	Vücut Tipi	10	Yıl kodu
6	Emniyet Sistemi	11	Montaj Tesisi Kodu
7	Motor Şanzıman Tipi	12~17	Üretim Sipariş No.

Üretici İsim

Plakası

Üretici isim plakası, sağ taftaki orta direğin alt kısmında bulunur. Araç modeli, yolcu sayısı, motor modeli ve Araç Kimlik Numarası üretici plakasında bulunmaktadır.



Nanjing Jinlong Bus Manufacturing Co., Ltd.

Brand **SKYWELL**

Model Country **China**

Date Passenger

Motor model

Motor peak power

Power battery system rated voltage

Power battery system rated power

Maximum allowable total mass

VIN

Uyarı Etiketi

Lastik basıncı etiketi sol orta direğinin altında bulunur.



轮胎气压 Tire Pressure		
轮胎规格 TIRE SIZE DESIGNATION	气压 PRESSURE kPa	
	前 FRONT	后 REAR
235/55 R18 100V	240	240
235/50 R19 99V	240	240



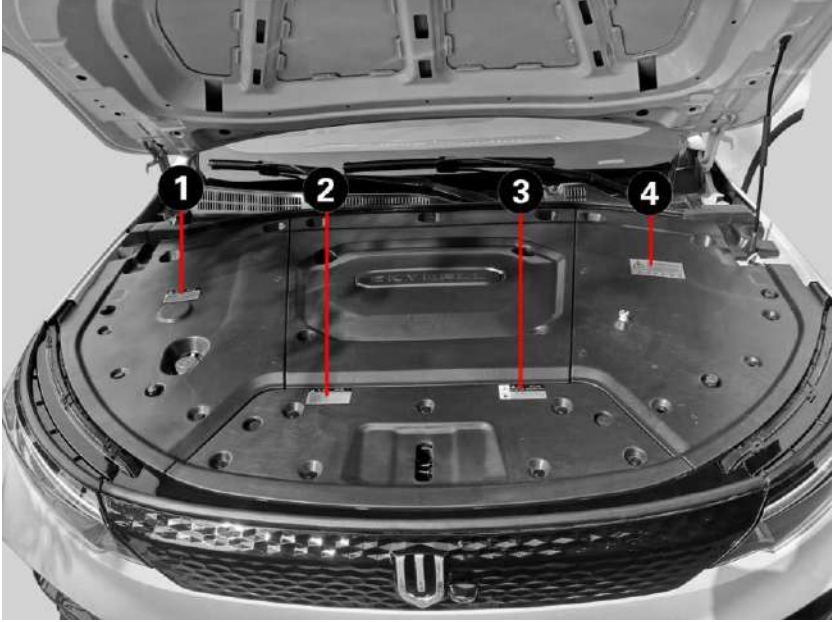
Çocuk koruma cihazı işareti
çocuk kilidinin altında bulunur



Hava yastığı uyarı işareti sağ
güneşlik üzerinde bulunur



Kaput Etiketleri



1. Soğutucu Etiketi
2. Kullanım Talimatı Etiketi
3. Soğutma Fanı Etiketi
4. Yüksek Gerilim Tehlike Uyarı Etiketi

Soğutma sıvısı etiketi, kaput içinde sol üst tarafta bulunur.



Kullanım talimatı etiketi kaputun içerisinde aracın ön kısmına yakın olan bölümde bulunmaktadır.



Soğutma fanının uyarı etiketi kaputun içerisinde aracın ön kısmına yakın olan bölümde bulunur.



Yüksek gerilim tehlike uyarı etiketi kaput altında sağ üst tarafında bulunur.



Klima sistemi işareti kaput altında bulunur.



Şarj Güvenlik

Önlemleri

Şarj güvenlik önlemleri etiketi
şarj portunun içinde bulunur



Spesifikasyon

Model			NJL6470BEV500		
Boyutlar(mm)		Uzunluk		4698	
		Genişlik		1908	
		Yükseklik		1696	
Aks İzi(mm)		Ön		1625	
		Arka		1625	
Dingil Açıklığı(mm)				2800	
Kalite Para- metreleri(kg)		Boş Ağırlık		1920	
		Tam Yüklü Ağırlık		2295	
		Aks Yük Dağılımı	Yüksüz	Ön Aks	1093
				Arka Aks	878.4
			Tam Yüklü	Ön Aks	1164
				Arka Aks	1114.5

Lastik	Özellikleri	235/50R19,235/55R18	
	Lastik Basıncı(Mpa)	Ön Lastik	0.24
		Arka Lastik	0.24
Frenleme Açısı (°Tam Yüklü)		19	
Kalkış Açısı (°Tam Yüklü)		22	
Ön Süspansiyon (mm)		921	
Arka Süspansiyon (mm)		977	
Maksimum not %		38	
Yolcu Sayısı		5	
Maksimum Hız (km/h)		150	
Tahrik motorunun nominal gücü/Hızı/Torku (kW/r/min/N·m)		65	
Fren Diskleri (mm)		Ön Fren Diski Kalınlıkları: 28	
		Arka Fren Diski Kalınlıkları: 12	
Makul fren disk kalınlığı(mm)		Ön Fren Diski: 26~28	
		Arka Fren Diski: 9~12	
Tekerlek dinamik denge gereksinimleri(g)		10	
Güç Pili	Tip	Üçlü Lityum İyon Güç Pili	
	Nominal Kapasite(AH)	151.5Ah	
Tekerlek hizalama parametreleri	Ön tekerlek kam-ber(°)	$-0.1^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$	
	Ön Tekerler Par-mağı(mm)	$0.11^{\circ} \pm 5'$	
	Kingpin eğimi(°)	$11.56^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$	
	Tekerlek Açısı(°)	$5.7^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$	
	Arka Tekerlek Kam-ber (°)	$-1^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$	
	Arka Tekerler Par-mağı (mm)	$0.21^{\circ} \pm 5'$	

Ana Performans Parametreleri

Şarj Cihazının Nominal Gücü	6.6kW
DC-DC nominal çıkış akımı	180A
DC-DC nominal çıkış gerilimi	14±0.25V
DC-DC giriş voltaj aralığı	240~450V

Motor

Model	TZ200XSJ
Maksimum Çıkış Gücü	150kW
Anma Gücü	65kW
En Yüksek Hız	15000r
Maksimum Çıkış Gücü	320 N·m
Anma Torku	135N·m
Ağırlık	95.3Kg

Düşürücü

Tepe Torku	320 N·m
Maksimum giriş hızı	15000r
Hız Oranı	10.75

Güç Pili

Tip	PBM375192-A01
Pil Türü	Üçlü Lityum İyon Güç Pili
Anma Gerilimi	374.92V
Çalışma Gerilimi	283.25~442.9V
Şarj Süresi	DC şarj 0.5h(380v)30%-80%
	AC şarj 11h

Mevcut Enerji	68.385kW·h
Nominal Kapasite	71.984 kW·h
Ağırlık	442Kg
Soğutma Yöntemi	Sıvı Soğutmalı
Çalışma Sıcaklığı	-30°C-55°C

Araç Yağları

Öge	Belirleme	Kapasite	DeğiştirmeDöngüsü
Redüktör Yağı	Toplam TRANSTECAPIGL- 475W-90	0.85±0.1L	24 ay veya 40.000 km
Fren Hidroliği	HZY4or DOT4	0.6-0.7L	24 ay veya 40.000 km
Soğutucu	50%Glikol + 50%Su	11L	/
Deterjan	E-300	2.5L	/
Klima Soğutucu	R-134a	650±10g	/



DİKKAT:

1. Antifriz boyu yüzeyi aşındırır, bu yüzden eklerken dikkatli olun.
2. Su ve yıkama sıvısını karıştırmayın, su yıkama sıvısının donmasına ve yıkama sıvısı kabına ve yıkama sisteminin diğer parçalarına zarar vermesine neden olabilir.

Işık

Işık İsmi	Standard Işık Kaynağı (Tip)
Kısa Farlar	LED
Uzun Farlar	LED
DRL	LED
Ön Gündüz Farı	LED
Ön Sis Farı	LED
Arka Sis Farı	Halojen

Fren Lambası	LED
3.Stop Lambası	LED
Geri Vites Lambası	LED
Dönüş Sinyal Işığı	LED
Arka Gündüz Farları	LED
Plant light	LED
Ambiyans Işıkları	LED
Okuma Lambası	LED
Arka Okuma Lambası	LED

Bölüm 10: Araç Bakım

Bakım Talimatları	248
Soğutucu	250
Fren Hidroliği	250
Radyatör Ve Kondenser	251
Akü	252
Silecek Sıvısı Ekleme	252
Silecek lastiğini kontrol edin	253
Lastik basıncını kontrol edin	254
Lastiği kontrol edin	255
Lastik aktarımı	255
Güç pili	256
Güç pili derin deşarj	257
Araç temizliği	258
Manuel araç temizliği	258
Otomatik araç temizliği	259
Dış temizlik	260
Dış plastik parçaların temizliği ve bakımı	261
Cam ve dikiz aynası temizliği	262
Sızdırmazlık şeridinin bakımı	262
Silecek temizliği	263
Far temizliği	264
Tekerlek temizleme	264
İç temizlik	264
Parlatma, cilalama ve kaporta tamiri	266
Araba kılıfı	266

Bölüm

10:Araç

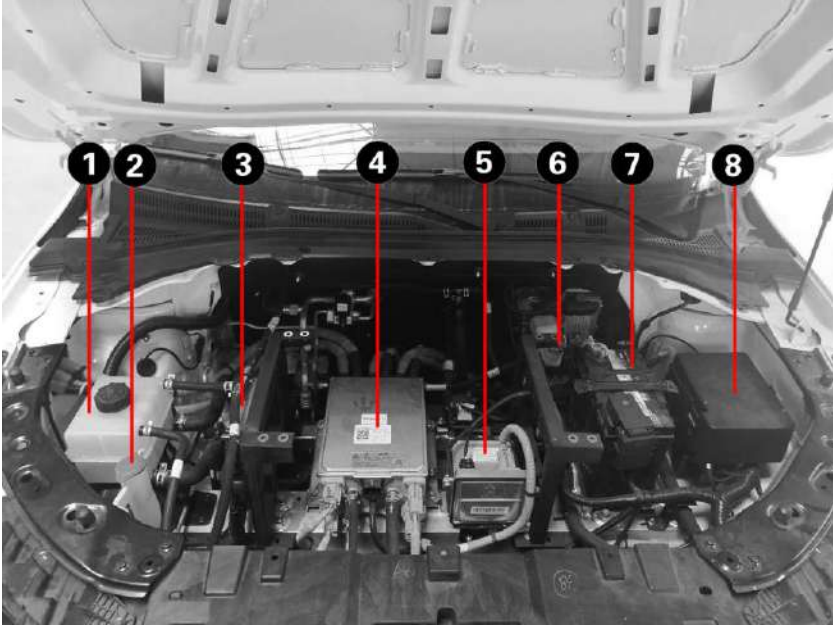
Bakım

Bakım Talimatları

Kullanım sırasında aracın düzenli bakımı şarttır. Aracın en iyi performansı ve iyi çalışma koşulları koruduğun-

dan ve aracın ömrünü etkili bir şekilde uzattır. Aracın bakımlı olduğundan emin olmak için lütfen bu kılavuzun içeriğini kesinlikle inceleyin. Düzenli bakım yapılması, gizli tehlikeleri zamanında tespit edebilir ve ortadan kaldırabilir.

Lütfen bu kılavuzda önerilen fren hidroliği ve soğutma sıvısını kullanın, aksi takdirde araç hasar görebilir.



1. Motor Suyu Deposu
2. Silecek Suyu Deposu
3. Araç Kontrol Beyni(VCU)
4. Batarya Yönetim Sistemi
5. Klima Beyni
6. Fren Hidroliği
7. Akü
8. Ön Sigorta Kutusu

Soğutucu

Soğutma suyu seviyesinin MAKS ve MİN işaretleri arasında olup olmadığını kontrol edin. Sıvı seviyesi MİN işaretinin altındaysa, MAX ile MİN arasında olana kadar bir soğutucu sıvı eklemeniz gerekir.



DİKKAT:

1. Sıvı seviyesi çok hızlı düşerse, radyatörü, su borusunu ve diğer parçaları sızıntıya karşı kontrol edin;
2. Normal korozyon önleyici ve soğutma performansını sağlamak için soğutma sıvısının %50'si glikol %50'si su olmalıdır.



UYARI:

1. Soğutucu zehirlidir. Aracın, insan vücuduna veya zemine herhangi bir şekilde dökülmemesi için lütfen dikkatli olun. Sıvı yanlışlıkla cilde veya gözlere temas ederse, bol su ile durulayın ve derhal tıbbi yardım alın;
2. Soğutma suyu sıcaklığı yüksek olduğunda, soğutma sisteminin içinde basınç olabilir ve kapağın çıkarılması, sıcak soğutma suyunun fışkırması nedeniyle yanıklara veya başka yaralanmalara neden olabilir.

Fren Hidroliği

Normal fren hidroliği seviyesi MİNİMUM ,ve maksimum işaretler arasında olmalı ve MİNİMUM işaretin altındaysa fren hidroliği eklenmelidir.

**DİKKAT:**

1. Fren hidroliği araç gövdesinin boya yüzeyine sıçradığında, parçaların veya boya yüzeyinin korozyonunu önlemek için ıslak bir süngerle silin ve suyla temizleyin;
2. Fren hidroliği güçlü su emilimine sahiptir, lütfen fren hidroliği depo kapağını uzun süre açık tutmayın;
3. Normal frenleme performansını sağlamak için fabrika tarafından belirtilen fren hidroliği ekleyin;

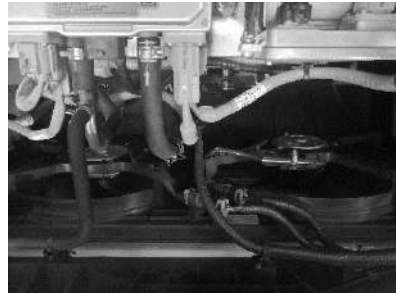
**UYARI:**

Fren sıvısının cilde veya gözlere temas etmesine izin

vermeyin. Fren hidroliği cilde veya gözlere sıçradığında derhal bol su ile durulayın ve gerekirse tıbbi yardım alın.

Radyatör Ve Kondenser

Kondansatörün ve radyatörün rüzgar tarafı, belirli bir sürüş süresinden sonra bazı böcekler, yapraklar ve diğer döküntüler tarafından engellenecektir. Klima ve soğutma sisteminin performansını etkileyerek klimanın normal çalışmamasına ve soğutma sisteminin aşırı ısınmasına neden olur. Bu sırada radyatörü ve kondenseri temizlemek gerekir.



**DİKKAT:**

Radyatör kanatlarının malzemesi iyi ısı iletim özelliklerine sahiptir ve soğutucu için ısı yayılımının bir rolünü oynar. Yüzgeçleri fırçalamayın, aksi takdirde yüzgeçlere zarar verebilir ve ısıdağılımı etkileyebilir.

Akü

Akü terminallerinin aşınmadığından, bağlantı parçalarının gevşek olmadığından ve harici çatlak olmadığından emin olun.



10

**DİKKAT:**

1. Pilin sıkıca takıldığından

emin olun;

2. Pilin üst kısmının temiz ve kuru olduğundan emin olun;
3. Bağlantı terminallerini ve konektörleri temiz ve sağlam tutun;
4. Araç uzun süre kullanılmazsa akünün bağlantısı kesilmeli ve akü altı haftada bir şarj edilmelidir;
5. Akünün pozitif ve negative kutupları sırasıyla aracın pozitif ve negatif kutuplarına bağlanmalıdır. Ters bağlantı kesinlikle yasaktır, aksi takdirde araç elektrikli ekipmanı hasar görür;
6. Elektrolit sızıntısını önlemek için akü eğilmemeli veya baş aşağı kullanılmamalıdır.

Silecek Sıvısı

Ekleme

Yıkayıcının memesi yıkama sıvısını püskürtmüyorsa,

yıkayıcıyı çalıştırmayı bırakın ve yıkama sıvısının eklenmesi gerekip gerekmediğini kontrol edin. Yıkama sıvısı ekledikten sonra hala çalışmıyorsa, lütfen mümkün olan en kısa sürede onarım için Skywell yetkili servis sağlayıcısına gidin.



 DİKKAT:

1. Yıkama kabına yanlış anti-friz eklemeyin, antifriz bozaya zarar verir;
2. Cam suyu yerine normal su kullanmayınız.

Silecek Lastiğini

Kontrol Etme

Pürüzlülüğünü kontrol etmek için silecek bıçağının kenarını

parmağınızla kaydırın, çok pürüzlü olur ise eğer silecek bıçağının etkisini etkileyecektir.



 DİKKAT:

1. Kışın silecek lastiklerinin zarar görmesini önlemek için, sileceği çalıştırmadan önce silecek lastiklerinin cam üzerinde donmadığından emin olun.
2. Ön camı buzunu çözmek için silecekleri kullanmayın;
3. Silecekler bakım için kaldırıldığında ortasında bulunan bağlantı noktasından dikkatlice çıkartınız;
4. Aracı yıkarken silecek bıçağını yıkamak için

yüksek basınçlı su tabancası kullanmayın, bu da bıçağın deforme olmasına neden olur;

5. Sileceklerdeki oluşabilecek yıpranmalara karşı düzenli olarak sileceklerin silecek suyu ile yıkanması gerekmektedir haftada bir kez yapılması önerilir.

Lastik Basınç

Kontrolü

Lastik basıncını ayda en az bir kez kontrol edin ve basıncı gerektiği gibi düzeltin.

Uygun olmayan lastik şişirmesi lastik ömrünü kısaltır ve araç stabilitesini azaltır. Lütfen sürüş sırasında doğru lastik basıncını korumaya özen gösterin.

Uygun lastik basıncını koruduğunuzdan emin olun, aksi takdirde aşağıdaki koşullar meydana gelebilir ve kazalara neden olabilir, bu da ciddi yaralanmalara ve hatta

ölüme neden olabilir: aşırı aşınma; düzensiz aşınma; yol tutuşta zayıflama; aşırı ısınma nedeniyle lastik patlayabilir; zayıf sızdırmazlık; lastik deformasyonu veya lastiklerin ömrü kısalır; kötü yol koşullarından dolayı lastiklerin hasar görme ihtimali daha yüksektir.



DİKKAT:

1. Lastik soğukken lastik basıncını kontrol etmek için bir lastik basınç göstergesi kullanın ve lastik basıncının doğru olmaya-bileceğini görsel olarak değerlendirin;
2. Araç belirli bir süre sürüldükten sonra lastik basıncının artması normaldir;
3. Lastik sibop kapağını tak-tığınızdan emin olun aksi takdirde toz sibop çekird-eğine girer ve tıkanmaya neden olur. Sibop kapağı kaybolursa hemen yeni

- sibop kapakları satın alın;
4. Sürüş sırasında lastik inerse, lütfen sürüşe devam etmeyin, kısa bir mesafe bile lastikte onarılamaz hasara neden olabilir;
 5. Lastiklerin sık sık şişirilmesi gerekiyorsa, lütfen mümkün olan en kısa sürede bakım için Skywell yetkili servis sağlayıcısına gidin.

Lastik Kontrolü

Lastik yüzeyini lastik sırtı aşınma işareti çizgisine göre kontrol edin. Sırt aşınması belirli bir sınıra ulaştıktan sonra, sırt aşınma kayışı ile aynı düzlemde olacaktır. Aşınma kayışı ve sırt aynı düzlemde olduğunda, lastiğin performansı ve güvenliği büyük ölçüde azalır ve lastik değiştirilmelidir.

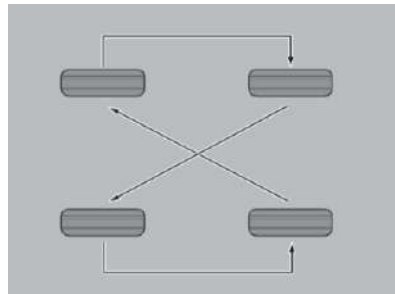
Kesikler ve diğer yaralanmalar nedeniyle lastik sık sık iniyorsa veya düzgün bir şekilde tamir edilemiyorsa, lastik

değiştirilmelidir.



Lastik Aşınma

Lastiklerin eşit şekilde aşınmasını sağlamak ve lastiklerin servis ömrünü uzatmak için lastiklerin düzenli olarak ayarlanması gerekir. Dört lastiğin 10.000 kilometre boyunca bir kez değiştirilmesi önerilir.



**UYARI:**

Lütfen aşağıdaki önlemleri alın, aksi takdirde araç kullanma performansına yansımaları, kazaya veya ciddi yaralanmalara neden olabilir:

1. Farklı üretici, marka veya desenleri karıştırmayın;
2. Lastikleri farklı yapılarla karıştırmayın;
3. Diğer araçlar tarafından kullanılan lastikleri kullanmayın;
4. Kullanımlarına aşına olmayan lastikler kullanmayın.

Batarya

Güç aküsü aracın zemininin altına yerleştirilmiştir. Bataryayı uzun süre bırakmamaya çalışın. Bataryayı en kötü ihtimalle 2 ayda bir doldurup boşaltmanız önerilir.

**DİKKAT:**

1. Batarya düzeneği bir termal yönetim sistemi ile donatılmıştır, ancak

kullanıcıların son derece yüksek ve düşük sıcaklığa sahip ortamlarda güç bataryası kullanımını en aza indirmeleri önerilir;

2. Yeni enerjili aracın satış sonrası servis sağlayıcısı, güç aküsünü onarıırken, sökerken ve değiştirirken yeni enerji aracının sahibinin bilgilerini doğrulayacak ve bakım kılavuzu ve depolama gibi teknik bilgi gerekliliklerine uygun olarak güç aküsünü onaracak, sökecek, değiştirecek ve saklayacaktır. Kullanılmış güç aküsünü diğer birimlere veya bireylere değil, geri dönüşüm servis çıkışlarına teslim edin;
3. Bataryanın onarılması ve değiştirilmesi gerektiğinde, yeni enerji aracının sahibi, bataryanın onarımı ve değiştirilmesi için yeni enerji aracını yetkili bir satış sonrası servis kuruluşuna

göndermelidir; Yeni enerji araçları hurdaya çıkarılan otomobillerin gereksinimlerini karşıladığında, güç aküsünü sökmek için hurdaya çıkarılan otomobil geri dönüşüm ve söküm işletmelerine gönderilmelidir. Batarya sahibi kullanılmış bataryayı servise teslim etmelidir. Kullanılmış güç pilini diğer birimlere veya bireylere teslim edin, güç pilini özel olarak söküm ve mal sahibi, neden olduğu çevre kirliliği veya güvenlik kazası için ilgili sorumluluğu üstlenecektir;

4. Güç pilinin kapasitesi önemli ölçüde azaldığında, güç pilini izlemek ve bakımını yapmak için lütfen Skywell yetkili servis sağlayıcısına başvurun ve gerekirse güç pil grubunu değiştirin;
5. Güç pilinin görünümü düzenli olarak kontrol

edilmelidir. Darbelerde, çatlaklarda vb. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bakım ve muayene için servis istasyonuna gidin;

6. Güç aküsünün sökülmesinden sonra tüm sabitleme cıvatalarının yenileriyle değiştirilmesi gerekir. Sıkma torkunun anormal şekilde zayıflamasını önlemek için eski cıvataların kullanılması kesinlikle yasaktır.

Batarya Deşarj

Batarya %5 ten az olduğunda, araç sınırlı güçle çalışır ve maksimum hız 20 km/s olur. Multimedya ekranında deşarj işlevini açın ve araç normal bir şekilde gitmeye devam eder.



DİKKAT:

Uzun pil ömrü ve derin deşarj, pilin ömrünü etkileyecek olan %100 şarj ve deşarj penceresini açacaktır. Sürüş ver-

ileri yedekleme için very terminaline bildirilecektir.



UYARI:

Batarya yüksek voltajı çok tehlikelidir, profesyonel olmayanların bataryayı sökmesi veya onarması kesinlikle yasaktır.

Araç Temizliği

Aşağıdaki koşullar boya tabakasının soyulmasına veya gövde ve parçaların korozyonuna neden olur ve araç zamanında temizlenmelidir:

1. Sahil kesimlerinde sürdüğçe;
2. Araç üzerindeki cam suyu kalıntıları;
3. Asfalt tortusu olan yollarda sürerken;
4. Reçine, kuş pisliği ve böcek leşleri;
5. Çok fazla duman, kurum, toz, demir talaşı veya kimyasal madde içeren bir alanda sürüş yaparken;
6. Araç açıkça toz ve çamurla

kirlendiğinde;

7. Yağmurdan sonra.

Manuel Araç

Temizliği

Serin bir yerde, aracı yıkamadan önce aracın yeterince soğumasını bekleyin.

1. Gevşek kirleri yıkamak için bir hortum kullanın ve aracın altındaki tüm çamur veya yol tuzunu ve tekerleklerin girintilerini yıkayın;
2. Aracı nötr bir araba yıkama kimyasalı ile temizleyin. Araç yıkayıcının karıştırılması üreticinin talimatlarına göre yapılmalıdır. Temizleme solüsyonuna yumuşak bir bez batırın ve su akışı yönünde yukarıdan aşağıya doğru hafifçe silin. Daire içinde veya yatay olarak silmeyin;
3. Araba yıkama maddesi hava ile kurutulduktan son-

ra yeterince durulama işareti oluşacaktır. Aracı sıcak havalarda yıkadıktan sonra, tüm parçalar temiz su ile doğru şekilde durulanmalıdır;

4. Su izlerini önlemek için araç gövdesini temiz ve yumuşak bir havluyla kurulaşın, sürünmekten veya bastırmaktan kaçının, aksi takdirde boya yüzeyini çizecektir.

Sıcak Hatırlatıcılar:

1. Alkali deterjan, sabunlusu, deterjan, balmumu çözücü deterjan içeriğı, organic madde kullanmayın.;
2. Farları temizlerken, farların yüzeyini silmek için lütfen-benzin, alkol, tiner, karbon tetraklorür ve diğer kimyasal çözücüler kullanmayın, aksi takdirde farların yüzeyinin çatlamasına neden olur.;
3. Kıyı boyunca veya çok kirli alanlarda sürüş yapan araçların günde bir kez

yıkılması önerilir;

4. Aracın kaportasındaki kiri temizlemek için kazıma veya benzin kullanmayın. Plastik dekoratif parçaların üzerine herhangi bir kimyasal madde sıçramışsa, suyla yıkadığınızdan ve dekoratif parçaların hasar group görmediğini kontrol ettiğinizden emin olun. Lütfen ciddi hasar görmüş plastic dekoratif parçaları zamanında değıştirin;
5. Aşındırıcılar içeren temizlik maddeleri kullanmayın.

Otomatik Araç

Temizliğı

Otomatik araç temizleme istasyonları, belirli fırça türlerine, filtrelenmemiş yıkama suyuna veya makinenin boya yüzeyini çizebilecek özel yıkama prosedürlerine dikkat etmelidir. Boyalı yüzeydeki çizikler, özellikle koyu renkli araçlar için

boyalı yüzeyin dayanıklılığını ve parlaklığını azaltacaktır. Arabayı yıkamadan önce, aracın boya yüzeyi için hangi araba yıkama prosedürünün en güvenli olduğunu anlamak için istasyondaki personele danışmak en iyisidir.

Araç Dışı Temizlik

Aracın dışını temizlerken aşağıdaki adımları izleyin:

1. Temizlemeden önce kapıyı, sunroofu, bagajı kapatın, kontak anahtarını kapatın ve şarj portunun tamamen kapalı olup olmadığını kontrol edin;
2. Temizlemeden önce iyice ıslatın, vücuttaki kir ve kumu yumuşatmak için bir hortum kullanın. Lütfen toza veya silte eğilimli parçaları (tekerlek kemerleri ve panel bağlantıları gibi) yıkayın. Kara yolunda yol tuzu kullanılıyorsa (örneğin kışın), aracın altındaki tüm kaldırım tuzu izleri iyice

yıkanmalıdır;

3. Elde yıkama için soğuk ve ya ılık suya yüksek kaliteli nötr bir araba temizleyici ekleyin, yumuşak bir bezle ıslatın ve aracın dışını elle yıkayın;
4. Temizledikten sonra temiz su ile durulayın, yüzeydeki sabun kalıntılarının kurumasını önlemek için temiz su ile tamamen duruladığınızdan emin olun;
5. Dış camı temizleyin temizledikten ve duruladıktan sonra, emicibir-havluyla iyice kurulayın. Camı vedikizaynasını araç amı temizleyicisiyle temizleyin. Camın veya aynanın çizilmesi veya herhangi bir aşındırıcı temizleme sıvısı kullanılması kesinlikle yasaktır.



UYARI:

1. Tamamen ön cam suyu kullanmayın sileceklerin yıpranmasına ve ses

- çıkarmasına sebep olur;
2. Sıcak su ve deterjan kullanmayınız;
 3. Sıcak havada direk güneşin altında yıkamayınız;
 4. Basınçlı yıkayıcı kullanılıyorsa, tabanca araç gövdesinin yüzeyinden en az 30 cm uzakta olmalıdır. Tabancayı hareket ettirin ve belirlirbirparçaya sürekli su püskürtmeyin. Tabancayla şarj portuna doğru su püskürtmeyin;
 5. Suyu doğrudan hortumdan pencereye, kapıya veya ön bagaj kapağı contasına doğru püskürtmeyin veya göbek deliğinden fren parçalarına su püskürtmeyin;
 6. Araba temizleme eldivenleri gibi pamuklu pazen veya kaba bez kullanmaktan kaçının;
 7. Otomatik araç temizleme makinesi temizlik için kullanılıyorsa, sadece temassız araç yıkama makinesi kullanılabilir. Bu tip araba yıkama makinesinde, araba gövdesinin yüzeyine temas eden hiçbir parça (fırça vb.) yoktur. Başka bir tür araba yıkama makinesinin kullanılmasından kaynaklanan hasarlar garanti kapsamında değildir.
 8. Kimyasal lastik temizleyicileri kullanmayın, aksi takdirde jantın yüzeyine zarar verebilir;
 9. Arka görüş kamerası veya radar sensörü, yüksek basınçlı temizleyiciler kullanmaktan kaçınmalıdır. Sensörü veya kamera merceğini temizlemek için keskin veya sert nesneler kullanmayın, aksi takdirde yüzeyi çizebilir veya zarar verebilir.

Dış plastik par- çaların temizliği ve bakımı

Genellikle su, yumuşak bir bez ve yumuşak bir fırça ile temizleyin.



DİKKAT:

Plastik parçaları temizlerken solvent içeren temizlik malzemeleri kullanmayınız, aksi takdirde plastik parçalara kolayca zarar verir.

Cam ve dikiz aynası temizliği

Araba camını ve dikiz aynasını alkol bazlı bir cam temizleyici ile temizleyin ve ardından cam yüzeyini temiz, tiftiksiz yumuşak bir bezle veya deri bir bezle kurulaşın.

Sileceğı çizmemek için araç gövdesinin yüzeyi sertleştikten sonra, cam üzerinde kalan

balmumu özel bir temizleyici ve temizlik bezi ile çıkarılmalıdır.

Pencere ve dikiz aynasındaki karı temizlemek için küçük bir fırça kullanın.

Buz birikimini gidermek için buz çözücü sprey kullanın. Buz çözme küreğı de kullanılabilir, ancak bileşenlere zarar vermemek için özel dikkat gerekir ve buz çözme için aynı yönde kullanılmalıdır.



DİKKAT:

1. Asla ileri geri çizmeyin;
2. Rüzgar camı ve Dikiz aynasındaki buzu ve karı temizlemek için ılık su veya sıcak su kullanılması yasaktır. Aksi takdirde camın patlamasına neden olabilir;
3. Cam üzerinde artık kauçuk, yağ ve silikon maddeler varsa, özel bir cam temizleyici veya silikon temizleyici ile temizlenmelidir.

Sızdırmazlık

şeridinin bakımı

Sızdırmazlık şeridini korurken, yüzey tozunu ve kirini temizlemek için yumuşak bir bez kullanın. Kauçuk sızdırmazlık şeritlerini düzenli olarak kaplamak için özel koruyucu madde kullanın.

Silecek temizliği

Silecek lastiği üzerindeki kirler silecek lastiğinin etkisini azaltabilir. Kirletici maddeler arasında buz, araba yıkama mumu, bakteri/su iticiler içeren temizleme sıvıları, kuş pislikleri, ağaç özsuyu ve diğer organik maddeler bulunur. Lütfen temizlik için aşağıdaki talimatları izleyin:

1. Ön camı aşındırıcı olmayan bir cam temizleyici ile temizleyin;
2. Silecek kolunu ön camdan hafifçe kaldırın ve silecek lastiğine yeterince yaklaşın

ve ardından silecek lastiğini temizlemek için izopropil alkol (ovma) veya silecek temizleme sıvısı kullanın.

Temizlemeden sonra silecek lastiği hala etkisizse, silecek lastiğinin değiştirilmesi gerekebilir.



DİKKAT:

1. Düşmesini ve ön cama çarpmasını önlemek için silecek kolunu indirirken dikkatli olun;
2. Silecek bıçağının yüzeyi, çizik gürültüsü olmadan kazımayı sorunsuz hale getirmek için bir grafit tabakası ile kaplanmıştır. Solvent içeren temizlik maddeleri, sert süngerler ve keskin nesneler grafit tabakasına zarar verebilir. Grafit tabakasının hasar görmesi sileceğin gürültüsünü artıracak ve zamanında değiştirilmelidir;
3. Kış veya soğuk hava

koşullarında, sileceği kullanmadan önce sileceğin ön camla birlikte donmuş olup olmadığını kontrol ettiğinizden emin olun. If yes, perform de-icing first. Aksi takdirde silecek lastiğine ve silecek motoruna zarar verir;

4. Sadece otomotiv camı ve kauçuk sertifikalı temizlik ürünleri kullanın. Yanlış kullanım hasara veya kire neden olarak ön camda parlamaya neden olabilir.

Far temizliği

Far plastik lensine zarar vermemek için aşındırıcı, aşındırıcılar veya kimyasal çözücüler kullanmayın. Ayna yüzeyi kuruyken lambayı silmeyin veya lensi keskin nesnelerle temizlemeyin. Farın içine su girmesini önlemek için farın kuyruğunu yüksek basınçlı su tabancası ile yıkamak yasaktır.

Tekerlek temizliği

Tekerleklerin temizliği kilometreye bağlı olmalıdır. Frenleme sırasında toz birikmesini önlemek için tekerleklerin haftada bir temizlenmesi önerilir. Jantları temizlemek için jant temizleyici, ılık su ve yumuşak sünger kullanın. Lastik yüzeyine ve janta zarar vermemek için sürtünme malzemeleri kullanmayın.

İç temizlik

Yeni gibi temiz tutmak ve erken aşınmayı önlemek için içini sık sık kontrol edin ve temizleyin. Mümkünse lekeleri silin ve lekeleri hemen çıkarın. Genel temizlik için, iç paneli silmek için ılık su ve hafif nötr deterjan karışımına batırılmış yumuşak bir bez (ultra ince mcbride gibi) kullanın (kullanmadan önce deterjanı test etmek için gizli bir parça seçebilirsiniz). Çizgileri önlemek için, hemen yumuşak, tüy bırakmayan bir

bezle silerek kurulayın.

İç Cam

Cam veya ayna üzerinde herhangi bir aşındırıcı temizleme sıvısının çizilmesi veya kullanılması kesinlikle yasaktır. Aksi takdirde aynanın yansıtıcı yüzeyi ve arka camın ısıtma elemanı zarar görebilir.

Gösterge paneli ve plastik yüzey

Gösterge panelinin üst yüzeyinin cilalanması kesinlikle yasaktır. Cilalı yüzey ışığı yansıtma eğilimindedir ve sürüş görüşüne engel olabilir.

Koltuk

Lekeleri mümkün olan en kısa sürede silmek için ılık suya ve nötr sabuna batırılmış yumuşak bir bez kullanın. Dairesel bir hareketle hafifçe silin. Temizledikten sonra koltuğu kurumaya bırakın.

Emniyet kemeri

Emniyet kemerini çıkartın ve silin. Herhangi bir tür temizleyici veya kimyasal temizleyici kullanmayın. Emniyet kemerini

çekin ve kurummasını bekleyin. Direkt güneş ışığından uzak tutmak en iyisidir.

Araba halısı

Islak halı kullanmaktan kaçının. Çok kirli alanlar için seyreltilmiş bir araç içi temizleyici kullanılabilir.

Orta konsol ve gösterge paneli Dokunmatik ekranı ve ön konsolu özel, tüy bırakmayan yumuşak bir bezle temizleyin.

Temizlik maddeleri (cam temizleyici gibi) kullanmayın, ıslak mendil veya statik elektrik içeren kuru mendil kullanmayın.

Krom yüzey ve metal yüzey

Cilalar, aşındırıcı temizleyiciler veya sert bezler, krom kaplı yüzeylerin ve metal yüzeylerin cilasına zarar verebilir.



UYARI:

Emniyet kemeri cihazına herhangi bir su, deterjan veya kumaşın girmesine izin vermemeyin.

**DİKKAT:**

1. Solvent (alkol dahil), ağartıcı, narenciye temizleyici, nafta, silikon bazlı ürünler veya katkı maddelerinin kullanılması iç mekana zarar verebilir.;
2. Elektrostatik maddeler dokunmatik ekrana ve gösterge panosuna zarar verebilir.

Parlatma, cilalama ve kaporta tamiri

Boya yüzeyini işlemek ve araç gövdesinin görünümünü korumak için zaman zaman onaylı cila maddeleri kullanın.

Bu cilalama maddesi şunları içerir:

Çok hafif aşındırıcı bileşim: boyayı çıkarmadan veya zarar vermeden yüzey kirleri temizlenebilir.

Dolgu: Çizikleri doldurabilir ve göze çarpmayan hale getirebilir.

33

Balmumu: Araba boyası ile çevresel faktörler arasında koruyucu bir tabaka oluşturur.

Aracın dış boyasında hasar olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.

Çentikleri, çatlakları veya çizikleri onarın. Gövde onarımları Skywell yetkili servis sağlayıcıları tarafından yapılmalıdır.

**DİKKAT:**

1. Aşındırıcı macunlar, renk azaltıcı bileşikler veya kositik aşındırıcılar içeren parlatıcı maddeler kullanmayın. Bu tür ürünler yüzeyi kuvvetli bir şekilde ovarak boyada kalıcı hasara neden olur;
2. Krom cilalar veya diğer aşındırıcı temizleyiciler kullanmayın.

Araba kılıfı

kullanın

Kullanılmadığı zaman aracı bir

araba kılıfı ile örtün.



UYARI:

Şarj sırasında araç kaputu kullanmayın, araba kapağını kullanın, şarj işlemi sırasında pilin yeterince soğutulmamasına neden olabilir.

Bölüm 11: Acil kurtarma

Araç acil durum kullanımı	269
Tehlike uyarı ışıkları	269
Yansıtıcı yelek	270
Reflektör	270
Lastik yardım kiti ve hava pompası	271
Acil durumda alınması gereken önlemler	271
Sürüş sırasında lastik basınç kaybı	271
Elektrik yangını	272
Araç engeli	272
Durgun suda sürüş	273
Anahtar kaybolursa	273
Sigorta değişimi	273
Elektrik kutuları dağıtımı	274
Acil bagaj açma işlemi	275
Araç çekme	276
Çeki kancası montajı	277

Bölüm 11:

Acil kurtarma

Araç acil durum

kullanımı

Sürüşteki tehlikelerin çoğu aniden meydana gelir. Sadece acil durumlarda aracın çalışmasını kavramak, anında karar vermek ve uygun teknik önlemleri almak kazaları önleyebilir, kaza kayıplarını ve can kayıplarını azaltabilir.

Tehlike uyarı

Işıkları



Bir aracı trafik kazasına neden olabilecek bir yere park

ettiğinizde, diğer araçların sürücülerine dikkat etmelerini hatırlatmak için dörtlü ikaz flaşörlerini açmalı ve aracı yoldan olabildiğince uzağa park etmelisiniz.

Dörtlü flaşör anahtarı, merkezi kontrol panelinin anahtarının ortasında bulunur. Dörtlü ikaz flaşörlerini açmak için dörtlü ikaz flaşörleri düğmesine basın ve kapatmak için düğmeye tekrar basın.

Yansıtıcı yelek

Reflektörlü yelek, aracın bagajında halının altına yerleştirilmiştir.



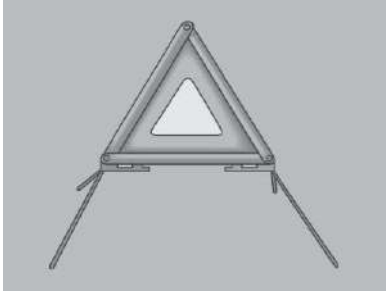
ani bir arıza veya bir kaza nedeniyle sürücünün bakım için durması gerektiğinde, yansıtıcı şeritleri dışa bakacak

şekilde yansıtıcı yelek giyin; İkincil kazalardan kaçınmak için diğer araçlara kaçınmayı hatırlatmak için yansıtıcı yeleşin yansıtıcı performansını kullanın.

Reflektör

Reflektör aracın bagajındaki halının altında bulunur.

Sürücü ani arıza veya kaza meydana gelmesi nedeniyle bakım için park eder ve ikinci kazalardan kaçınmak için diğer araçların kaçınmasını hatırlatmak için reflektörün yansıtıcı performansını kullanır.



11

**DİKKAT:**

1. Genel yollarda sürücüler, araç yönünden 50m uzağa

uyarı işaretleri koymalıdır ;

2. Otoyolda 150m uzağa bir uyarı levhası konulmalıdır ;
3. Yağmur yağıyorsa veya virajda, arkadaki araçların uyarı levhalarını erken bulabilmesi için uyarı levhaları 150m uzakta tutulmalıdır.

Lastik yardım kiti ve hava pompası

Lastik yardım kiti ve hava pompası, aracın bagajındaki halının altındaki alet kutusunda bulunur.





Sürücü, sürüş sırasında patlak bir lastikle karşılaştığında, patlak lastiğe lastik onarım sıvısı enjekte edebilir ve lastik basıncını normal değerine kadar doldurabilir.

Acil durumda alınması gereken önlemler

Sürüş sırasında lastik basınç kaybı

Sürüş sırasında lastik patlarsa, hızı yavaşça düşürmeniz, direksiyon simidini iki elinizle sıkıca tutmanız ve aracı düz tutmanız gerekir. Aracı ana

38

trafik şeritlerinden uzakta güvenli bir yere park edin ve mümkün olduğunca sağlam ve düz bir zemine park edin ve aracı ortada veya yol çatalına park etmekten kaçının.

1. El frenini çekin ve vitesi P konumuna getirin.
2. Aracı kapatın ve dörtlü flaşör ışıklarını açın.
3. Arabadaki herkes inmeli, yol kenarında kalmalı ve trafikten kaçınmalıdır.
4. Uyarı üçgenini aracın 50-100 m arkasına yerleştirin, mesafe duruma göre değişir.
5. Lastik onarım sıvısını patlak lastiklere enjekte edin ve lastik basıncını normal değerlere getirin.

Elektrik yangını

Elektrik yangını meydana gelirse, lütfen aşağıdaki işlemleri uygulayın ve mümkün olan en kısa sürede Skywell yetkili servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

1. Kendini koruma, dumanı solumayın.
2. Yardım çağırın.
3. Elektrik yangınlarını söndürmek için karbondioksitli yangın söndürücüler veya köpüklü yangın söndürücüler kullanılmalıdır.
4. Boğulma tehlikesi olduğundan, yanan insanlar için yangınları söndürmek için karbondioksitli yangın söndürücüler kullanmayın.

Araç engeli

Tekerlekler patinaj yapıyorsa veya araç çamura veya kara saplanmışsa lütfen aşağıdakileri yapın:

1. Aracı kapatın ve park frenini uygulayın.
2. Sıkışan tekerleğin etrafındaki çamur, kar veya kumu temizleyin.
3. Lastik tutuşunu artırmak için her lastiğin altına tahta bloklar, taşlar veya diğer

malzemeleri yerleştirin.

4. Aracı yeniden çalıştırın, vites düşmesini D veya R konumuna çevirin ve park frenini bırakın ve ardından aracı tuzaktan çıkarmak için gaz pedalına dikkatlice basın.



DİKKAT:

Hala bulunduğunuz yerden çıkamıyorsanız, çekiciye ihtiyacınız var.



UYARI:

Aracı tuzaktan çıkarmak için ileri geri hareket etme yöntemi kullanıyorsanız, diğer araçlara, nesnelere veya insanlara çarpmamak için çevredeki alanın geniş ve engelsiz olduğundan emin olmalısınız. Araç tuzaktan çıkmak üzereyken, aniden ileri veya geri hareket etmesine karşı ekstra dikkatli olmalısınız.

Durgun suda

sürüş

Araç durgun suda ilerliyorsa ve su basmışsa, aşağıdaki öğeleri kontrol etmek için lütfen mümkün olan en kısa sürede Skywell yetkili servis sağlayıcısı ile iletişime geçin:

1. Frenleme etkinliğini kontrol edin;
2. Redüktörün yağ miktarını ve kalitesini kontrol edin (dişli yağı bulanık olduğunda, su karışmış demektir ve zamanında değiştirilmelidir);
3. Şanzıman milinin, her bir yatağın, her bir mafsalin ve diğer parçaların yağlama koşullarını kontrol edin. Sulu bir yolda sürüyorsanız, aracın kolayca durmasına neden olur ve elektrikli bileşenler kısa devre yapar.

Anahtar kay-

bolursa

Anahtarın kaybolması durumunda lütfen en kısa sürede Skywell yetkili servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Anahtarı yeniden eşleştirdikten sonra, kayıp anahtar geçersiz hale gelecektir. Yetkisiz değişiklik veya düzensiz bileşenlerin kullanımı, sistem çalışma hatasına neden olabilir.

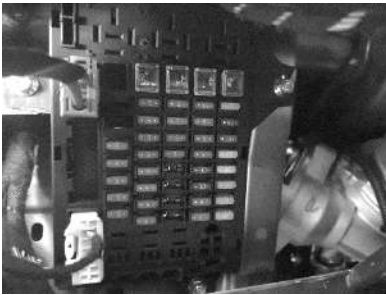
Sigorta değişimi

Sigorta, elektrik devrelerinin ve bileşenlerinin aşırı yüklenmesini önlemek için kullanılır. Herhangi bir elektrikli bileşen çalışmıyorsa, bunun nedeni sigorta atmış olabilir. Bu olursa, sigortayı zamanında kontrol etmeniz ve değiştirmeniz gerekir.

Elektrik kutuları dağıtımı



Ön kabini açın, ön sigorta kutusu tertibatı Ön kabinin sağ tarafında bulunur, sigortayı kontrol etmek veya değiştirmek için kapağı kaldırmak için her iki taraftaki tırnaklara basın.



Gösterge paneli elektrik kutusu, aletin sol alt tarafındaki saklama kutusunun arkasında bulu-

nur.

Ön kabin sigortasını kontrol edin

1. Tüm elektrikli ekipmanı kapatın ve anahtarı çalıştırın;
2. Akü negatif kablosunu ayırın;
3. Ön sigorta kutusu tertibat kapağını çıkarın ve kutu kapağının içindeki sigorta konumu dağıtım tablosuna göre arıza sigortasını kontrol edin.

Pano sigortasını kontrol edin

1. Tüm elektrikli ekipmanı kapatın ve anahtarı çalıştırın;
2. Akü negatif kablosunu ayırın;
3. Gösterge paneli sigortası, gösterge panelinin sol tarafındaki gösterge paneli elektrik kutusunda bulunur. Sigortayı kontrol ederken, gösterge panelinin sol alt tarafındaki saklama kutusunu çıkarın.



SıcakHatırlatıcılar:

1. Sigorta ve röle konumu dağıtım şemasına göre şüpheli sigortayı kontrol edin;
2. Bir dizi yedek sigorta satın almak ve acil kullanım için arabaya koymak en iyisidir;
3. Yedek sigorta yoksa. Acil bir durumda, değiştirmek için diğer önemsiz elektrikli ekipmanlardan aynı özelliklere sahip bir sigorta ödünç alabilirsiniz.



DİKKAT:

1. Sigortayı değiştirmeden önce tüm elektrikli ekipmanı kapatın ve anahtarı çalıştırın;
2. Nominal amper değerinden daha yüksek bir sigorta kullanmayın, aksi takdirde elektrikli ekipman aşırı yüklenmesine neden olabilir. Nominal amper değerini karşılayan sigortayı değiştirdiğinizde hala atıyorsa devrede arıza

var demektir.Lütfen onarım için hemen Skywell yetkili servis sağlayıcısıyla iletişime geçin;

3. Yedek sigorta yoksa, acil bir durumda, değiştirmek için diğer önemsiz elektrikli ekipmanlardan aynı özelliklere sahip bir sigorta ödünç alabilirsiniz;
4. Sigortaları değiştirmek için kablo kullanmayın, geçici olarak değiştirilmesine izin verilmez, aksi takdirde elektrikli ekipmanda ciddi hasara ve hatta yangına neden olabilir;
5. Sigortayı veya sigorta kutusunu değiştirmeyin.

Acil Bagaj Açma

İşlemi

Bagaj kapağı acil durum cihazı anahtarı, bagaj kapağının iç panelinde bulunur.

Tüm aracın elektrik kesintisi olması, bagaj kapağı anahtarının veya uzaktan kumanda

anahtarının açılmaması veya diğer acil durumlarda araçtaki personel, bagaj kapağını açmak ve aracı hızlı bir şekilde terk etmek için bagaj kapağı acil durum cihazı anahtarını kullanabilir.

Çalışma yöntemi:

1. Mümkünse aracı sabit bir şekilde durdurduğunuzdan emin olun;
2. Aracın arka koltuğunu yatırın;
3. Aracın arkasına girin, bagaj kapağı acil durum anahtarını açın, bagaj kapağı acil durum fermuarını sertçe çekin ve açmak için bagaj kapağını yukarı doğru itin.

Araç çekme

Tüm araç çekme, güvenlik zinciri sistemini kullanmalı ve ulusal, bölgesel, belediye ve yerel yasa veya yönetmeliklere uymalıdır. Forklift veya platformlu kamyon kullanılması tavsiye edilir.

43

Araç Çekme: Çekmeden önce elektronik park yeri serbest bırakılmalı ve vites boş konuma getirilmelidir.

Acil Çekme Durumu

Acil bir durumda römorku bulamazsanız, geçici araç çekmek için acil durum çeki kancasına çekme halatı, çeki zinciri veya çeki demirini bağlayabilirsiniz. Çekerken dikkatli olun. Bu yöntem sadece düşük hızda ve kısa mesafeli çekmede zorlu yollar da kullanılabilir, sürücü direksiyon simidi ve fren pedalını kontrol etmek için çekilen arabada oturmalıdır.

Araç acil durum çekme koşulları

1. Park frenini bırakın;
2. Vites düşmesini nötr konuma çevirin;
3. Başlatma anahtarı başlatma modunda olmalıdır.



DİKKAT:

1. Acil durum çekmeden önce tekerleklerin, aksların,

şanzıman sisteminin, direksiyon simidi ve frenlerin iyi durumda olduğundan emin olun;

2. Çeki halatını, çeki zincirini veya çeki demirini aracın çeki kancasına bağlayın;
3. Düz bir hat üzerinde çekmeye çalışın ve aracı yandan çekmeyin.;
4. Aracı uzun süre çekmeyin;
5. Çekilen araç hareket ettirilemiyorsa, araca ikinci bir zarar gelmemesi için lütfen aracı zorla çekmeyiniz. Lütfen en kısa sürede yardım için Skywell yetkili servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Çeki kancası montajı

Ön çeki kancası takma konumu

Ön çeki kancasının montaj konumu, aracın sağ ön tarafının altındadır.



1. Çeki kancası kapağını çıkarın;



2. Çeki kancasını saat yönünde çeki kancası deliğine takın ve ardından sıkın.



Arka çekici kancası takma konumu

Arka çekici kancası takma konumu, aracın sağ arka kısmının altında bulunur.



2. Çeki kancasını saat yönünde çekici kancası deliğine takın ve ardından sıkın.



1. Arka çekici kancası kapağını çıkarın;

(Görünüş sırasına göre düzenlenmiştir)

"OTOMATİK" konumu	113	Hava Yastığı.....	21
"Ön sis lambası" konumu ..	115	Hava yastığı dağıtımı.....	22
"Uzun far" konumu.....	114	Hava yastığı tanıtımı.....	21
"Kısa far" konumu.....	114	Hava yastığı tipi.....	23
"KAPALI" konumu	113	Ortam ışığı	120
0/0+ seviye çocuk koltuğu ...	32	Anti-savunma modu.....	40
12.3IN gösterge paneli grubu		Sıkışma önleme işlevi.....	57
.....	75	Hırsızlığa karşı koruma modu	
12.3IN gösterge paneli grubu			40
(segment kodu ekranı)	74	Hırsızlık önleme sistemi.....	40
12V güç kaynağı.....	139	Otomatik Acil Frenleme	
220V güç kaynağı	139	sistemi(en yüksek model	
I seviye çocuk güvenlik		için)	224
koltuğu.....	32	Otomatik park sistemi (ortadan	
II seviye çocuk güvenlik		yükseğe model)	178
koltuğu.....	32	Otomatik araç temizliği	259
III seviye çocuk güvenlik		Sürüş sırasında otomatik kilit	
koltuğu.....	33		138
AC şarj	144	Park ederken otomatik olarak	
Uyarlanabilir hız sabitleme		kilidini aç.....	138
etkin.....	198	Arka ışık.....	122
Yıkama sıvısı ekleyin	252	Pil.....	252
Direksiyon simidini ayarlayın		Fren hidroliği	250
.....	106	Fren lambası	119, 120
Klima	128	Frenleme enerjisi geri	
Hava çıkışı.....	135	kazanımı.....	165
Hava temizleme sistemi	136	Fren sistemi.....	163

Alışma dönemi.....	151
Düğme işlevi tanımı	129
Bagaj taşıma talimatları.....	153
Merkezi kontrol kilidi.....	137
Merkezi kontrol kilidi işlevi.	137
Merkezi kontrol kilidi.....	137
Orta konsol klima kontrolü.	132
Şarj.....	144
Şarj pili göstergesi durumu	146
Şarj portu elektronik kilidi ..	151
Şarj portu elektronik kilit açma yöntemi	146
Şarj güvenlik önlemleri etiketi	239
Çocuk güvenlik koltuğu kontrolü.....	37
Emniyet kemeri kontrolü.....	17
Lastik basıncı kontrolü	254
Silecek lastiği kontrolü	253
Lastik kontrolü	255
Çocuk kilidi	39
Çocuk güvenlik koltuğu	28
Çocuk araç rehberi	28
Dış plastik parçaların temizliği ve bakımı	261
Kaput kapanışı.....	55
Saklama kutusu kapanışı	61
Torpedo gözünü kapatma.....	60
Çarpışma kilidini aç.....	138

Ön Hava Yastığının açılmayabileceği durumlar	26
Yan hava perdesinin açılmayabileceği durumlar	27
Kullanışlı silecek servisi	126
Soğutucu.....	250
Doğru sürüş duruşu	66
Doğru oturma duruşu	16
Koruyucu perde	63
Hız sabitleme	198
Bardak tutucu.....	61
DC Şarj	147
Hırsızlığa karşı uyarıyı devre dışı bırakma.....	52
Elektrik kutuları dağıtımı ...	274
Tepe lambası	121
Kapı	48
Kapı saklama cebi	141
Sürüş yardım sistemi	171
Sürüş şartları.....	160
Kışın sürüş talimatları	161
Durgun suda sürüş	273
Sürüş hazırlığı ve ayarı.....	74
Elektrik yangını.....	272
Elektronik park	160
Elektronik park fren sistemi (EPB).....	163

Elektronik Stabilite	
Program(ESP).....	167
Acil frenleme fonksiyonu ...	164
Acil kurtarma.....	269
ETC (Elektronik Geçiş Ücreti)	
işlev açıklaması.....	229
Uyarlanabilir hız sabitlemeden	
çıkın.....	200
	260
Dış tanıtım	9
Emniyet kemerinizi takın	20
Yangın önleme.....	155
FL PENCERE SW MONTAJI	
.....	52
Beni eve kadar takip et	123
Ön kabin tanıtımı	12
Ön kabin etiketi.....	238
Ön koltuk	66
Ön koltuk ayarı	66
Ön koltuk arka saklama	
çantası	141
Ön yıkama işlemi	126
Ön silecek işlemi.....	124
Tam hız uyarlanabilir hız	
sabitleme sistemi (sadece	
yüksek model).....	198
Sigorta değişimi	273
Vites açıklaması.....	158, 159
Cam kutu	62
	48

Tehlike uyarı ışıkları ...	119, 269
Baş yastığı	71
Far temizliği.....	264
Far yükseklik ayarı.....	122
Kaput	54
Korna cihazı	106
Elektrikten nasıl tasarruf edilir	
ve aracın kullanım ömrü	
nasıl uzatılır	152
Hamileler için emniyet kemeri	
nasıl kullanılır.....	19
Anahtar kaybolursa.....	273
Araç içi işlevi	113
Bebek yolcu.....	37
İç dikiz aynası.....	107
Çocuk güvenlik koltuğunu	
doğru şekilde takın.....	33
Baş yastığını takın.....	72
ISOFIX sistemli çocuk	
koltuklarının montajı.....	34
Park radarı için talimatlar ..	175
Gösterge paneli grubu	74
Gösterge paneli grubu	
arızası/uyarısı	
Gösterge lambası	80
Gösterge paneli grubu	
arızası/uyarı	
Gösterge ışığı.....	85
Enstrüman arayüzü çalışması	

.....	76
Akıllı Seyir Yardımı (sadece yüksek model).....	209
Akıllı Far Kontrolü(sadece yüksek model)223	
İç temizlik.....	264
İzinsiz giriş modu	41
Anahtar giriş	46
Anahtarsız kilitleme ve kapıyı açma.....	48
Sis lambası talimatları.....	123
Şeritten ayrılma uyarı sistemi (yüksek model için LDW)	191
Şeritte kalma yardımı (yüksek model için LKA).....	194
Beni araca yönlendir	123
Sola dönüş sinyal ışığı	116
Işık ayar kolu	113
Işık talimatları	113
Motor termal korumasını kilitleyin	138
Düşük hız hatırlatma fonksiyonu.....	41
Alt baş yastığı	71
Bagaj taşıyıcı ışığı	122
Bakım talimatları	248
Sızdırmazlık şeridinin bakımı	262

Makyaj aynası	63
Manuel mod	123
Manuel araç temizliği	258
Üretici isim plakası.....	235
Acil durumda alınması gereken önlemler	271
Kapıyı mekanik anahtarla kilitleyin ve kilidini açın	50
Büyük çocuk binme durumu	35
Açılış ve Kapanış.....	46, 55, 61
Kaput açılışı	54
Saklama kutusunu açma	61
Torpedo gözünü açma	60
Açılış/Kapanış	54
Çalışma yöntemi.....	42
Dış dikiz aynası	108
Dış dikiz aynası elektrikli ayarı	109
Katlanabilir dış dikiz aynası	108
Parka giriş	178
Parktan çıkış	180
Park radar sistemi	173
Park sahnesi açıklama listesi	184
Park sistemi çıkış modu....	182
Park sistemi duraklatma modu	182
Parlatma, cilalama ve kaporta	

tamiri.....	266
Güç pili	256
Güç pili derin deşarj	257
Priz.....	139
Durgun su bölümlerinden geçerken alınması gereken önlemler.....	162
Sürüş öncesi hazırlık.....	156
İstemi Mesaj ve uyarı fonksiyonu.....	92
Radyatör ve kondenser	251
Baş yastığını kaldırın	71
Arka sis lambası	116
Arka koltuk.....	70
Arka koltuk katlama	70
Arka cam yıkama işlemi	126
Arka silecek çalışması	125
Dikiz aynası	107
Yansıtıcı yelek	60, 270
Emniyet kemerini serbest bırakın.....	21
Uzaktan kumanda anahtarı düğmesi	47
Baş yastığını çıkarın	72
Geri vites lambası	120
Sağa dönüş sinyal ışığı	116
Sürüşten önce güvenlik kontrolü.....	156
Güvenlik talimatları	144

Uyarlanabilir hız sabitleme sistemi için sahneler.....	202
Koltuk.....	66
Emniyet kemeri.....	15
Emniyet kemeri ön gergisi...	17
Emniyet kemeri bağlı değil göstergesi.....	21
Koltuk konfor işlevi.....	70
Koltuk ısıtma ve havalandırma	68
Koltuk hafıza fonksiyonu.....	70
Güvenlik sistemi	15
Bagaj kapağının açılma açısını ayarlayın ve iptal edin	58
Vites kontrolü	158
Omuz askısı yükseklik ayarı	18
Şartname	240
Hava Yastığını Başlat	24
Başlat ve durdur	157
Çalıştırma ve sürüş.....	156
Direksiyon	105
Şarjı durdur	146
Saklama kutusu	61
Güneş siperliği	62
Sunroof/Güneşlik.....	53
Bagaj kapağı	55
Bagaj kapağı acil açma	59, 275
Emniyet kemerlerinin koruyucu etkisi.....	15

Lastik.....	152
Sürüş sırasında lastik sızıdırıyor.....	271
Lastik basınç gözetim sistemi (TPMS)	171
Lastik sızdırmazlık maddesi ve hava pompası	271
Lastik aktarımı	255
Çeki kancası montajı.....	277
Trafik Sıkışıklığı Asistanı(sadece yüksek model).....	209
Trafik hız sınırı işareti tanıma işlevi (yalnızca yüksek model).....	222
Römork çekme	152
Hırsızlığa karşı tetikleyici.....	51
Güç sistemini kapatın.....	158
İki kez hırsızlık önleme modu	41
Başlamanın iki yolu.....	157
USB.....	139
Kullanım ve sürüş	144
Araba örtüsü kullan.....	266
Kapıyı açmak için kapı gölgelendiricisini kullanın. 51	
Temel bilgileri kullanın.....	151
Kapıyı kilitlemek ve kilidini	

açmak için anahtarı kullanın	49
Emniyet kemeri kullanın.....	20
Kapıyı açmak için dış kapı kolunu kullanın.....	51
Araç temizliği.....	258
Araç acil durum kullanımı .	269
Araç Tanımlama Numarası	233
Araç bakımı	248
Araç özellikleri	233
Araç çekme	276
Araç kapanı	272
VIN kodu açıklaması.....	235
Şiddetli operasyon uyarı durumu	58
Uyarı etiketi	236
Reflektör.....	270
Tekerlek temizleme.....	264
Cam	52
Cam ve dikiz aynası temizliği	262
Pencere kilitleme düğmesi ve merkezi kontrol kilit açma düğmesi.....	50
Silecek	124
Silecek temizliği.....	263
Kablosuz şarj etme.....	140
Torpedo gözü.....	60

Kısaltma

TPMS	Lastik basınç gözetim sistemi	EPB	Elektronik park fren sistemi
ESP	Elektronik Stabilite Programı	VCU	Araç kontrol ünitesi
ACC	Tam hız uyarlanabilir hız sabitleyici sistemi	Beni araca yönlendir	Beni araca yönlendir
ISOFIX	Uluslararası Standartlar Organizasyonu FIX	Beni eve kadar takip et	Beni eve kadar takip et
FCW	Önden Çarpışma Uyarı Sistemi	AEB	Otomatik acil fren sistemi
ICA	Entegre Seyir Yardımı	TJA	Trafik Sıkışıklığı Yardımcısı
LKA	Şeritte Kalma Yardımı	AUTO	Otomatik
HHC	Yokuşta Kalkış Tutma Kontrolü	HDC	Yokuş İniş Kontrolü
HBA	Hidrolik Fren Yardımı	EBD	Elektronik Fren Gücü Dağıtımı
ABS	Kilitlenme önleyici fren sistemi	TCS	Çekiş kontrol Sistemi
LDW	Şerit kalkış uyarısı	VIN	Araç Tanımlama Numarası

AB özel parçaları



DİKKAT:

Aşağıdaki parçalar, bu kılavuzdaki resimlerden farklı olan AB özel parçalarıdır. Ayrıntılar için lütfen gerçek araca bakın.

Seri numara	Bölüm adı
1	Sağ şarj portu kapağı kurulum düzeneği (Avrupa standardı)
2	Hızlı şarj etkinliği montaj braket (Avrupa standardı)
3	Sol çamurluk (Avrupa standardı)
4	Sağ tekerlek kapağı yan giriş aksamı
5	Sağ tekerlek kapağı yan giriş takviye plakası
6	Sağ tekerlek kapağı yan giriş alt grubu
7	Hızlı şarj montaj braket (Avrupa standardı)
8	Kendinden püskürtmeli pas önleyici mum
9	Şarj soketi ve kablo tertibatı
10	Yerleşik AC şarj tabancası tertibatı
11	R1234yf soğutucu
12	EVCC dönüştürme modülü montajı
13	Sürücü motor numarası etiketi
14	Ön tampon düzeneği (ön radar)
15	Arka tampon düzeneği
16	Araç isim plakası
17	Şarj cihazı uyarı etiketi
18	Yüksek Gerilim Uyarı Etiketi
19	Klima soğutucu etiketi
20	Röle kutusu etiketi
21	Güneşlik montajı-sağ
22	Lastik basıncı etiketi
23	Merkezi kontrol büyük ekran konak (12.8 inç)
24	Yealink UYGULAMASI
25	Araba yazılımının İngilizce versiyonu
26	Jersey
27	Panoramik ön görüş kamerası
28	Panoramik arka görüş kamerası
29	Panoramik sol görüş kamerası
30	Panoramik sağ görüş kamerası
31	Panorama sistem denetleyicisi
32	Gösterge paneli kablo demeti montajı
33	Sol ön kapı kablo demeti düzeneği
34	Sağ ön kapı kablo demeti düzeneği
35	Gövde kablo demeti montajı
36	Arka kapı kablo demeti kompleksi
37	Ön kabin kablo demeti kompleksi

38	Ön kabin kablo demeti kompleksi
39	AVAS

Garanti

1. Garanti süresi

Kategori	Garanti içeriği	Garanti süresi
Akü, motor ve kontrol-leri	Güç pili (pil hücresi, pil modülü, BMS, pil yuvası), sürücü üçü bir arada, güç üçü bir arada, VCU	8 yıl / 150,000 km
Araç	Araç ve aşağıdaki parçalar belirtilmemiş	2 yıl / 120,000 km
Diğer bölümler	Bilyalı mafsallar, çekme teli, sigortalar, korna, cam regülatörü, aktüatör, yağ keçesi, fren diski, silecek motoru, kapı kilidi, tahrik motorunun üç fazlı kablo demeti montajı, uzaktan izleme modülü, çeşitli anahtarlar, tutamaklar, elektrikli payanda, amortisör , çoklu ortam sistemi, çeşitli yatak, çakmak sensörleri	2 yıl / 60,000 km
Aşınan parçalar	12 volt pil, uzaktan kumanda pili, silecek lastiği, klima filtre elemanı, yağ, ağırlar, lastik, fren sürtünme balatası, çeşitli toz kapakları, çeşitli kauçuk parçalar, sızdırmazlık şeritleri, tamamı cam, ampul, sigorta, ortak röle (entegre kontrol ünitesi hariç), araç aletleri ve hediyelerle birlikte	6 ay / 5000 km (yedek parça alım fiyatına göre talep, navlun ve diğer masraflar için talep yok)
Yedek parça garantisi	Araç, Pil, motor ve kontrolör, Diğer parçalar	1 yıl / 20000km
	Aşınan parçalar	ditto

2. İlk Bakım Öğeleri Referans Tablosu

Bakım öğeleri	Kontrol edin / ayarlayın / sıkın
Motor	Motor tespit civatası (gevşek, hasarlı), motor kontrolörü düşük voltajlı kontrol kablo demeti bağlantı terminali (gevşek, hasarlı), motor veya

	motor kontrolörü soğutma sistemi (kaçak, hasar), motor yüzeyi (temiz, bağlı kir yok), motor kontrolörü yüzey (temiz, bağlı kir yok), motor sistemi yüksek voltaj kablo demeti ve bağlantı terminal yüzeyi (temiz, yapışma yok), elektrik Alçak gerilim kontrol kablo demetinin yüzeyi ve bağlantı terminalleri (temiz ve kirden arındırılmış), motor soğutma su borusu ve arayüz yüzeyi (temiz ve kirden arındırılmış)	
Elektrik parçaları	Elektrikli bileşen konektörü (gevşek, hasarlı), elektrikli bileşen montaj civatası (gevşek, hasarlı), elektrikli bileşen yüzeyi (temiz, bağlı kir yok), hızlı / yavaş şarj portu, araç aydınlatması, silecek, cam regülatörü, ses sistemi, hava şartlandırma sistemi	√
Gövde ve şasi	Kapı açma/kapama, lastik, tekerlek ve bijon somunu, soğutma sıvısı, fren hidroliği, ön/arka fren diski ve fren friksiyon plakası, fren hortumu ve borusu, direksiyon mekanizması (boşluk, sızdırmazlık), kauçuk manşon/şasi toz kapağı (gevşek ve solmuş)	√

Bakım Programı

		SİGELİ OTOMOBİLERİ PERİYODİK BAKIM TABLOSU																		
Bilem listesi		AY	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102		
ELECTRIC ASKAMI		KM	15.000	25.000	35.000	45.000	55.000	65.000	75.000	85.000	95.000	105.000	115.000	125.000	135.000	145.000	155.000	165.000		
Hidro/yağs Şarj Portu		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K		
12V Akü Voltajı		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K		
Akü kutup başları		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K		
Klima ve Kalorifer Tesisatı		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K		
Yüksek Voltaj Kablo Tesisatı		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K		
Elektrik Motoru Tesisatı		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K		
Farınk Motoru Salımlama Çıkarıcı		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K		
Klima kompresörü Kablo Tesisatı		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K		
Yüksek Voltaj Akü Kablo Tesisatı		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K		
T-BOX (Trafik Bilgi Gönderilene)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K		
Merkezli Kilit Sistemi		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K		
Araç İyileştirme Sistemi		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K		
Orta/Alfa Silecekler		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K		
Orta/Alfa Elektrikli Camlar		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K		
Müzik ve Multimedya Sistemi		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K		
Klima Sistemi Isıtma/Salgıtıma		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K		
Orta/Alfa kamera & radar		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K		
Elektrikli Ayak		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K		
GÜÇÜ VE SAKI ASKAMI																				
Kapılar Açık/Kapalı		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K		
Silecek suvarı		E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E		
Antiriz ve Fren Hidroliği		D	K/E	D	D	K/E	D	D	K/E	D	D	K/E	D	D	K/E	D	D	K/E		
Frenin Mili Suvarı		K	K	D	K	K	D	K	D	K	K	D	K	D	K	K	D	K		
Polyer Eltresi		T	D	T	D	T	D	T	D	T	D	T	D	T	D	T	D	T		
Levit Basınçları & Bilon Şişliği		K/E	K/E	K/E	K/E	K/E	K/E	K/E	K/E	K/E	K/E	K/E	K/E	K/E	K/E	K/E	K/E	K/E		
Fren Dışları & Fren Balataları		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K		
Ön & Arka İyileştirme Cihazları		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K		
Tüm Güçde Filtreli & Kaplamalar		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K		
Fren Hortulanı ve Boruları		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K		
Direksiyon Mekanizması		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K		
Ön & Arka Emniyet Kemeri		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K		
Koltuk Ayrarları		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K		
Sunroof Açılması/Kapaması		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K		
NOTLAR : K - Kontrol ; T - Temizle ; E - Ekle/Yenimle ; D - Değiştir																				



KULLANIM KILAVUZU

ULU MOTOR SAN. VE TİC.A.Ş.
Skywell Türkiye Genel Distribütörü

Adres : Fatih Mh. Boğaziçi Cd. No.70 Büyükçekmece, İstanbul
Telefon : 0212 - 4261933
Web : www.skywell.com.tr